Ford Fiesta CLX 1,8 D (3-türig)

Funktioneller, zuverlässiger Kleinwagen mit klassenüblicher Serienausstattung. Komfortables Fahrwerk. Niedriger Verbrauch.

Stand: August 91

Karosserie + Note: 2.3

Drei- und fünftürig lieferbare Schrägheckklimousine.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für verringerten Luftwiderstand. Gute Verarbeitung. Öffnen und Schließen der besonders breiten und weit öffnenden Türen mit sehr geringem Kraftaufwand. Abschließbarer Tankdeckel. Reserverad von außen gut zugänglich unter dem Kofferraumboden.

Schlecht: Außer für Radwechsel kein Bordwerkzeug.

Kofferraum 0 Note: 3.1

Gut: Niedrige Ladekante und sehr weit öffnende Hecktür. Leicht klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Gut nutzbares Format; glatter Boden. Beleuchtung. Verschmutzungssicherer Innengriff zum Schließen.

Schlecht: Öffnen nur mit Schlüssel. Kleines Volumen. Bei vorgeklappter Rücksitzlehne ungehindertes Vorrutschen des Gepäcks. Kein Ablagefach und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Spärliche Auskleidung.

Innenraum 0 Note: 2.6

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Vorn viel Platz (Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar) und sehr bequemes Ein- und Aussteigen. Unaufdringlich gediegenes Interieur. Großes Handschuhfach, darüber hinaus praktische Ablagen im und auf dem Armaturenbrett und große Türfächer.

Schlecht: Unbeleuchtetes, nicht abschließbares Handschuhfach. Hinten: Beengtes Ein- und Aussteigen, umständliches Angurten (Schlösser verwechselbar) und keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht 0 Note: 2.5

Gut: Klar gestyltes Armaturenbrett - übersichtliche Instrumente und gut bedienbare, beleuchtete Schalter. Wichtige Funktionen in Lenksäulenhebeln (auch Heckwischer). Griffiges Lenkrad. Leichtgängige Schaltung. Digitale Zeituhr. Sehr übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Beim Einparken schwergängige Lenkung. Rechter Außenspiegel nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Vorn und hinten keine Wisch-/Wasch-Automatik. Radio zu weit unten. Hupkontakt im Blinkerhebel. Außenlicht ohne Kontrolleuchte und kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten. Hinten keine Innenbeleuchtung.

Sicherheit 0 Note: 2.9

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und versenkte Wischerachsen reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitliche Blinkleuchten. Gepolstertes Lenkrad.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Hartes Armaturenbrett. Vorn Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.75m Größe ausreichend; für die Rücksitze keine Kopfstützen lieferbar.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen + Note: 2.3

Befriedigende Fahrleistungen.

Gut: Durchzugskräftiger Motor. Abstufung des serienmäßigen 5-Ganggetriebes der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter).

Verbrauch und Tank + Note: 1.5

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Stadtverbrauch, sehr niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten 0 Note: 2.5

Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und sichere Kurvenlage. Schnell ansprechende Lenkung. Fein dosierbare Bremse.

Schlecht: Stark zurückstellendes Lenkrad.

Fahrkomfort 0 Note: 2.6

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung; schluckfreudiges Fahrwerk. Körpergerechte, straff gefederte Vordersitze. Entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: In Kurven ausgeprägte Seitenneigung. Schweißtreibender Velour-Sitzbezug.

Heizung und Lüftung 0 Note: 2.7

Gut: Praxisgerechte Bedienung. Individuell einstellbare Luftverteilung. Fein regulierbare Heizung. Colorscheiben. Wirksame Frischluftzufuhr. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugluft.

Schlecht: Wenig Beheizungsmöglichkeit des Rücksitzraums. Keine separate Luftmengenregulierung. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar. Keine Umluftschaltung und kein Schalter für schnellen Außenluftstop.

Test und Text: *Peter Thywissen*

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),
- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zyl. Diesel Kat; bes. schadst. arm nach US-Norm (008)
Hubraum	1753 ccm
Leistung	44 kW (60 PS) bei 4800 U/min
Drehmoment	110 Nm (11.2 kpm) bei 2500 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Verteiler-Einspritzpumpe
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung hinten	Verbundlenkerachse, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Bereifung	155/70 R 13 R
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3743 mm / 1606 mm / 1389 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	900 kg/ 475 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	42 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Leergewicht/Zuladung	945 kg/ 405 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	250 l bis 490 l
Wendekreis	links 10.4 m/rechts 10.7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	152 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	17.8 s
Elastizität 60-100 km/h	16.7 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	6.0 l/100 km, Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	6.5 / 5.3 / 6.3 / - l/100km
Innengeräusch 100 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	76 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	105 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	56 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	86 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	183 DM/Monat
Gesamtaufwand	430 DM/Monat bzw. 0.34 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	14 / 15
KFZ-Steuer	12 Monate steuerfrei; danach 29,60 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	20390 DM

Die Fiesta-Baureihe im Vergleich

Typ	C 1,1i	C 1,3i	CLX 1,4i	XR2i	C 1,8 D
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/D/08
Hubraum in ccm	1118	1299	1392	1596	1753
Leistung kW/PS	37/ 50	44/ 60	52/ 71	76/104	44/ 60
0-100 km/h	19.4	15.3	14.0	10.2	17.8
Höchstgeschw.	142	156	162	187	152
Verbrauch l/100 km	7.2	7.6	8.5	9.5	6.0
Mon. Gesamtkosten	406	424	465	592	419
Grundpreis	16870	17430	19580	24730	19240

ADAC Autotest

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)