Renault Twingo Easy

Origineller, praktischer Kleinwagen mit pfiffigen Detaillösungen.

GUT viel Platz
- Schalten ohne lästiges Kuppeln
- vielfach variabler Innen- bzw. Kofferraum
- günstiges Preis-/Leistungsverhältnis

SCHLECHT
- kleine, nachgiebige Sitze
- keine Servolenkung erhältlich
- keine Rücksitz-Kopfstützen

Karosserie + Note: 2.3

3türige Steilhecklimousine. Gegen Aufpreis großes Schiebedach.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie - durch die verhältnismäßig große Höhe gute Übersicht. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung.

Schlecht: Seitenflanken gegen kleine Rempler ungeschützt. Schwache Türarretierungen. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum o Note: 2.5

Dem Fahrzeugformat angemessenes Volumen (280 l bei vorgeschobenem Rücksitz).

Gut: Klappbare, geteilte Rücksitzlehne. Zudom Kofferraumvergrößerung durch Vorschieben bzw. Vorklappen der kompletten Rücksitzbank (leichte Handhabung).

Schlecht: Heckklappe nur mit Schlüssel zu entriegeln und ohne Griff zum Schließen. An der Ladekante hochstehender Verschlußhaken. Kein Ablagefach und keine Beleuchtung.

Innenraum + Note: 2.4

Vier Sitzplätze.

Gut: Auf allen Sitzen ungewohnt großzügiges Raumgefühl. Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90m Größe einstellbar. Durch die hohe Karosserie und die breiten Türen vorn sehr bequemes Ein- und Aussteigen. Zum leichteren Einsteigen hinten Vordersitze mit "Einstiegsautomatik". Freundlich-frische, unkonventionelle Innenraumgestaltung.

Schlecht: Kaum Ablagen (kein abgeschlossenes Handschuhfach).

Bedienung und Sicht o Note: 2.6

Gut: Überwiegend praxisgerechte Bedienung. Alle wichtigen Kontrolleuchten vorhanden. Digitale Zeituhr und akustisches "Licht an"-Signal. Sehr übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Keine Servolenkung erhältlich. Schalter größtenteils ohne Auffindbeleuchtung. Verkleinernde Außenspiegel. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Vorgesehene Position für das Radio zu weit unten. Hinten keine Beleuchtung.

Sicherheit o Note: 3.1

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Seitliche Blinkleuchten. Geometrie aller Sicherheitsgurte einwandfrei (vorn höheneinstellbarer Umlenkbeschlag).

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Hartes Armaturenbrett und in Kopfnähe harte Haltegriffe. Kopfstützen nachgiebig und nur für Personen bis ca. 1.75m Größe einstellbar (für die Rücksitze keine Kopfstützen erhältlich). Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Kein Airbag erhältlich.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen + Note: 2.3

Gut: Vibrationsarmer, gut am Gas hängender Motor. Kupplungsfreies Schalten (besonders bei ständigem Halten und Anfahren im dichten Berufsverkehr praktisch).

Verbrauch und Umweltverhalten o Note: 2.5

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (8,0 l/100km), Landstraßen- (6,0 l/100km) und Autobahnverbrauch (7,2 l/100km).

Gut: Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten + Note: 2.2

Gegen Aufpreis ABS erhältlich.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges Kurvenverhalten. Stoßfreie, spontan, dabei gleichmäßig ansprechende Lenkung - überwiegend guter Lenkkontakt zur Fahrbahn. Gut dosierbare Bremse.

Fahrkomfort o Note: 2.8

Gut: Recht komfortable Fahrwerksabstimmung - Unebenheiten jeder Größenordnung werden tadellos geschluckt. Neigungseinstellbare Rücksitzlehnen. Unaufdringliches Fahrgeräusch.

Schlecht: Kleine, wenig Halt bietende Sitze; Bezug der Sitze wenig atmungsaktiv. Der Fahrer sitzt übertrieben aufrecht.

Heizung und Lüftung o Note: 3.3

Gegen Aufpreis Klimaanlage erhältlich.

Gut: Übersichtliche, verwechslungssichere Bedienung. Große Luftdüsen. Serienmäßige Colorscheiben.

Schlecht: Gebläse nur 2stufig - 1. Stufe zu schwach, 2. Stufe zu laut und stark. Hinten keine Ausstellfenster. Keine Umluftschaltung und kein Schalter für schnellen Außenluftstop. Kein Staub- und Pollenfilter erhältlich.

Stand: Dezember 94

Test und Text: *Peter Thywissen*

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt.

ADAC Autotest

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Mit Öko-Bal

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	1239 ccm
Leistung	40 kW (55 PS) bei 5300 U/min
Drehmoment	90 Nm (9.2 kpm) bei 2800 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	145/70R13S
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	*links 10,1 m/rechts 10,3 m*
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Verbundlenker, Federbeine

Fahrleistungen

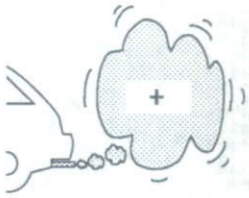
Höchstgeschwindigkeit	150 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	*10,3 s im 2. und 3. Gang*
Elastizität 60-100 km/h	*17,0 s im 4. Gang*

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3433 mm / 1630 mm / 1423 mm
Kofferraum-Volumen	*280 l bis 570 l*
Leergewicht/Zuladung	*860 kg/ 300 kg (incl. Dachlast)*
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	450 kg/ 405 kg
Tankinhalt	40 l
Reichweite	*570 km*

Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)		Abgas CO	HC	NO_x	Partikel	CO_2
Stadt	*8.0*	o	++	++	++	++	+
Land	*6.0*	o	-	--	++	++	++
Autobahn	*7.2*	o	-	--	++	++	++
Testschnitt	*7.0*	o	o	-	++	++	++



Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Klimaanlage	●	
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff: Innenkotflügel	●	

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	*61dB(A) im 4. Gang*
Innengeräusch 100 km/h	*72dB(A) im 5. Gang*
Innengeräusch 130 km/h	*77dB(A) im 5. Gang*
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	73dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	12 / 12
KFZ-Steuer	171 DM/Jahr
Mon. Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	*555 DM/Monat bzw. 0.44DM/km*
Preis	17700 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	1500 DM
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	nicht lieferbar/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	nicht lieferbar
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	nicht lieferbar
Anerkannte Wegfahrsperre	nicht lieferbar

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.