



Ford Escort CLX 1,6i 16V (5türig)

Funktionelles Fahrzeug der unteren Mittelklasse mit viel Platz. Umfangreiche Ausstattung; serienmäßiger Fahrerairbag. Bei höherer Drehzahl rauh laufender Motor.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 2.4

Schräghecklimousine, 3- und 5türig. Auch Stufenheck-, Kombi- und Cabrioversion lieferbar.

Gut: Gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Türverriegelung (Funktion auch von der Beifahrertür aus). Serienmäßig Kurbel-/Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas mit verschiebbarer Sonnenblende.

Schlecht: Heckklappe und Tankverschluß nicht in die zentrale Türverriegelung miteinbezogen. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

+ Note: 2.0

Gut: Bequemes Beladen des großen, gut geschnittenen Kofferraums (Volumen 420 l). Klappbarer Rücksitz (Lehne asymmetrisch geteilt). Vollständige Auskleidung. Hecktür mit verschmutzungsgeschütztem Innengriff.

Schlecht: Gegen Verkratzen ungeschützte Ladekante. Rücksitzfläche im Gegensatz zur geteilten Lehne nur im Ganzen klappbar; beim Zurückklappen behindern die Gurte. Klappmechanismus der Rücksitzbank und Fernverriegelung nicht abschließbar. Kein Ablagefach.

Innenraum

0 Note: 2.6

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Geräumige Karosserie; Fahrersitz mit Höhenverstellung für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar. Große, praktische Türfächer und hinten Ablagefächer in den Vordersitzlehnen.

Schlecht: Handschuhfach unbeleuchtet und nicht abschließbar. Hinten beengtes Ein- und Aussteigen und umständliches Anlegen der Gurte.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.3

Gut: Funktionelle Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen zentral mit Lenksäulenhebeln, Schalter überwiegend übersichtlich. Gut ablesbare Instrumente. Längseinstellbares Lenkrad; serienmäßige Servounterstützung. Beide Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar. Elektrisch betätigte Vorderfenster. Akustisches Signal "Licht an". Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Kleiner Innenspiegel. In beiden Außenspiegeln verkleinerndes Bild. Hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Keine Wisch-/Wasch-Automatik und kein Antippwischen. Heckwischer ohne Intervallschaltung. Vorgesehene Position für das Radio zu weit unten. Kleiner Hupknopf. Unbeleuchteter, auf der Lenksäule unübersichtlich angeordneter Warnblink-Schalter; An den Hintertüren kein Kontaktschalter für die Innenbeleuchtung.

Sicherheit

+ Note: 2.4

Kopfstützen für Personen bis ca. 1.8m Größe einstellbar. Gegen Aufpreis Beifahrer-Airbag.

Gut: Anordnung der Vordersitzgurte einwandfrei (Schloß günstig am Sitz befestigt; Umlenkbeschlag höhen einstellbar). Serienmäßiger Fahrerairbag.

Schlecht: Armaturenbrett und Fensterpfosten hart, auch das Dach ist kaum gepolstert. Hinten: im Hüftbereich ungünstige Gurtgeometrie.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

0 Note: 2.6

Gut: Spontanes Gasansprechen. Der Motorcharakteristik gut angepaßtes 5-Ganggetriebe (Schoncharakter).

Schlecht: Durchzugsschwäche des Motors im unteren Drehzahlbereich. Kein Automatikgetriebe lieferbar.

Verbrauch und Umweltverhalten

0 Note: 2.6

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlich hoher Stadt- (9.8 l/100km) und Autobahnverbrauch (9,5 l/100km).

Gut: Niedriger Landstraßenverbrauch (9,5 l). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

0 Note: 2.5

Gegen Aufpreis ABS.

Gut: Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Aus der Mittellage gut ansprechende Lenkung. Feinfühliges Bremsen.

Schlecht: Bei höheren Geschwindigkeiten wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. In Wechselkurven stark wankende Karosserie.

Fahrkomfort

0 Note: 2.5

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Außer auf sehr schlechter Straße angenehme, schluckfreudige Federung. Ausgewogen straff gefederte Sitze.

Schlecht: Hartes Federungsansprechen bei Querrillen und kurzen Fahrbahnebenheiten. Vordersitze nur für kleine Personen - bei Personen über 1.75m Größe durchhängender Rücken und keinerlei Halt im Schulterbereich. Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für sein linkes Bein. Bei schneller Fahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.5

Gut: Fein regulierbare Heiztemperatur. Das Glas-/Hubdach kann mit einer Jalousie abgedeckt werden.

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Keine Einrichtung für Zirkulation der Innenluft oder Schnellabschaltung der Außenluftzufuhr. Staub und Pollenfilter nicht lieferbar.

Test und Text: H.D.Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1597 ccm
Leistung	66 kW (90 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	134 Nm (13.7 kpm) bei 3000 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	175/70R13T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	10.7m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Verbundlenker, Schraubenfedern



Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	177 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8.4 s im 2. Gang
Elastizität 60-100 km/h	15.1 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4104 mm / 1692 mm / 1395 mm
Kofferraum (nach VDA)	420 l bis 760 l
Leergewicht/Zuladung	1130 kg/ 495 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	850 kg/ 490 kg
Tankinhalt	55 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	640 km

Öko-Daten

	Verbrauch			Abgas					
	l/100km			CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂	
Stadt	9.8	o	8.6	++	+	+	++	o	
Land	7.1	+		o	+	o	++	o	
Autobahn	9.5	o		o	o	o	++	o	
Testschnitt	8.6	o		o	+	o	++	o	

Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lamba-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack	●	●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●	
Radhausauskleidungen, Kühlergrill		

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	61dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	72dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	75dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	75dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	16/ 14
KFZ-Steuer	211 DM/Jahr
Gesamtaufwand	620 DM/Monat bzw. 0.50DM/km (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
Preis	27560 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	1460 DM
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/600 DM
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.3i	1.4i	1.6i	1.8i 16V	RS 2000	RS Cosw.	CL 1.8 D
Motor*)	4/E	4/E	4/E	4/E	4/E	4/T	4/D
Hubraum in ccm	1299	1392	1597	1796	1998	1993	1753
Leistung kW/PS	44/60	52/71	66/90	77/105	110/150	162/220	44/60
0-100 km/h	17.7	15.4	12.3	10.7	8.7	6.1	17.9
Höchstgeschw.	153	163	177	187	208	225	153
Verbrauch l/100 km	7.5 S	9.2 S	8.6 S	9.2 S	9.4 S	10.3 S	6.3 D
Mon. Gesamtkosten	528	576	587	643	778	1107	581
Grundpreis	21750	22920	24340	27330	37790	59730	24950

*) Zylinder / V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel, TD=Turbo-Diesel