



Ford Escort CLX 1,6i Turnier

Kombi der unteren Mittelklasse mit viel Platz und großem Kofferraum. Gute Serienausrüstung. Kraftloser, bei höherer Drehzahl angestrenzter und lauter Motor.

Stand: Oktober 91

Karosserie

+ Note: 2.2

5-türiger Kombi; auch Schrägheckversion und Cabrio lieferbar.

Gut: Aerodynamisch geglättete, gut verarbeitete Karosserie. Zentrale Türverriegelung (Bedienung auch an der Beifahrertür). Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten. Serienmäßig Kurbelhubdach aus getöntem Sicherheitsglas und Dachreling.

Schlecht: Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Warndreieck nicht zu befestigen. Außer für Radwechsel kein Bordwerkzeug. Reservierad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 1.9

Gut: Entriegeln der Hecktür auch vom Fahrersitz aus. Sehr bequemes Beladen durch niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür. Gemessen am Fahrzeugformat sehr großes Volumen. Für weitere Volumensvergrößerung Rücksitz vorklappbar. Ablage unter der Bodenplatte. Sehr gut nutzbares Format. Vollständige Auskleidung. Hecktür mit verschmutzungssicherem Innengriff.

Schlecht: Rücksitzfläche im Gegensatz zur geteilten Lehne nur im Ganzen klappbar. Mit 5 Personen wegen geringer Zuladung kaum Gepäck erlaubt. Gepäckraumabdeckung auch gegen Aufpreis nicht erhältlich.

Innenraum

+ Note: 2.4

Vier vollwertige Sitzplätze und Notsitz hinten in der Mitte.

Gut: Großzügiges Platzangebot (große Kopffreiheit); Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar. Leichtes Einstellen der Sitze, Kopfstützen- und Gurtbeschlaghöhe. Solides Interieur.

Schlecht: Handschuhfach nicht abschließbar und nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet. Hinten: Gurte nur 2-händig anzulegen und keinerlei Ablagen.

Bedienung und Sicht

0 Note: 2.7

Auf Wunsch gegen Aufpreis Servolenkung und beheizte, elektrisch bedienbare Außenspiegel.

Gut: Funktionelle, ausgenommen der schwergängigen Lenkung leichte Fahrzeugbedienung. Wichtige Funktionen zentral in Lenksäulenhebeln; überwiegend im Blickfeld liegende Schalter; gut ablesbare Instrumente (serienmäßiger Drehzahlmesser); deutliche Kontrollleuchten. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Beim Rangieren viel Kurbelei am Lenkrad; beladen in Kurven hohe Haltekräfte. Verkleinernder, nur vom Beifahrersitz aus einstellbarer rechter Außenspiegel. Kleiner Innenspiegel. Vorn keine Wisch-/Wasch-Automatik und Heckwischer ohne Intervallschaltung. Kleiner Hupknopf. Bei hohem Tempo starke Tachovoreilung. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Außenbeleuchtung. Innenbeleuchtung ohne Kontaktschalter an den Hintertüren.

Sicherheit

0 Note: 2.8

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung)

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront mildert Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Tank sowie Batterie außerhalb Deformationsbereich. Anordnung der Vordersitzgurte einwandfrei (günstig am Sitz befestigtes Schloß und höheninstellbarer Umlenkbeschlag).

Schlecht: Hartes Armaturenbrett. Gurtbeschlag der Vordersitze vorstehend und in Kopfnähe. Kopfstützenhöhe nur für Personen bis ca. 1,7m Größe einstellbar. Hinten: Im Hüftbereich ungünstige Gurtgeometrie, auch gegen Aufpreis keine Kopfstützen erhältlich und Türsicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

0 Note: 2.9

Gut: Motor reagiert spontan aufs Gas. 5-Ganggetriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter). Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Durchzugsschwacher, beim Hochdrehen gequält wirkender Motor. Kein Automatik-Getriebe lieferbar.

Verbrauch und Tank

0 Note: 2.8

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten

0 Note: 3.1

Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS.

Gut: Gut ansprechende Lenkung.

Schlecht: Fahrzeug durch indirekte, stark rückstellende Lenkung unhandlich. Beladen: Überreaktionen bei Lenkkorrekturen und Schlingerneigung.

Fahrkomfort

0 Note: 2.6

Gut: Ausgewogene, recht komfortable Feder-/Dämpferabstimmung - Fahrbahnunebenheiten werden gut geschluckt. Körpergerchte Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: In Wechselkurven stark wankende Karosserie. Wenig gefederte Rücksitzbank. Bei schneller Autobahnfahrt lauter, brummiger Motor.

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.6

Gut: Einfache Bedienung. Schnell ansprechende, fein regulierbare Heizung. Am Heizsystem angeschlossene Armaturenbrett-Luftauslässe. Colorscheiben. Serienmäßiges Schiebedach mit verschiebbarer Sonnenblende.

Schlecht: Unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer. Wenig Beheizungsmöglichkeit des Rücksitzraumes. Keine Umluftschaltung und keine Möglichkeit für schnelles Abschalten der Luftzufuhr. Hinterste Seitenfenster nicht zu öffnen. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1596 ccm
Leistung	77 kW (105 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	138 Nm (14.1 kpm) bei 4500 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Bereifung	175/70 R 13 H (185/60 R 14 H)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4268 mm / 1690 mm / 1414 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 520 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1125 kg/ 375 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	505 l bis 845 l
Wendekreis	links 10.7 m/rechts 10.8 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12.1 s
Elastizität 60-100 km/h	15.3 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	9.8 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10.8 / 8.1 / 9.5 / 11.1 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	77 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	104 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	63 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	184 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	232 DM/Monat
Gesamtaufwand	583 DM/Monat bzw. 0.47 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	16 / 19
KFZ-Steuer	211.20 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	26480 DM

Die Ford Escort Turnier-Baureihe im Vergleich				
Typ	CL 1,3i	CL 1,4i	CL 1,6i	CL 1,8D
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/D/08
Hubraum in ccm	1299	1392	1596	1753
Leistung kW/PS	44/ 60	52/ 71	77/105	44/ 60
0-100 km/h	16.8	15.6	12.1	18.4
Höchstgeschw.	152	161	185	150
Verbrauch l/100 km	8.3	9.3	9.8	6.8
Mon. Gesamtkosten	513	557	581	524
Grundpreis	22600	23340	24500	24380

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinder/ V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

