



Ford Escort CLX 1,6i Turnier

Flott gestylter Kombi der unteren Mittelklasse mit viel Platz für Insassen und Gepäck. Umfangreiche Serienausstattung. Rauh laufender Motor.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 2.3

5türiger Kombi; auch Schrägheck- und Cabrioversion lieferbar.

Gut: Gut verarbeitete Karosserie. Serienmäßig zentrale Türverriegelung, Dachgalerie und Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas. Großflächige, elastisch nachgiebige Stoßfänger.

Schlecht: Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Warndreieck nicht zu befestigen. Reserverad bei beladenem Kofferraum unzugänglich.

Kofferraum

++ Note: 1.4

Gut: Leicht beladbarer, sehr großer Kofferraum. Vergrößerung zu einem sehr großen Laderaum durch Vorklappen der Rücksitzbank. Asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Unter der Bodenplatte Staufach für Kleingepäck. Serienmäßige Gepäckraumabdeckung (Rollo). Zum Schließen verschmutzungssicherer Innengriff.

Schlecht: Hecktür nicht an die Zentralverriegelung gekoppelt. Rücksitzfläche im Gegensatz zur geteilten Lehne nur im Ganzen klappbar.

Innenraum

+ Note: 2.3

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Vorn und hinten viel Platz; Fahrersitz - höhen- und neigungseinstellbar - für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar. Praktische Ablagen.

Schlecht: Hinten umständliches Angurten. Nicht abschließbares, nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtetes Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.4

Gegen Aufpreis beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel.

Gut: Leichte Fahrzeugbedienung und übersichtliche Instrumentierung; die wichtigen Funktionen befinden sich praxisgerecht in Lenksäulenhebeln. Serienmäßige Servolenkung. Heckscheibenheizung mit Abschaltautomatik. Akustisches Warnsignal "Licht an". Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Unübersichtliche Kontrolleuchte der Druckschalter. Hakelige Schaltung. Keine Wisch-/Wasch-Automatik und kein Antippen. Radio zu weit unten. Kleiner Hupknopf. Stark voreilender Tacho, ohne Markierungen der Gangbereiche. Die hinteren Seitenscheiben öffnen nur halb.

Sicherheit

o Note: 2.6

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: In den Vordertüren Rückstrahler. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte und Kopfstützeinstellung für Personen bis ca. 1,85m Größe.

Schlecht: Hartes Armatenbrett und in Kopfnähe kantiger Gurtbeschlag. Im Hüftbereich ungünstig angeordnete Rücksitzgurte.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen

o Note: 2.6

Gut: Spontanes Gasansprechen. Gut abgestuftes 5-Ganggetriebe.

Schlecht: Rauher Motorlauf. Kein Automatikgetriebe lieferbar.

Verbrauch

o Note: 2.9

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Verbrauch (Stadt 10,3l/100km, Landstraße 7,7l/100km und Autobahn 10,0l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 2.4

Gegen Aufpreis ABS erhältlich.

Gut: Richtungsstabilität und sichere, untersteuernde Kurvenlage. Recht exakte Lenkung.

Schlecht: Wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung.

Fahrkomfort

o Note: 2.6

Gut: Ausgewogen abgestimmt straffes, dennoch nicht unkomfortables Fahrwerk. Entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Die Vordersitze bieten zu wenig Unterstützung im Rückenbereich, auch drückt bei großen Personen die Lehnenoberkante. Beladen in Wechselkurven starkes Wanken. Bei schneller Autobahnfahrt lauter Motor.

Heizung und Lüftung

o Note: 2.7

Gut: Übersichtliche, verwechslungssichere Bedienung. Individuell einstellbare Luftverteilung. Colorscheiben zur Verringerung der Sonneneinstrahlung. Das Glasdach kann mit einer Jalousie gegen Sonneneinstrahlung wirksam abgedeckt werden.

Schlecht: Wenig Beheizungsmöglichkeit des Rücksitzraumes. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar, keine Umluftschaltung und kein Schalter für schnellen Außenluftstop.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1597 ccm
Leistung	66 kW (90 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	134 Nm (13.7 kpm) bei 3000 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	175/70R13T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	10.7m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Verbundlenker, Schraubenfedern


Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	177 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12.8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8.1 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	15.3 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4268 mm / 1690 mm / 1414 mm
Kofferraum (nach VDA)	505 l bis 845 l
Leergewicht/Zuladung	1170 kg/ 480 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	850 kg/ 490 kg
Tankinhalt	55 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	600 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas
	(l/100km)		
Stadt	10.3 o		Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	7.7 o		
Autobahn	10.0 o		
Testschnitt	9.2 o		

Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lamba-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●	
Radhausauskleidungen, Kühlergrill		●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	66dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	72dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	76dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	75dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	13/ 19
KFZ-Steuer	211 DM/Jahr
Gesamtaufwand	647 DM/Monat bzw. 0.52DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	29910 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	1460 DM
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/600 DM
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in den preisgünstigsten Modellversionen

Typ	1,3i	1,4i	1,6i	1,8i	1,8D
Motor*)	4/E	4/E	4/E	4/E	4/D
Hubraum in ccm	1299	1392	1597	1796	1753
Leistung kW/PS	44/60	52/71	66/90	77/105	44/60
0-100 km/h	18.4	16.1	12.8	11.1	18.6
Höchstgeschw.	153	163	177	187	150
Verbrauch l/100 km	7.7 S	9.0 S	9.2 S	9.6 S	6.6 D
Mon. Gesamtkosten	555	596	624	671	571
Grundpreis	24950	26120	27540	30720	28150

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel