



Ford Fiesta CLX 1,3i (5türlich)

Funktioneller Kleinwagen mit klassenüblicher Serienausstattung und komfortablem Fahrwerk. Laufruhiger, kräftiger Motor. Ab Januar 94 serienmäßiger Fahrerairbag.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 2.2

Drei- und fünftürlich lieferbare Schräghecklimousine.

Gut: Gute Verarbeitung. Halter für Warndreieck. Reserverad von außen gut zugänglich unter dem Kofferraumboden.

Schlecht: Außer für Radwechsel kein Bordwerkzeug.

Kofferraum

o Note: 3.3

Gut: Niedrige Ladekante und sehr weit öffnende Hecktür. Leicht klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Gut nutzbares Format; glatter Boden. Beleuchtung. Verschmutzungssicherer Innengriff zum Schließen.

Schlecht: Öffnen nur mit Schlüssel. Kleines Volumen (250 l). Bei vorgeklappter Rücksitzlehne ungehindertes Vorrutschen des Gepäcks. Kein Ablagefach. Spärliche Auskleidung.

Innenraum

o Note: 2.6

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Vorn viel Platz (Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar) und sehr bequemes Ein- und Aussteigen. Unaufdringlich gediegenes Interieur. Großes Handschuhfach, darüber hinaus praktische Ablagen im und auf dem Armaturenbrett und große Türfächer.

Schlecht: Handschuhfach unbeleuchtet und nicht abschließbar. Hinten: Beengtes Ein- und Aussteigen, umständliches Angurten und keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.4

Gut: Klar gestyltes Armaturenbrett - übersichtliche Instrumente und Schalter. Griffiges Lenkrad. Wischer- und Wascherhebel der Frontscheibe sehr funktionell (enthält auch Wischer- und Wascherbedienung der Heckscheibe). Digitale Zeituhr. Sehr übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Nachgiebige Außenspiegeleinsteller, rechts Einstellung nur vom Beifahrersitz aus. Keine Wisch-/Wasch-Automatik; Heckwischer nur mit Permanentschaltung. Radio etwas zu weit unten. Hupkontakt im Blinkerhebel. Außenlicht ohne Kontrolleuchte und kein Warnsignal bei vergessenen Abschalten. Spärliche Innenbeleuchtung.

Sicherheit

o Note: 3.2

Gut: Seitliche Blinkleuchten. Umschäumtes Lenkrad mit Prallfläche.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Hartes Armaturenbrett. Kantige Konsole im Knie- und harter Knubbel der Gurthöheneinstellung im Kopfbereich der Vornsitzen. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.75m ausreichend.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 1.9

Gut: Durchzugskräftiger, gut am Gas hängender Motor; vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl. Abstufung des 5-Gang-Schaltgetriebes der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter). Gute Beschleunigung und verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Verbrauch

o Note: 2.7

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Landstraßenverbrauch (6,4 l/100km).

Gut: Niedriger Autobahnverbrauch (7,1 l/100km).

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch (9,6 l/100km).

Fahrverhalten

o Note: 2.6

Gegen Aufpreis ABS.

Gut: Gutmütiges Kurvenverhalten. Gut dosierbare Bremse.

Schlecht: Zu geringe Lenkradrückstellung (schlechte Mitlenkung) und besonders bei Schnellfahrt träges Ansprechen. Beladen: Überreaktionen bei Lenkkorrekturen und Nachdrängen mit dem Heck in Kurven.

Fahrkomfort

+ Note: 2.3

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - gutes Abfedern großer und mittelgroßer Fahrbahnebenheiten. Körpergerechte, ausgewogen straff gefederte Vordersitze. Entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges, unaufdringliches Fahrgeräusch selbst bei Vollgasfahrt.

Schlecht: In Kurven ausgeprägte Seitenneigung. Schweißtreibender Velour-Sitzbezug.

Heizung und Lüftung

o Note: 2.6

Gut: Funktionelle Bedienung. Schnell ansprechende, kräftige und in der Temperatur fein regulierbare Heizung. Serienmäßige Colorscheiben. Wirksame Frischluftzufuhr. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugluft.

Schlecht: Keine separate Luftmengenregulierung. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation und keine Schnellabschaltung der Luftzufuhr.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1299 ccm
Leistung	44 kW (60 PS) bei 5000 U/min
Drehmoment	101 Nm (10.3 kpm) bei 2500 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	155/70R13S
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	10.5m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Verbundlenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	153 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9,7 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	14,2 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3743 mm / 1606 mm / 1376 mm
Kofferraum (nach VDA)	250 l bis 490 l
Leergewicht/Zuladung	890 kg/ 400 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg/ 440 kg
Tankinhalt	42 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	550 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas
	(l/100km)		
Stadt	9.6 -		Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	6.4 o		
Autobahn	7.1 +		
Testschnitt	7.6 o		

Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	●	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●		
Schubabschaltung	●		
Beheizte Lamba-Sonde	●		
Kennzeichnung der Kunststoffe	●		
Wasserlöslicher Lack	●		
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff	●		
Radhausauskleidungen	●		

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	60dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	70dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	75dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	73dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	13/ 11
KFZ-Steuer	171 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	472 DM/Monat bzw. 0.38DM/km
Preis	21680 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	1110 DM
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	nicht lieferbar/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	1400 DM
Servolenkung	nicht lieferbar

Die Motorvarianten in den preisgünstigsten Modellversionen

Typ	C 1,1i	C 1,3i	S	XR2i	C 1,8 D
Motor*)	4/E	4/E	4/E	4/E	4/D
Hubraum in ccm	1097	1299	1796	1796	1741
Leistung kW/PS	37/50	44/60	77/105	96/130	44/60
0-100 km/h	18.1	14.7	9.5	8.5	16.0
Höchstgeschw.	143	153	182	200	152
Verbrauch l/100 km	7.2 S	7.6 S	8.7 S	9.4 S	6.0 D
Mon. Gesamtkosten	461	479	605	688	516
Grundpreis	18390	19080	25280	29950	20980

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel