



Ford Escort CLX 1,6i (5-türig)

Funktionelles Fahrzeug der unteren Mittelklasse mit viel Platz. Gute Sitze. Etwas kraftloser, bei höherer Drehzahl angestrenzter und lauter Motor.

Stand: August 91

Karosserie

+ Note: 2.1

Schräghecklimousine, 3- und 5-türig. Auch Kombi-, Stufenheck- und Cabrioversion lieferbar.

Gut: Aerodynamisch geglättete Karosserie. Gute Verarbeitung. Leicht schließende Türen. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Seitlich Stoßschutzleisten. Serienmäßig Kurbelhubdach aus getöntem Sicherheitsglas.

Schlecht: Warndreieck nicht zu befestigen. Außer für Radwechsel kein Bordwerkzeug. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2.2

Gut: Entriegeln der Hecktür auch vom Fahrersitz aus. Sehr bequemes Beladen durch niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür. Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen. Für weitere Volumensvergrößerung Rücksitz klappbar. Sehr gut nutzbares Format; glatte Flächen. Vollständige Auskleidung. Hecktür mit verschmutzungssicherem Innengriff.

Schlecht: Rücksitzfläche im Gegensatz zur geteilten Lehne nur im Ganzen klappbar. Mit 5 Personen wegen geringer Zuladung kein Gepäck erlaubt. Keine Ablagefächer und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Spärliche Beleuchtung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzbank und Fernbedienung nicht abschließbar.

Innenraum

0 Note: 2.5

4 vollwertige Sitzplätze und 1 Notsitz hinten in der Mitte.

Gut: Großzügiges Platzangebot; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar. Sitzhebel griffgerecht - Einstellen mit sehr geringem Kraftaufwand. Solides, jedoch etwas nüchtern wirkendes Interieur.

Schlecht: Ein- und Aussteigen besonders Beladen wegen tief liegender Karosserie etwas beschwerlich. Rückensitzgurte nur 2-händig anzulegen. Für Vornitzende wenig, für Hintersitzende keine Ablagefächer; Handschuhfach nicht abschließbar und nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet.

Bedienung und Sicht

0 Note: 2.8

Gut: Funktionelle, ausgenommen der schwergängigen Lenkung leichte Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen zentral in Lenksäulenhebeln, Schalter überwiegend übersichtlich, gut ablesbare Instrumente (Drehzahlmesser Serie), deutliche Kontrolleuchten. Zentrale Türverriegelung mit Mehrstellenbedienung. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Unlogische Drehrichtung des Türschlüssels beim Auf- und Absperrern. Beim Rangieren viel Kurbel am Lenkrad; beladen in Kurven hohe Haltekräfte. Schalung manchmal hakend. Rechter Außenspiegel nur vom Beifahrersitz aus einstellbar (auf Wunsch gegen Aufpreis elektrische Einstellung). Innenspiegel klein. Im rechten Außenspiegel verkleinertes Bild. Hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Keine Wisch-/Wasch-Automatik und Heckwischer nur Intervallschaltung. Aschenbecher und Zigarettenanzünder weit unten im Fußraum. Hupknopf klein. Warnblink-Schalter wenig übersichtlich auf der Lenksäule und unbeleuchtet. Schalter der Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung vom Lenkrad vollständig verdeckt. Bei hohem Tempo starke Tachovoreilung

(Skala bis 240 km/h !). Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Außenbeleuchtung. Innenbeleuchtung ohne Kontaktschalter an den Hintertüren. Mit Frontscheibenheizung bei Nachtfahrt Blendwirkung durch die Heizdrähte. Ölmeßstab schlecht zugänglich.

Sicherheit

0 Note: 2.8

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefrent mildert Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Tank sowie Batterie außerhalb Deformationsbereich. Anordnung der Vordersitzgurte einwandfrei (Schloß günstig am Sitz befestigt, Umlenkbeschlag höheneinstellbar).

Schlecht: Armaturenblech hart. Gurtbeschlag der Vordersitze vorstehend und in Kopfnähe. Geometrie der Rücksitzgurte im Hüftbereich ungünstig. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.75m höheneinstellbar. Kindersicherung der hinteren Türen zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen 0

Note: 3.0

Gut: Motor hängt gut am Gas. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter). Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Durchzugsschwacher, beim Hochdrehen gequält wirkender Motor. Kein Automatik-Getriebe lieferbar.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.4

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

0 Note: 3.2

Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS.

Gut: Gut ansprechende Lenkung.

Schlecht: Fahrzeug durch indirekte, stark rückstellende Lenkung unhandlich. Autobahnfahrt: Beim Gas wegnehmen Kursänderung. Bremsansprechen etwas zögernd (Testwagen mit ABS). Beladen Schlingerneigung.

Fahrkomfort

+ Note: 2.3

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung; trotz straffer Auslegung guter Federungskomfort. Straffe, gut konturierte Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Bei schneller Autobahnfahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum (lauter Motor).

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.5

Gut: Fein regulierbare Heiztemperatur. Luftauslässe im Armaturenblech für erwärmte und unerwärmte Luft. Colorscheiben zur Verringerung der Aufheizung durch Sonneneinstrahlung.

Schlecht: Hebel der Armaturenblech-Luftausströmer unbeleuchtet. Keine separate Luftmengenregulierung und keine Einrichtung für Zirkulation der Innenluft oder Schnellabschaltung der Außenluftzufuhr.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1596 ccm
Leistung	77 kW (105 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	138 Nm (14.1 kpm) bei 4500 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe
Radaufhängung vorne	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenkerachse, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Bereifung	175/70 R 13 H (185/60 R 14 H)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4036 mm / 1692 mm / 1395 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 520 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1055 kg/ 370 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	420 l bis 760 l
Wendekreis	10.8 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12.6 s
Elastizität 60-100 km/h	13.7 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	8.6 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10.0 / 6.9 / 8.0 / 9.5 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	76 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	110 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	64 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	162 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	224 DM/Monat
Gesamtaufwand	560 DM/Monat bzw. 0.45 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	18 / 29
KFZ-Steuer	211.20 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	23330 DM

Die Ford Escort-Baureihe im Vergleich			
Typ	CL 1.4i	CL 1.6i	CL 1.8D
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/D/08
Hubraum in ccm	1392	1596	1753
Leistung kW/PS	52/71	77/105	44/60
0-100 km/h	15.1	12.6	21.1
Höchstgeschw.	161	185	150
Verbrauch l/100 km	8.7	8.6	6.3
Mon. Gesamtkosten	496	525	470
Grundpreis	19710	21350	21230

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08=besonders schadstoffarm)