



Ford Escort CL 1,4i (3-türig)

Funktionelles Fahrzeug der unteren Mittelklasse mit viel Platz. Gute Sitze. Etwas kraftloser, bei höherer Drehzahl angestrenzter, lauter Motor.

Stand: März 91

Karosserie

+ Note: 2.4

Schräghecklimousine, 3- und 5-türig. Auch Kombi-, Stufenheck- und Cabrioversion lieferbar.

Gut: Aerodynamisch geglättete Karosserie. Gute Verarbeitung. Sehr breite, leicht schließende Türen. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Seitliche Stoßschutzleisten.

Schlecht: Unlogische Drehrichtung des Türschlüssels beim Auf- und Absperren. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Wenig Bordwerkzeug. Reserve Rad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2.1

Gut: Niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür. Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen. Für weitere Volumensvergrößerung Rücksitz klappbar. Sehr gut nutzbares Format; glatte Flächen. Vollständige Auskleidung. Hecktür mit verschmutzungsgeschütztem Innengriff.

Schlecht: Entriegeln der Hecktür von außen nur mit Schlüssel. Rücksitzfläche im Gegensatz zur geteilten Lehne nur im Ganzen klappbar. Keine Ablagefächer und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Spärliche Beleuchtung. Klappmechanismus der Rücksitzbank und Fernbedienung nicht abschließbar.

Innenraum

0 Note: 2.7

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Vorn recht bequemes Ein- und Aussteigen. Großzügiges Platzangebot; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar. Sitzhebel griffgerecht - Einstellen mit sehr geringem Kraftaufwand. Gute verarbeitete Interieur.

Schlecht: Handschuhfach nicht abschließbar und nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet. Hinten: Beschwerliches Ein- und Aussteigen. Gurte nur 2-händig anzulegen (in der Mitte Statikgurt). Keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht

0 Note: 2.9

Gut: Wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln; Wischerbetätigung für vorn und hinten im Kombischalter. Gut erreichbare, beleuchtete Kippschalter. Deutliche Kontrolleuchten. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Beim Rangieren kraftaufwendige Kurbelei am Lenkrad; besonders beladen in Kurven hohe Haltekräfte. Hakende Schaltung. Rechter Außenspiegel verkleinernd und nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Kleiner Innenspiegel. Vorn keine Wisch-/Wasch-Automatik und hinten kein Intervallwischen. Achenbecher im Fußraum. kleiner Hupknopf. Warnblink- und Scheinwerfer-Leuchtweiten-Schalter an unübersichtlicher Stelle. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Kein Warnsignal bei vergessenen Abschalten der Außenbeleuchtung.

Keine Ersatzsicherungen. Ölmeßstab schlecht zugänglich.

Sicherheit

0 Note: 2.8

Kopfstützen für Personen bis ca. 1.8m Größe einstellbar.

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront mildert Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Tank sowie Batterie außerhalb Deformationsbereich. Anordnung der Vordersitzgurte einwandfrei (Schloß günstig am Sitz befestigt, Umlenkbefestigung höhen einstellbar).

Schlecht: Armtürenbrett und Fensterpfosten hart. Dach kaum gepolstert. Hinten: Im Hüftbereich ungünstig Gurtgeometrie und keine Kopfstützen erhältlich.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

0 Note: 2.9

Gut: Serienmäßig 5-Gang-Getriebe. Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Durchzugsschwacher, beim Hochdrehen gequält wirkender Motor. Getriebe zu lang übersetzt - Beladen häufiges Zurückschalten, auch bei Autobahnfahrt. Kein Automatik-Getriebe lieferbar.

Verbrauch und Tank

0 Note: 2.6

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

0 Note: 2.8

Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS.

Gut: Gutmütiges Kurvenverhalten. Exakte, ausreichend feinfühliges Lenken. Schnelles Bremsansprechen.

Schlecht: Zu starke Lenkrad-Rückstellung - bei versehentlichem Loslassen der Lenkung in der Kurve, Zurückschlagen in die Gegenrichtung. Beladen Schlingerneigung.

Fahrkomfort

+ Note: 2.4

Gut: Ausgenommen bei hohem Tempo, auf welliger Straße, schluckfreudige, angenehme Fahrwerksfederung. Gut konturierte, ausgewogen straff gefederte Vordersitze. Entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Bei hoher Drehzahl lautes Motorgeräusch.

Heizung und Lüftung

0 Note: 3.1

Gut: Fein regulierbare Heiztemperatur. Individuelle Luftverteilung möglich; Armtürenbrett-Luftauslässe am Heizsystem mit angeschlossen.

Schlecht: Hebel der Armtürenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Hintere Seitenfenster nicht zu öffnen. Keine separate Luftmengenregulierung und keine Einrichtung für Zirkulation der Innenluft oder Schnellabschaltung der Außenluftzufuhr.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), — sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto; ger. Kat (01 US)
Hubraum	1392 ccm
Leistung	52 kW (71 PS) bei 5600 U/min
Drehmoment	103 Nm (10.5 kpm) bei 4000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Zentraleinspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	Vorderradantrieb
Radaufhängung vorne	5-Ganggetriebe
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine
Bremsen vorne/hinten	Verbundlenkerachse
Bereifung	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Maße und Gewichte	175/70 R 13 T
Länge/Breite/Höhe	4036 mm / 1692 mm / 1395 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	900 kg/ 450 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	990 kg/ 410 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	420 l bis 760 l
Wendekreis	10.7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	161 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	15.1 s
Elastizität 60-100 km/h	16.8 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	8.7 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9.8 / 7.3 / 8.4 / 10.7 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	78 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	60 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	131 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	179 DM/Monat
Gesamtaufwand	448 DM/Monat bzw. 0.36 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	14 / 16
KFZ-Steuer	3 J., 8 Mon. steuerfrei; danach 13,20 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	19080 DM

Die Escort-Baureihe im Vergleich			
Typ	CL 1.4i	CL 1.6i	CL 1.8D
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/D/US
Hubraum in ccm	1392	1596	1753
Leistung kW/PS	52/71	77/105	44/60
0-100 km/h	15.1	12.6	21.1
Höchstgeschwindigkeit	161	185	150
Verbrauch l/100 km	8.7	8.6	6.3
Mon. Gesamtaufw. in DM	448	487	472
Preis in DM	19080	20660	20550

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischaufer. (V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel, TD=Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US=US-Norm schadstoffarm, EG=EG-Norm schadstoffarm, C=bedingt schadstoffarm)

