



Ford Scorpio GLX 2,0i Turnier

Große, geräumige Kombi im unauffälligen Alltagskleid. Umfangreiche Serienausstattung, u. a. Airbags, ABS und Glashebedach. Flacher, schlecht nutzbarer Kofferraum.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 2.2

5türiger Kombi. Auch Stufen- und Schrägheckversion lieferbar.

Gut: Gut verarbeitete, aerodynamisch geglättete Karosserie. Serienmäßig Dachgalerie und Kurbel-/Hubdach. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten. Spritzwassergeschützte Türschweller. Zentrale Türverriegelung mit Mehrstellenbedienung.

Schlecht: Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Tankverschluß nicht an die zentrale Türverriegelung gekoppelt. Schwache Türarretierungen. Kein Halter für Warndreieck. Reserverad mit Gepäck im Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

0 Note: 3.0

Angemessenes Volumen (440 l).

Gut: Sehr weit öffnende Hecktür. Leicht klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Auch bei vorgeklappter Rücksitzlehne glatter Boden. Helle Beleuchtung. Gepäckraumabdeckung (Rollo). Sehr leicht schließende Klappe mit verschmutzungssicherem Griff.

Schlecht: Unter dem Rollo wenig Höhe und wegen der schrägen Heckpartie schlechtes Beladen bis zum Dach. Bei vorgeklappter Rücksitzlehne ungehindertes Vorrutschen des Gepäcks. Keine Ablagen.

Innenraum

0 Note: 2.5

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Geräumige Karosserie; höheneinstellbarer Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe. Solides, nobles Interieur (Zierleisten aus Edelholz). Große, praktische Türfächer, viele Ablagen; hinten Ablagetasche in den Vordersitzlehnen.

Schlecht: Der Fahrer bleibt beim Aussteigen mit dem Hosbein leicht an der Sitzkurbel hängen. Nicht abschließbares, nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtetes Handschuhfach. Hinten: wegen der schmalen, oben stark eingezogenen Türen beengtes Ein- und Aussteigen; umständliches Angurten.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.0

Gut: Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung - Hebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; gut ablesbare Instrumente und viele Kontrolleuchten und Warnanzeigen. Griffiges, höhen- und längeinstellbares Lederlenkrad (Servolenkung). Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar. Elektrische Vorderfensterbetätigung - bei offener Tür Funktion auch ohne Zündung. Kraftstoffverbrauch-Computer. Akustisches Warnsignal "Licht an" und "Radio an".

Schlecht: Beim Kuppeln muß der Fahrer das Bein übermäßig weit durchstrecken. Verkleinernder, rechter Außenspiegel. Unübersichtlich angeordneter Warnblink-Schalter. Schwere, nur mit viel Kraft zu öffnende Motorhaube.

Sicherheit

+ Note: 2.2

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Tür-Rückstrahler. Vorstehende Gurtbeschläge aufgenommen. glattflächige und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.95m Größe einstellbar. Serienmäßig 2 Airbags.

Schlecht: Zweite Nebelrückleuchte, dadurch leichtes Verwechseln mit den Bremslichtern. Tank im Heck. Vorn in Kopfhöhe kantiger Gurtbeschlag. Hinten: Zu kurze Kopfstützen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

0 Note: 2.5

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe lieferbar.

Gut: Drehfreudiger, vibrationsarmer Motor mit gutem Gasansprechen. 5-Ganggetriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter).

Schlecht: Im unteren Drehzahlbereich durchzugsschwacher Motor.

Verbrauch

0 Note: 2.8

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Verbrauch (Stadt 10,8l/100km, Landstraße 8,3 l/100km und Autobahn 11,1 l/100km).

Fahrverhalten

0 Note: 2.7

Gut: Recht gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse. Serienmäßiges ABS.

Schlecht: Leicht verzögertes Lenkansprechen, mit anschließender Überreaktion. Beladen: In Kurven starkes Nachdrängen mit dem Heck.

Fahrkomfort

+ Note: 2.2

Gut: Straffe, ausgenommen bei höherem Tempo auf welliger Straße, schluckfreudige, angenehme Fahrwerksfederung. Sehr gut konturierte, bequeme Sitze. Entspannte Sitzposition des Fahrers (Kreuzstütze); seitliche Beinabstützung. Unaufdringliches Fahrgeräusch.

Schlecht: Hartes Federungsansprechen. In Wechselkurven wankende Karosserie. Schweißtreibender Veloursitzbezug.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.4

Gegen Aufpreis beheizbare Sitze und Colorscheiben erhältlich.

Gut: Schnell ansprechende, leistungsfähige Heizung. Individuell einstellbare Luftverteilung (hinten Luftausströmer im Fußraum). Glas-/Hubdach mit Jalousie. Kräftiges 3-Stufigebläse.

Schlecht: Unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrett-Ausströmer. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar. Keine Umluftschaltung und kein Schalter für schnellen Außenluftstop.

Test und Text: H.D.Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1998 ccm
Leistung	85 kW (115 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	171 Nm (17.4 kpm) bei 2500 U/min
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	195/70R14
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	11.1m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Schräglenker, Niveauregulierung

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	185 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12.2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7.8 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	14.6 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4744 mm / 1760 mm / 1490 mm
Kofferraum (nach VDA)	440 l bis 825 l
Leergewicht/Zuladung	1390 kg/ 535 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1650 kg/ 660 kg
Tankinhalt	70 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	710 km

Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)	Abgas
Stadt	10.8 o	Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	8.3 o	
Autobahn	11.1 o	
Testschnitt	9.9 o	



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●	
Radhausauskleidungen, Windlaufgrill, Stoßfänger		

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	58dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	68dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	72dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	76dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	19/ 20
KFZ-Steuer	264 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	811 DM/Monat bzw. 0.65DM/km
Preis	42530 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2480 DM
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in den preisgünstigsten Modellversionen

Typ	2,0i	2,4i	2,9i
Motor*)	4/E	6/E	6/E
Hubraum in ccm	1998	2394	2935
Leistung kW/PS	85/115	92/125	107/145
0-100 km/h	12.2	11.5	9.5
Höchstgeschw.	185	185	201
Verbrauch l/100 km	9.9 S	11.7 S *	12.8 S
Mon. Gesamtkosten	781	838	952
Grundpreis	38020	39350	47070

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel

ADAC-Testwerte kursiv