Ford Mondeo Ghia 2,0i (4türig)

Solide, geräumige Mittelklasse-limousine.

GUT

- **serienmäßig viel Zubehör - u. a. Klimaanlage, Airbag für den Fahrer und Beifahrer**
- **sichere Fahreigenschaften**
- **ausgewogene Federung**
- **kräftiger Motor**

Karosserie

+ Note: 2.3

Verarbeitung ++ Funktionalität o Ausstattung +

Viertürige Stufenhecklimousine; auch Schrägheck- und Kombiversion lieferbar.

Gut: Aerodynamisch geglättete, sehr gut verarbeitete Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung - Aktivieren auch von der Beifahrertür aus; Zündschloßleuchte. Serienmäßig Alufelgen, beheizte Außenspiegel und Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung und Verkratzen der Türschweller. Unlogische Drehrichtung des Fahrertürschlosses. Keine Halterung für den Verbandkasten. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Reserverad. Kofferraum ohne Griff und Verschluß nicht an Zentralverriegelung gekoppelt (beim Entriegeln kann sich leicht die Tankklappe öffnen)

Kofferraum

+ Note: 2.0

Größe + Zugänglichkeit + Variabilität o

Gut: Niedrige, kratzgeschützte Ladekante. Großer, gut nutzbarer Kofferraum (460 l); zur weiteren Vergrößerung klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Vollständige Auskleidung.

Schlecht: Kein Ablagefach. Die Haltebügel der Kofferraumklappe können beim Zuklappen das Gepäck quetschen.

Innenraum

+ Note: 2.1

Platzangebot + Funktionalität o Ausstattung ++

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Geräumige Karosserie; Längseinstellung des Fahrersitzes für Personen bis ca. 1.95m Größe (elektrische Neigungseinstellung). Vorn und auch hinten recht bequemes Ein- und Aussteigen. Gefälliges und solides Interieur; in beiden Sonnenblenden Schminkspiegel. Unter dem Beifahrersitz Ablage. Serienmäßige Taschenlampe, elektrische Fensterbetätigung (Fahrerfenster mit Antippautomatik) und Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter).

Schlecht: Vorn insgesamt wenig Ablagen; nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtetes Handschuhfach. Betätigung der elektrischen Fensterheber nur mit Zündung, die hinteren Seitenscheiben öffnen nur halb.

Fahrerplatz

+ Note: 2.0

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o

Gut: Leichte Fahrzeugbedienung; wichtige Funktionen griffgerecht mit Lenksäulenhebeln. Beleuchtete Schalter, übersichtliche Instrumente. Längs- und höheneinstellbares Lenkrad; serienmäßige Servolenkung. Elektrisch einstellbare Außenspiegel. Übersichtliche, verwechslungssichere Bedienung von Heizung und Lüftung. Akustisches Warnsignal "Licht an". Check-Control-Warndisplay. Innenraumbeleuchtung mit Verzögerungsabschaltung; vorn Leselampen.

Schlecht: Verdeckter Schalter der Scheibenheizung (die Drähte der Frontheizung irritieren). Ungünstig positionierter, unbeleuchteter Außenspiegeleinsteller; Außenspiegel verkleinernd. Aufpreispflichtiges Ford-Radio (2008 RDS) sehr umständlich zu bedienen. Unbeleuchteter, auf der Lenksäule angeordneter Warnblink-Schalter. Unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrettausströmer.

Sicherheit

+ Note: 2.0

Außen + Innen + Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Seitliche Blinkleuchten. Überwiegend glattflächige, in wichtigen Bereichen abgepolsterte Konturen. Serienmäßig Airbag für den Fahrer und Beifahrer, Gurtstraffer und Gurtstopper. Für Personen bis ca. 1.85m Größe einstellbare Kopfstützen.

Schlecht: Zweite Nebelrückleuchte - dadurch Verwechslung mit dem Bremslicht möglich. Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Dicht am Kopf des Beifahrers harter Haltebügel. Gurtschloß der Vordersitze etwas hoch.

Antrieb

+ Note: 1.7

Motor + Getriebe ++ Fahrleistungen +

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe (4-Gang).

Gut: Kräftiger, drehfreudiger, gut am Gas hängender Motor. Außer bei hoher Drehzahl recht vibrationsarmer Motor. Einwandfrei abgestuftes 5-Gang-Getriebe. Gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

o Note: 3.3

Verbrauch o Abgase o Außengeräusch --

Gemessen an den Fahrzeugabmesssungen durchschnittlicher Stadt- (11.5 l/100km), Landstraßen- (8.4 l/100km) und Autobahnverbrauch (10.6 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Sehr lautes Außengeräusch(77 dB(A)).

Fahrverhalten

+ Note: 1.9

Straßenlage + Lenkung + Bremse o

Gegen Aufpreis Antriebs-Schlupfregelung und Allradantrieb

Gut: Richtungsstabiles, in Kurven leicht untersteuerndes Fahrverhalten (kaum Seitenneigung). Sehr exakte, feinfühlige Lenkung. Gut dosierbare Bremse mit serienmäßigem ABS.

Schlecht: Beim Gaswegnehmen in Kurven Tendenz zum Nachdrängen mit dem Heck.

Fahrkomfort

+ Note: 1.9

Federung + Sitze + Innengeräusch +

Gut: Sehr ausgewogene Fahrwerksabstimmung - trotz straffer Auslegung guter Federungskomfort. Für Personen bis ca. 1.80m Größe bequeme, körpergerechte Vordersitze. Niedriges Geräuschniveau, selbst bei hohem Tempo.

Schlecht: Vordersitzlehnen für Personen über 1.80m Größe zu kurz und unbequem.

Heizung/Lüftung

+ Note: 1.7

Regulierbarkeit + Wirksamkeit + Aufheizung +

Gut: Schnell ansprechende, fein regulierbare Heizung. Serienmäßig Klimaanlage, Colorscheiben und Umluftschaltung.

Stand: August 95

Test und Text: *Peter Thywissen*

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	1988 ccm
Leistung	100 kW (136 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	180 Nm (18.3 kpm) bei 4000 U/min
Kraftübertragung	Vorderrad; a. W. Allrad
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	195/60R14H
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	*links 11,0 m/rechts 10,8 m*
Radaufhängung v.	Querlenker, Schraubenfedern
Radaufhängung h.	Querlenker, Federbeine

Fahrleistungen

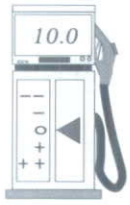
Höchstgeschwindigkeit	204 km/h im 5 . Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h	*5,4 s im 2. und 3. Gang*
Elastizität 60-100 km/h	*10,0 s im 4. Gang*

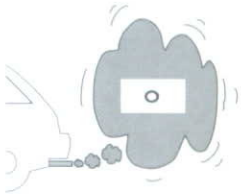
Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4481 mm / 1749 mm / 1428 mm
Kofferraum-Volumen	*460 l bis 765 l*
Leergewicht/Zuladung	*1350 kg/ 400 kg (incl. Dachlast)*
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 655 kg
Tankinhalt	61 l
Reichweite	*610 km*

Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)		Abgas CO	HC	NO_x	Partikel	CO_2
Stadt	*11.5*	o	++	++	++	++	--
Land	*8.4*	o	--	-	--	++	--
Autobahn	*10.6*	o	--	--	--	++	--
Testschnitt	*10.0*	o	-	o	-	++	--





Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Klimaanlage	●	
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Lösungsmittelarmer Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff: Radhausauskleidungen, Stoßfängerhalterungen	●	

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	*58 dB(A) im 4. Gang*
Innengeräusch 100 km/h	*68 dB(A) im 5. Gang*
Innengeräusch 130 km/h	*72 dB(A) im 5. Gang*
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	77 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	18 / 26
KFZ-Steuer	264 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	*977 DM/Monat bzw. 0.78 DM/km*
Preis	45270 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	2380 DM
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	CLX 1,6i	CLX 1,8i	CLX 4X4	CLX 2,0i	24V	CLX 1,8TD
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1597	4/1796	4/1988	4/1988	6/2544	4/1753
kW/PS	65/88	82/112	97/132	100/136	125/170	65/88
0-100 km/h	13.7	11.1	10.1	9.7	8.6	13.7
Höchstgeschw.	180	195	203	204	225	181
Verbrauch l/100km	*9.1 S*	*9.2 S*	*10.4 S*	*10.2 S*	*11.1 S*	*7.6 D*
Mon. Kosten	*795*	*841*	*977*	*904*	*1050*	*845*
Grundpreis	32420	35240	42860	37920	42080	35100

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.

480 191.2