



Renault Twingo

Origineller, praktischer Kleinwagen mit pfiffigen Detaillösungen.

GUT

- Viel Platz
- Vielfach variabler Innen- bzw. Kofferraum
- Günstiges Preis-/Leistungsverhältnis

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o

Dreitürige Steilhecklimousine. Gegen Aufpreis großes Schiebedach.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie - durch die verhältnismäßig große Höhe gute Übersicht. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger.

Schlecht: Seitenflanken gegen kleine Rempeln ungeschützt. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad. Kofferraumklappe ohne Griff zum Schließen.

Kofferraum

Größe o Zugänglichkeit o Variabilität +

Dem Fahrzeugformat angemessenes Volumen (280 l bei vorgeschobenem Rücksitz).

Gut: Klappbare, geteilte Rücksitzlehne. Wird mehr Kofferraum benötigt und sitzen hinten wenig Knieraum beanspruchende Kinder, kann zudem die komplette Sitzbank vorgeschoben werden. Auch läßt sich der Rücksitz komplett nach vorne klappen. Die Hutablage ist an der Hecktür befestigt und muß so nicht - wie sonst üblich - umständlich abmontiert werden, möchte man den ganzen Laderaum nutzen.

Schlecht: Heckklappe nur mit Schlüssel zu entriegeln. Kein Ablagefach und keine Beleuchtung.

Innenraum

Platzangebot ++ Funktionalität +

Vier Sitzplätze.

Gut: Auf allen Sitzen viel Platz und ungewohnt großzügiges Platzgefühl. Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90m Größe einstellbar. Durch die hohe Karosserie und die breiten Türen vorn sehr bequemes Ein- und Aussteigen. Zum leichteren Einsteigen hinten Vordersitze mit "Einstiegsautomatik". Farblich abgesetzte, leicht zu findende Türöffner. Freundlich-frische, unkonventionelle Innenraumgestaltung. Vorn und hinten praktische Ablagen.

Schlecht: Kein abgeschlossenes Handschuhfach. Kein Staub- und Pollenfilter erhältlich.

Fahrerplatz

Bedienung o Instrumente o Sichtverhältnisse +

Gut: Leichte Bedienung - farblich abgesetzte, leicht zu findende Schalter. Übersichtliche, verwechslungssichere Bedienung von Heizung und Lüftung. Auch im Stand nicht zu schwergängige Lenkung. Alle wichtigen Kontrollleuchten vorhanden. Digitale Zeituhr und akustisches "Licht an"-Signal. Sehr übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Geringer Abstand zwischen Kupplungs- und Bremspedal. Innenspiegel nicht abblendbar. Verkleinern der Außenspiegel; rechts umständliches Einstellen. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Vorgesehene Position für das Radio zu weit unten. Hinten keine Beleuchtung und an der Beifahrertür kein Kontaktschalter.

Note: 2,6
Ausstattung o

Sicherheit

Außen + Innen o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Fahrer-Airbag serienmäßig. Seitliche Blinkleuchten. Geometrie aller Sicherheitsgurte einwandfrei (vorn höhen-einstellbarer Umlenkbeschlag).

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Ungepolstertes Armaturenbrett und in Kopfnähe harte Haltegriffe. Kopfstützen nachgiebig und nur für Personen bis ca. 1,75m Größe einstellbar. Für die Rücksitze keine Kopfstützen erhältlich. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen.

Antrieb

Motor + Getriebe ++ Fahrleistungen o

Gut: Vibrationsarmer, gut am Gas hängender Motor. Serienmäßig gut abgestuftes 5-Ganggetriebe (Schoncharakter). Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase o Außengeräusch o

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlicher Stadt- (7,7 l/100km), Landstraßen- (6,0 l/100km) und Autobahnverbrauch (7,1 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

Straßenlage ++ Lenkung +

ABS gegen Aufpreis erhältlich.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges Kurvenverhalten. Stoßfreie, spontan, dabei gleichmäßig ansprechende Lenkung - überwiegend guter Lenkkontakt zur Fahrbahn. Gut dosierbare Bremse.

Fahrkomfort

Federung + Sitze o Innengeräusch o

Gut: Recht komfortable Fahrwerksabstimmung - Unebenheiten jeder Größenordnung werden tadellos geschluckt (Federung wie bei einem größerem Fahrzeug!). Lehnen der Rücksitze neigungseinstellbar. Unaufdringliches Fahrgeräusch.

Schlecht: Kleine, wenig Halt bietende Vordersitze; Bezug der Sitze wenig atmungsaktiv. Der Fahrer sitzt übertrieben aufrecht und hat keine bequeme Abstellfläche für das linke Bein.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o Wirksamkeit -

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Große Lüftungsdüsen. Serienmäßige Colorscheiben.

Schlecht: Hinten keine Ausstellfenster. Keine Umluftschaltung und kein Schalter für schnellen Außenluftstop.

Stand: August 95

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC
Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	1239 ccm
Leistung	40 kW (55 PS) bei 5300 U/min
Drehmoment	90 Nm (9.2 kpm) bei 2800 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	145/70R13S
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 10.1 m/rechts 10.3 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Verbundlenker, Federbeine

Fahrleistungen

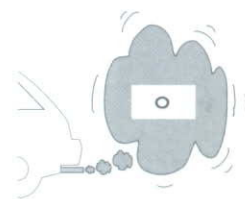
Höchstgeschwindigkeit	150 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14.2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10.0 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	17.1 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3433 mm / 1630 mm / 1423 mm
Kofferraum-Volumen	280 l bis 570 l
Leergewicht/Zuladung	835 kg/ 325 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	450 kg/ 405 kg
Tankinhalt	40 l
Reichweite	590 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	7.7	o	-	++	++	++	+
Land	6.0	o	--	--	o	++	+
Autobahn	7.1	o	--	--	++	++	o
Testschnitt	6.8	o	--	-	+	++	+



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	•	
Schubabschaltung	•	
Beheizte Lambda-Sonde	•	
Kennzeichnung der Kunststoffe	•	
Lösungsmittelarmer Lack	•	•
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff	•	
Innenkotflügel		

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	60 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	76 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	73 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	12 / 12
KFZ-Steuer	171 DM/Jahr
Gesamtkosten	541 DM/Monat bzw. 0.43 DM/km (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
Preis	16100 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	1500 DM
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/nicht lieferbar
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	nicht lieferbar
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	nicht lieferbar
Klimaanlage	2200 DM