



## Ford Escort 1,6i Cabrio

**4-sitziges Cabrio mit Überrollbügel. Etwas kraftloser, bei höherer Drehzahl angestrenzter Motor.**

Stand: August 91

### Karosserie

0 Note: 2.6

Cabriolet, 2-türig. Auch Schrägheck- und Kombiversion lieferbar. Auf Wunsch gegen Aufpreis elektrischer Dachmechanismus.

**Gut:** Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Türverriegelung mit Mehrstellenbedienung. Verdeck einfach zu bedienen. Abschließbarer Tankdeckel.

**Schlecht:** Auf schlechter Straße bei geöffnetem Verdeck zitternde Karosserie. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Schwache Türarretierungen. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Wenig Bordwerkzeug. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

### Kofferraum

0 Note: 3.0

Gemessen am Fahrzeugformat angemessenes Volumen.

**Gut:** Sehr niedrige Ladekante. Klappbare Rücksitzlehne. Auch bei geöffnetem Verdeck diebstahlsichere Abschließmöglichkeit.

**Schlecht:** Öffnen nur mit Schlüssel. Umständliches Vorklappen der Rücksitzlehne. Keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Spärliche Beleuchtung. Klappe ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

### Innenraum

0 Note: 2.6

4 vollwertige Sitzplätze.

**Gut:** Neigungseinstellbarer Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Solides, jedoch etwas nüchtern wirkendes Interieur. Abschließbares Handschuhfach; darüber hinaus Türfächer und hinten Ablage tasche in den Vordersitzlehnen.

**Schlecht:** Handschuhfach nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet. Hinten: Beengtes Ein- und Aussteigen - Vordersitzlehnen lassen sich wegen der Kopfstützen nur wenig vorklappen - und wenig Platz für die Beine. Umständliches Anlegen der Gurte, da man auf den Schössern sitzt.

### Bedienung und Sicht

0 Note: 2.7

Auf Wunsch gegen Aufpreis Servolenkung, beheizte Außenspiegel und elektrische Fensterbetätigung.

**Gut:** Funktionelle Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen zentral in Lenksäulenhebeln, Schalter überwiegend übersichtlich, gut ablesbare Instrumente (serienmäßiger Drehzahlmesser), deutliche Kontrollleuchten. Griffiges, gut angeordnetes Lenkrad. Auch hintere Seitenfenster vollständig zu öffnen. Warnsignal bei vergessenen Abschalten des Lichts.

**Schlecht:** Ohne Servolenkung besonders Beladen hohe Haltekräfte am Lenkrad. Rechter Außenspiegel verkleinert und nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Kleiner Innenspiegel. Keine Wisch-/Wasch-Automatik und kein Antippwischen. Radio zu weit unten. Kleiner Hupknopf. Bei Ausführung mit Frontscheibenheizung (Aufpreis) bei Nachtfahrt Blendwirkung durch die Heizdrähte. Bei geschlossenem Verdeck schlechte Sicht nach schräg hinten. Schlecht zugänglicher Ölmeßstab.

### Sicherheit

0 Note: 2.7

**Gut:** Glattflächige, abgeflachte Karosseriefrente mildert Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Tank und Batterie außerhalb des Deformationsbereichs. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt, Umlenkbeschlag höheneinstellbar) und Kopfstützen für Personen bis ca. 1.85m einstellbar.

**Schlecht:** Eingeschaltete Nebelrückleuchten von nachfolgenden Fahrzeugen leicht mit dem Bremslicht zu verwechseln. Bei geschlossenem Verdeck Dachverriegelungshebel nah am Kopf. Hinten im Hüftbereich ungünstig angeordnete Gurte und keine Kopfstützen lieferbar.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

0 Note: 2.9

**Gut:** Gut am Gas hängender Motor. 5-Ganggetriebe-Abstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter). Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

**Schlecht:** Durchzugsschwacher, bei höherer Drehzahl unwillig hochdrehender Motor. Kein Automatik-Getriebe lieferbar.

### Verbrauch und Tank

0 Note: 2.6

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Gut:** Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

**Schlecht:** Hoher Stadtverbrauch.

### Fahrverhalten

0 Note: 2.7

Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS.

**Gut:** Gutmütige Kurvenlage. Spontan ansprechende, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Fein dosierbare Bremse.

**Schlecht:** Auf schlechter Straße unruhige Geradeausfahrt und schüttelndes Lenkrad.

### Fahrkomfort

0 Note: 2.6

**Gut:** Straff gefederte, nicht unangenehme Fahrwerksabstimmung. Bequeme, körpergerechte Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers.

**Schlecht:** Auf kurzweiliger Straße überfordertes Fahrwerk - springende Vorderräder und schüttelnder Vorderwagen. Schweißtreibender Sitzbezug. Bei schneller Autobahnfahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum (mit offenem und geschlossenem Verdeck).

### Heizung und Lüftung

0 Note: 3.0

**Gut:** Einfache Bedienung. Individuelle Luftverteilung möglich; Armaturenbrett-Luftauslässe am Heizsystem mit angeschlossen. Colorscheiben zur Verringerung der Sonneneinstrahlung. Gut wärmeisoliertes Cabrioverdeck. Wirksames 3-Stufengebläse.

**Schlecht:** Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Bei geöffnetem Verdeck starker Luftzug von hinten. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation und keine Abschaltmöglichkeit der Außenluft.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1596 ccm
Leistung	77 kW ( 105 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	138 Nm (14.1 kpm) bei 4500 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
<b>Kraftübertragung</b>	
	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenkerachse, Schraubenfedern
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
<b>Bereifung</b>	185/60 R 14 H
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4036 mm / 1692 mm / 1405 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 520 kg
Dachlast	- kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Leergewicht/Zuladung</b>	1135 kg/ 390 kg (incl. Dachlast)
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	315 l bis 630 l
<b>Wendekreis</b>	links 10.7 m/rechts 10.8 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12.6 s
Elastizität 60-100 km/h	15.1 s im 4. Gang
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	9.2 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10.5 / 7.6 / 8.3 / 10.1 l/100km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	76 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	122 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	65 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	173 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	297 DM/Monat
Gesamtaufwand	657 DM/Monat bzw. 0.53 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	22 / 35
KFZ-Steuer	211.20 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
<b>Preis</b>	35590 DM