



## Ford Scorpio GLX 2,0i (4türig)

**Geräumige, bequeme Reise-limousine im unauffälligen Alltagskleid. Hoher Fahrkomfort. Umfangreiche Serienausstattung, u. a. Airbags und Glas-Hebedach.**

Stand: August 93

### Karosserie

+ Note: 2.1

4-türige Stufenhecklimousine. Auch Schrägheckversion lieferbar.

**Gut:** Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; Seitenschutz. Zentrale Tür- und Kofferraumdeckelverriegelung. Serienmäßiges Glas-Hebedach mit verschiebbarer Sonnenblende.

**Schlecht:** Unlogische Drehrichtung des Türschlüssels beim Auf- und Absperren. Schwache Türarretierungen. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

### Kofferraum

+ Note: 1.8

**Gut:** Bequemes Beladen des großen Kofferraumes. Klappbare Rücksitzbank (Lehne asymmetrisch geteilt). Sehr gut nutzbares Format; glatte Flächen. Beleuchtung.

**Schlecht:** Kein Ablagefach und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung.

### Innenraum

+ Note: 1.9

4 vollwertige Sitzplätze.

**Gut:** Sehr geräumiger Innenraum und bequemes Ein- und Aussteigen. Höheneinstellbarer Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe. Zweckmäßiges, solides Interieur. Praktische Ablagen.

**Schlecht:** Handschuhfachbeleuchtung nur bei eingeschaltetem Außenlicht. Rücksitzgurte nur 2händig anzulegen.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 2.0

**Gut:** Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung - Hebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; gut ablesbare Instrumente und viele Kontrollleuchten. Längs- und höhenverstellbares Lenkrad (Servounterstützung). Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Elektrische Vorderfensterbetätigung. Akustisches Warnsignal "Licht an".

**Schlecht:** Verkleinerndes Bild im rechten Außenspiegel. Weit vorstehendes Kupplungspedal. Radio zu weit unten. Schalter der Scheinwerfer-Leuchtwertenregulierung und der Warnblinkanlage vom Lenkrad verdeckt.

### Sicherheit

+ Note: 2.0

**Gut:** Seitliche Blinkleuchten und Tür-Rückstrahler. Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflächige und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Umlenkschlag höheneinstellbar). Serienmäßige Airbags und vollwertige Kopfstützen an den Rücksitzen.

**Schlecht:** 2 Nebelrückleuchten, dadurch leichte Verwechslung mit dem Bremslicht. Tank dicht am Heckab-

schluß im Heckdeformationsbereich. Besonders kantiger Gurtbeschlag im Kopfbereich der Vornitzenden.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

o Note: 2.5

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

**Gut:** Drehfreudiger, vibrationsarmer Motor mit gutem Gasansprechen. 5-Ganggetriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter).

**Schlecht:** Durchzugsschwäche des Motors im unteren Drehzahlbereich.

### Verbrauch

+ Note: 2.4

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Stadtverbrauch (10.4l/100km).

**Gut:** Niedriger Landstraßen- (7,7 l/100km) und Autobahnverbrauch (10,0 l/100km).

### Fahrverhalten

o Note: 2.7

**Gut:** Handliches Fahrzeug. In Kurven fast neutrales Eigenlenkverhalten. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse. Serienmäßiges ABS.

**Schlecht:** Wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. Besonders bei schneller Autobahnfahrt leicht verzögertes Ansprechen, mit anschließender Überreaktion. Beladen: In Kurven Nachdrängen des Hecks.

### Fahrkomfort

+ Note: 2.1

**Gut:** Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - große und kleine Straßenunebenheiten werden vom Fahrwerk gut geschluckt; auch beladen guter Federungskomfort. Körpergerechte, angenehm gefederte Sitze. Entspannte Sitzposition des Fahrers (in der Lehne variable Kreuzstütze). Niedriges Geräuschniveau, selbst bei hohem Tempo.

**Schlecht:** Auf unebener Straße gelegentlich klapperndes Fahrwerk. In Wechselkurven etwas zu schwach gedämpfte Wankbewegungen. Schweißtreibende Velour-Sitzbezüge.

### Heizung und Lüftung

+ Note: 2.4

**Gut:** Übersichtliche und funktionelle Bedienung. Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Großflächige Austrittsgitter im Armaturenbrett. Glas-Hebedach für bessere Belüftung. Wirksames 3-Stufigengebläse.

**Schlecht:** Unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrettauströmer. Wenig Beheizungsmöglichkeit des Rücksitzraums. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar. Keine Umluftschaltung und kein Schalter für schnellen Außenluftstop.

Test und Text: H.D.Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

**ADAC**  
Autotest

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1984 ccm
Leistung	85 kW (115 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	171 Nm (17.4 kpm) bei 2500 U/min
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

### Fahrwerk und Reifen

Bereifung	185/70R14H
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	11.0m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Schräglenker, Schraubenfedern

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	192 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7.8 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	13.7 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4744 mm / 1760 mm / 1440 mm
Kofferraum (nach VDA)	480 l bis 910 l
Leergewicht/Zuladung	1330 kg/ 495 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1750 kg/ 660 kg
Tankinhalt	70 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	760 km

## Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)	Abgas
Stadt	10.4 o	Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	7.7 +	
Autobahn	10.0 o	
Testschnitt	9.2 +	



### Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	nein
Schubabschaltung	●
Beheizte Lamba-Sonde	●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●
Wasserlöslicher Lack	●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●
Radhausauskleidungen, Windlaufgrill, Stoßfänger	●

### Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	58dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	68dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	72dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	76dB(A)

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	19/ 20
KFZ-Steuer	264 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	802 DM/Monat bzw. 0.64DM/km
Preis	41530 DM

### Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2480 DM
Servolenkung	serienmäßig

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ Motor*)	CLX 2,0i	CLX 2,4i	GLX 2,9i	GLX 24V
Hubraum in ccm	1984	2377	2894	2894
Leistung kW/PS	85/115	92/125	107/145	143/195
0-100 km/h	11.2	11.0	9.2	8.8
Höchstgeschw.	192	190	204	225
Verbrauch l/100 km	9.2 S	12.0 S	11.8 S	12.8 S
Mon. Gesamtkosten	766	847	955	1137
Grundpreis	37020	38350	46070	56532

\*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel