



Fiat Tempra Station Wagon 2,0 i.e.SX

Geräumiger, dabei kompakter Kombi mit extravagantem Design. Gute Federung und sichere Straßenlage. Umfangreiche Serienausstattung. Verspieltes, wenig funktionelles Armaturenbrett.

Stand: August 91

Karosserie

0 Note: 2.5

4-türiger Kombi; auch Stufenheckversion lieferbar.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails. Besonderer Korrosionsschutz - verzinkte Bleche und verschiedene Anbauteile aus Plastik. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Türverriegelung auch von der Beifahrertür aus aktivierbar. Breite, weit öffnende, sehr leicht schließende Türen. Abschließbarer Tankdeckel.

Schlecht: Nebel-Zusatzscheinwerfer im Frontspoiler bruchgefährdet. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Notreserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich und kein Platz für das defekte Rad.

Kofferraum

+ Note: 1.6

Gut: Verschluss an zentrale Türverriegelung gekoppelt. Sehr bequemes Beladen. Gemessen am Fahrzeugformat sehr großes Volumen. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Sehr gut nutzbares Format. Unter der Bodenplatte große Ablagefächer. Vollständige Auskleidung. Beleuchtung mit Öffnen der Hecktür. Gepäckraumabdeckung (Rollo).

Schlecht: Hecktür ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

Innenraum

+ Note: 2.2

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Sehr geräumige Karosserie; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Vordersitze leicht einstellbar. Vorn viele praktische Ablagen; abschließbares Handschuhfach.

Schlecht: Handschuhfachbeleuchtung nur mit Zündung und Außenlicht. Grobrastige Lehneinstellung. Hinten Gurte nur 2-händig anzulegen und keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.1

Gut: Schalter überwiegend griffgerecht und logisch angeordnet in Lenksäulenhebeln. Bedienungselemente alle leichtgängig; Servolenkung. Lenkrad-Höheneinstellung. Elektrische Einstellung der beheizbaren Außenspiegel und elektrische Vorderfenster-Betätigung; Fahrerfenster mit Antippschaltung. Wisch-/Wasch-Automatik und 2 Intervallstufen. Kontroll- und Überwachungssystem (Check Panel) für Kühlwasser-, Scheibenwaschwasser-, Öl-, Bremsflüssigkeitsstand und nicht korrekt geschlossene Türen. Helle Innenbeleuchtung. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht. Serienmäßige Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Zum Teil überflüssige oder unzuverlässige Kontrollanzeigen. Eng stehende Pedale. Kleiner Innen Spiegel. Radio weit unten im Fußraum. Warnblink-Schalter besonders bei Dunkelheit schlecht zu finden. Bei Nachtfahrt sich in der Seitenscheibe spiegelndes Armaturenbrett. Sicherungen sehr schlecht zugänglich.

Sicherheit

0 Note: 2.5

Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.8m einstellbar.

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und versenkte Wischerachsen reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitliche Blinkleuchten. Tank (Kunststoff) außerhalb Heckdeformationsbereich. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt. Umlenkbeschlag höheneinstellbar).

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Hartes Armaturenbrett. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten klappen. Hinten im Hüftbereich ungünstige Gurtgeometrie und kurze Kopfstützen.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen

+ Note: 1.9

Gut: Durchzugskräftiger, drehfreudiger Motor mit gutem Gasansprechen; vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl. Getriebeabstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Kein Automatik-Getriebe lieferbar.

Verbrauch und Tank

0 Note: 2.8

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 1.9

Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS.

Gut: Handliches Fahrzeug mit guter Straßenlage. Sehr exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse.

Schlecht: Auf schlechter Straße schüttelndes Lenkrad.

Fahrkomfort

+ Note: 2.1

Gut: Ausgewogene Fahrwerksabstimmung -, trotz straf-fer Auslegung guter Federungskomfort (gut gedämpfte Karosserieschwingungen). Straffe, körpergerechte Sitze; seitliche Beinabstützung für den Fahrer.

Schlecht: Fläche der Vordersitze für große Personen zu kurz. Bei hohem Tempo lauter Motor.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.3

Gut: Kräftige Heizung (thermostatische Temperaturegelung). Schnelles Entfrosten der Scheiben. Colorscheiben zur Verringerung der Aufheizung durch Sonne. Wirksames 4-Stufengebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Unübersichtliche Bedienungselemente. Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1995 ccm
Leistung	83 kW (113 PS) bei 5750 U/min
Drehmoment	156 Nm (15.9 kpm) bei 3300 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Längslenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben; ABS Aufpreis
Bereifung	185/60 R 14 H
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4472 mm / 1695 mm / 1500 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 630 kg
Dachlast	80 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1275 kg/ 545 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	485 l bis 840 l
Wendekreis	links 11.7 m/rechts 11.1 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13.1 s
Elastizität 60-100 km/h	11.4 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	10.7 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12.5 / 8.6 / 9.4 / 11.7 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	110 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	79 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	201 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	285 DM/Monat
Gesamtaufwand	675 DM/Monat bzw. 0.54 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	20 / 22
KFZ-Steuer	264.00 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	30400 DM

Die Fiat Tempra Stationwagen-Baureihe im Vergleich			
Typ	1,6 i.e.	2,0 i.e.SX	T ds
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/TD/US
Hubraum in ccm	1581	1995	1929
Leistung kW/PS	57/78	83/113	66/ 90
0-100 km/h	16.8	13.1	n.b.
Höchstgeschw.	165	190	177
Verbrauch l/100 km	9.7	10.7	7.5
Mon. Gesamtkosten	567	670	581
Grundpreis	24200	30400	28050

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel /Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08=besonders schadstoffarm)