



Ford Mondeo GLX 2,0i Turnier

Solider, geräumiger Mittelklassekombi. Serienmäßig Airbag für den Fahrer und Beifahrer. Gut abgestimmtes Fahrwerk - sichere Fahreigenschaften und ausgewogene Federung. Bequeme Sitze. Kräftiger Motor.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 2.3

5türiger Kombi; auch Schräg- und Stufenheckversion lieferbar.

Gut: Aerodynamisch geglättete, sehr gut verarbeitete Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung - Aktivieren auch von der Beifahrertür aus; Zündschloßleuchte. Serienmäßige Dachreling.

Schlecht: Unlogische Drehrichtung des Fahrertürschlosses. Bei beladenem Kofferraum nicht zugängliches Reserverad.

Kofferraum

+ Note: 2.0

Gut: Bequemes Beladen des sehr großen (575 l), gut nutzbaren Kofferraumes. Nach Vorklappen der asymmetrisch geteilten Rücksitzlehne großer, ebenbodiger Laderaum. Gepäckraumabdeckung (Rollo).

Schlecht: Hecktür von außen nur mit Schlüssel zu öffnen. Kein separates Staufach. Trotz schmutzgeschütztem Innengriff verschmutzen beim Zuklappen die Finger.

Innenraum

+ Note: 2.2

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Geräumige Karosserie; Längseinstellung des Fahrersitzes für Personen bis ca. 2,0m Größe (elektrische Höheneinstellung). Vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Gefälliges und solides Interieur. Insgesamt ausreichend Ablagen.

Schlecht: Nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtetes Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.9

Gut: Leichte Fahrzeugbedienung; wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln. Beleuchtete Schalter; übersichtliche Instrumente. Längs- und höheneinstellbares Lenkrad; serienmäßige Servolenkung. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und elektrische Vorderfensterbetätigung (Fahrerfenster mit Antippautomatik). Akustisches Warnsignal "Licht an".

Schlecht: Betätigen der elektrischen Fenster nur mit Zündung; die hinteren Seitenfenster öffnen nur halb. Verkleinernde Außenspiegel. Auf der Lenksäule ungünstig angeordneter Warnblink-Schalter. Hinten keine Innenbeleuchtung.

Sicherheit

+ Note: 2.2

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Seitliche Blinkleuchten. Überwiegend glattflächige, in wichtigen Bereichen abgepolsterte Konturen. Serien-

mäßig Airbag für den Fahrer und Beifahrer, Gurtstraffer und Gurtstopper.

Schlecht: Zweite Nebelrückleuchte - dadurch leichtes Verwechseln mit dem Bremslicht. Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Dicht am Kopf des Beifahrers harter Haltebügel. Gurtschloß der Vordersitze etwas hoch.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen

+ Note: 1.7

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe (4-Gang).

Gut: Kräftiger, drehfreudiger, gut am Gas hängender Motor. Außer bei hoher Drehzahl recht vibrationsarmer Motor. Einwandfrei abgestuftes 5-Ganggetriebe. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Umweltverhalten

o Note: 3.2

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Verbrauch (Stadt 11,8l/100km, Landstraße 8,8 l/100km und Autobahn 12,0 l/100km). Durchschnittlich hoher Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

+ Note: 1.9

Gegen Aufpreis Antriebs-Schlupfregelung, Allradantrieb und ABS.

Gut: Richtungsstabiles, in Kurven leicht untersteuerndes Fahrverhalten (kaum Seitenneigung). Sehr exakte, feinfühligere Lenkung. Gut dosierbare Bremse.

Schlecht: Beim Gas wegnehmen in Kurven Tendenz zum Nachdrängen mit dem Heck.

Fahrkomfort

+ Note: 1.9

Gut: Sehr ausgewogene Fahrwerksabstimmung - trotz der straffen Auslegung guter Federungskomfort. Für Personen bis ca. 1,8m Größe bequeme, körpergerechte Vordersitze. Wenig Windgeräusche.

Schlecht: Vordersitzlehnen für Personen über 1,8m Größe zu kurz und unbequem. Bei hohem Tempo sehr kernig klingender Motor.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1.9

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Übersichtliche, verwechslungssichere Bedienung der kräftigen, fein regulierbaren Heizung. Serienmäßig Colorscheiben und Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter). Umluftschaltung.

Schlecht: Unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC
Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1988 ccm
Leistung	100 kW (136 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	180 Nm (18.3 kpm) bei 4000 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	185/65R14
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 10.8 m/rechts 11.1 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Schraubenfedern
Radaufhängung h.	Querlenker, Federbeine

Fahrleistungen

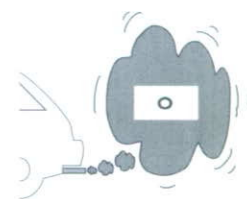
Höchstgeschwindigkeit	199 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6.3 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	10.2 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4631 mm / 1749 mm / 1441 mm
Kofferraum (nach VDA)	575 l bis 900 l
Leergewicht/Zuladung	1350 kg/ 400 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 655 kg
Tankinhalt	61 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	570 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	11.8	o	++	+	+	++	--
Land	8.8	o	-	+	--	++	--
Autobahn	12.0	-	-	--	--	++	--
Testschnitt	10.7	o	o	o	-	++	--



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	●	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●		
Schubabschaltung	●		
Beheizte Lamba-Sonde	●		
Kennzeichnung der Kunststoffe	●		
Wasserlöslicher Lack	●		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff	●		
Radhausauskleidungen, Stoßfängerhalterungen			

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	58dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	69dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	73dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	77dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	17/ 18(vorläufig)
KFZ-Steuer	264 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	791 DM/Monat bzw. 0.63DM/km
Preis	39960 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	1670 DM
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ Motor*)	1,6i	1,8i	2,0i	1,8 TD
Hubraum in ccm	1597	1796	1988	1753
Leistung kW/PS	66/90	85/115	100/136	65/88
0-100 km/h	13.9	11.2	9.9	14.1
Höchstgeschw.	175	190	199	176
Verbrauch l/100 km	9.2 S	9.3 S	10.7 S	7.7 D
Mon. Gesamtkosten	679	714	784	706
Grundpreis	33040	35660	38280	35660

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel