



## Ford Escort CL 1,8i 16V (3türig)

**Funktionelles Fahrzeug der unteren Mittelklasse. Kräftiger, vibrationsarmer Motor.**

Stand: April 92

### Karosserie

+ Note: 2.3

Schräghecklimousine, 3- und 5-türig. Auch Kombi-, Stufenheck- und Cabrioversion lieferbar.

**Gut:** Aerodynamisch geglättete, gut verarbeitete Karosserie. Sehr breite, leicht schließende Türen. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Seitliche Stoßschutzleisten.

**Schlecht:** Unlogische Drehrichtung des Türschlüssels beim Auf- und Absperren. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Wenig Bordwerkzeug. Reserve Rad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

### Kofferraum

+ Note: 2.2

**Gut:** Niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür. Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen. Für weitere Volumensvergrößerung Rücksitz klappbar. Sehr gute Nutzbarkeit; glatte Flächen. Auskleidung. Hecktür mit verschmutzungsgeschütztem Innengriff.

**Schlecht:** Entriegeln der Hecktür von außen nur mit Schlüssel. Rücksitzfläche im Gegensatz zur geteilten Lehne nur im Ganzen klappbar. Keine Ablagefächer und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Klappmechanismus der Rücksitzbank und Fernentriegelung nicht abschließbar.

### Innenraum

0 Note: 2.7

4 vollwertige Sitzplätze.

**Gut:** Vorn großzügiges Platzangebot; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar. Griffgerechte Sitzhebel und gut erreichbare Türöffner. Vorn und hinten ausreichend Ablagen.

**Schlecht:** Handschuhfach nicht abschließbar und nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet. Hinten: Beschwerliches Ein- und Aussteigen; Gurte nur 2-händig anzulegen; keine Ablagemöglichkeit.

### Bedienung und Sicht

0 Note: 2.7

Auf Wunsch gegen Aufpreis Servolenkung.

**Gut:** Wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln; Wischerbetätigung für vorn und hinten im Kombischalter (vorn variable Intervallschaltung). Längseinstellbares Lenkrad. Gut erreichbare, beleuchtete Schalter. Von allen Mitfahrern sichtbare Uhr. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

**Schlecht:** Hakende Schaltung. Verkleinernde, unbeheizte Außenspiegel; rechts Einstellung nur vom Beifahrersitz aus. Kleiner Innenspiegel. Vorn keine Wisch-/Wasch-Automatik und hinten kein Intervallwischen. Aschenbecher im Fußraum. Kleiner Hupknopf. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche.

### Sicherheit

0 Note: 2.6

**Gut:** Die glattflächige, abgeflachte Karosseriefrent mildert das Verletzungsrisiko für Fußgänger bei einem Zusammenstoß. Tank sowie Batterie außerhalb des Deformationsbereiches. Anordnung der Vordersitzgurte einwandfrei (Schloß günstig am Sitz befestigt, Umlenkbeschlag höhen einstellbar). Kopfstützen auch für größere Personen ausreichend hoch.

**Schlecht:** Ungepolstertes Armaturenbrett und harte Fensterpfosten; wenig Abpolsterung im Dachbereich. Hinten: Im Hüftbereich ungünstige Gurtgeometrie und keine Kopfstützen erhältlich.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 2.1

**Gut:** Kräftiger, drehfreudiger Motor mit gutem Gasansprechen; vibrationsarmer Lauf. Gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Kein Automatik-Getriebe lieferbar.

### Verbrauch und Tank

+ Note: 2.4

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

**Gut:** Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ Note: 2.3

(Testwagen mit Servolenkung). Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS.

**Gut:** Problemlose Straßenlage - gutmütiges Kurvenverhalten und stabiler Geradeauslauf. Exakte, ausreichend feinfühliges Lenken. Schnelles Bremsansprechen.

**Schlecht:** Bei stärkerer Abbremsung rubbelt die Bremse.

### Fahrkomfort

0 Note: 2.5

**Gut:** Straff abgestimmtes, ausgenommen bei kleinen Unebenheiten, gut abfederndes Fahrwerk. Entspannte Sitzposition des Fahrers.

**Schlecht:** Kleine Unebenheiten werden nur wenig geschluckt.

### Heizung und Lüftung

0 Note: 3.1

**Gut:** Fein regulierbare Heiztemperatur. Individuelle Luftverteilung möglich; Armaturenbrett-Luftauslässe am Heizsystem mit angeschlossen.

**Schlecht:** Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Hintere Seitenfenster nicht zu öffnen. Keine Einrichtung für Zirkulation der Innenluft oder Schnellabschaltung der Außenluftzufuhr.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)



<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1796 ccm
Leistung	77 kW ( 105 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	153 Nm (15.6 kpm) bei 4000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
<b>Kraftübertragung</b>	
Getriebe	Vorderradantrieb
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Schraubenfedern
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
<b>Bereifung</b>	175/70 R 13 H
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4036 mm / 1692 mm / 1395 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 540 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Leergewicht/Zuladung</b>	1065 kg/ 460 kg (incl. Dachlast)
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	420 l bis 760 l
<b>Wendekreis</b>	10.9 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10.7 s
Elastizität 60-100 km/h	11.2 s im 4. Gang
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	8.7 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9.8 / 7.3 / 8.3 / 9.6 l/100km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	118 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	59 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	157 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	206 DM/Monat
Gesamtaufwand	540 DM/Monat bzw. 0.43 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	18 / 29
KFZ-Steuer	237.60 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
<b>Preis</b>	23590 DM

<b>Die Escort-Baureihe im Vergleich</b>					
Typ	CL 1,3i	CL 1.4i	CL 1,8i	XR3i	CL 1.8D
<b>Motor*</b> )	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/D/08
<b>Hubraum in ccm</b>	1299	1392	1796	1796	1753
<b>Leistung kW/PS</b>	44/ 60	52/ 71	77/105	96/130	44/ 60
<b>0-100 km/h</b>	16.8	15.1	10.7	9.7	21.1
<b>Höchstgeschw.</b>	150	161	185	200	150
<b>Verbrauch l/100 km</b>	7.5	8.7 S	8.7 S	8.9	6.3 D
<b>Mon. Gesamtkosten</b>	455	491	540	624	491
<b>Grundpreis</b>	20480	20760	23590	30400	23370

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.  
 \*) Zylinder/ V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

