



Renault 19 RT 1,9 dT

Funktionelles Fahrzeug der unteren Mittelklasse mit viel Platz. Gutes Fahrwerk - komfortable Federung und sichere Straßenlage. Nachgiebige, wenig Körperhalt bietende Vordersitze. Besonders schwergängige Kupplung. Nach schräg hinten schlechte Sicht. Ruppiger Dieselmotor.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 2.2

3- und 5türige Schräghecklimousine. Auch Stufenheckversion lieferbar.

Gut: Aerodynamisch geglättete, überwiegend gut verarbeitete Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Gut zugängliches, platzsparend untergebrachtes Reserverad. Serienmäßige Dachantenne.

Schlecht: Nebelscheinwerfer im Stoßfänger bruchgefährdet untergebracht.

Kofferraum

+ Note: 2.4

Gut: Bequemes Beladen des großen, gut nutzbaren Kofferraumes. Klappbarer Rücksitz.

Schlecht: Öffner im Verschmutzungsbereich und zum Anheben der Hecktür fehlt ein Griff. Rücksitzfläche im Gegensatz zur geteilten Lehne nur im Ganzen klappbar. Kein Ablagefach. Klappmechanismus der Rücksitzlehne nicht abschließbar.

Innenraum

+ Note: 2.4

Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis integrierte, herausklappbare Kindersitze.

Gut: Geräumige Karosserie und bequemes Ein- und Aussteigen. Höheneinstellbarer Fahrersitz - Einstellbereich für Personen bis ca. 1.90m Größe. Zeitlos sachliches, gefälliges Interieur. Ablagen für alle Mitfahrer.

Schlecht: Handschuhfach nicht abschließbar und nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet. Hinten umständliches Angurten.

Bedienung und Sicht

o Note: 2.5

Gegen Aufpreis beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und Radio-Fernbedienung.

Gut: Hebel u. Schalter griffgerecht und überwiegend beleuchtet; gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrollleuchten. Anzeige für Motorölstand.

Höheneinstellbares Lenkrad (Servounterstützung). Elektrische Betätigung der Vorderfenster; Fahrerfenster mit Antippautomatik. Akustisches Warnsignal "Licht an". Vorn und hinten helle Innenraumbeleuchtung.

Schlecht: Zu tief angeordnetes, nur mit großem Krafteinsatz zu betätigendes Kupplungspedal. Kleine Außenspiegel (rechts verkleinert). Im Blinkerhebel ungünstig untergebrachter Hupknopf. Durch die breiten C-Pfosten sehr schlechte Sicht nach schräg hinten.

Sicherheit

o Note: 2.7

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Airbag für den Fahrer sowie Rücksitz-Kopfstützen für kleine Personen.

Gut: Vorstehende Gurtbeschläge und Haltegriff angenommen entschärfte Innenraumkonturen. Einwandfrei

angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt).

Schlecht: Vorn in Kopfnähe kantiger Gurtumlenkschlag und nur für Personen bis ca. 1,7m Größe ausreichende Kopfstützen. Hinten im Hüftbereich ungünstig angeordnete Gurte. Im Kopfbereich aller Mitfahrer vorstehender, harter Haltegriff.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 2.3

Gut: Durchzugskräftiger, drehfreudiger Motor. Abstufung des serienmäßigen 5-Ganggetriebes der Motorcharakteristik gut angepaßt. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Nach Kaltstart und bei starkem Beschleunigen starke Rußentwicklung. Wegen der schlecht dosierbaren Kupplung würgt beim Anfahren leicht der Motor ab. Ab mittlerer Drehzahl rauher Motorlauf. Kein Automatikgetriebe erhältlich.

Verbrauch und Umweltverhalten

o Note: 2.5

Durchschnittlich hoher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Gemessen an den Fahrzeugabmessungen niedriger Verbrauch (Stadt 8,3 l/100km, Landstraße 5,9 l/100km und Autobahn (8,2 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 1.9

Gegen Aufpreis ABS.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, feinfühliges Lenkung.

Fahrkomfort

o Note: 2.5

Weder betont straff noch weich abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Guter Federungskomfort - das ausgewogen abgestimmte Fahrwerk schluckt Unebenheiten aller Größenordnungen. Entspannte Sitzposition des Fahrers. Bequeme, gut gefederte Rücksitzbank.

Schlecht: Nachgiebige, im Oberschenkelbereich zu kurze, im Rückenhalt wenig Halt bietende Vordersitze. Unangenehme, schweißtreibende Bezüge. Nach Kaltstart lautes Dieselnageln; bei hohem Tempo lauter Motor und Windgeräusche. Auf schlechter Straße poltert das Fahrwerk.

Heizung und Lüftung

o Note: 3.4

Gut: Recht kräftige, fein regulierbare Heizung. Individuelle Luftverteilung möglich; Armaturenbrett-Luftauslässe am Heizsystem mit angeschlossenen. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Bedienungselemente unübersichtlich und weit unten. Unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer. Im Sommer starke Aufheizung und schwache Belüftung. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation und keine Abschaltmöglichkeit der Außenluftzufuhr. Kein Staub- und Pollenfilter erhältlich.

Test und Text: H.D. Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC
Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Turbo-Diesel mit Kat
 Hubraum 1870 ccm
 Leistung 66 kW (90 PS) bei 4250 U/min
 Drehmoment 175 Nm (17.8 kpm) bei 2250 U/min
 Kraftübertragung Vorderradantrieb
 Getriebe 5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung 165/70R13T
 Bremse v./h. Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
 Wendekreis links 11.1 m/rechts 11.0 m
 Radaufhängung v. Quer-, Längslenker, Federbeine
 Radaufhängung h. Längslenker, Drehstabfedern

Fahrleistungen

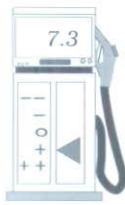
Höchstgeschwindigkeit 183 km/h im 5. Gang
 Beschleunigung 0-100 km/h 11,4 s
 Überholvorgang 60-100 km/h 6,9 s im 2. und 3. Gang
 Elastizität 60-100 km/h 10,4 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe 4162 mm / 1696 mm / 1412 mm
 Kofferraum (nach VDA) 390 l bis 740 l
 Leergewicht/Zuladung 1150 kg/ 410 kg (incl. Dachlast)
 Dachlast 70 kg
 Anhängelast gebremst/ungebremst 1000 kg/ 530 kg
 Tankinhalt 55 l
 Kraftstoffart Diesel
 Reichweite 750 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	8.3	+	0	--	0	0	+
Land	5.9	+	++	+	--	-	+
Autobahn	8.2	+	++	++	--	--	0
Testschnitt	7.3	+	+	0	-	-	+



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage ● ja ● nein
 FCKW-freie Schaumstoffherstellung ●
 Kennzeichnung der Kunststoffe ●
 Wasserlöslicher Lack ●
 Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff: ●
 Innenkotflügel ●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h 64dB(A) im 4. Gang
 Innengeräusch 100 km/h 69dB(A) im 5. Gang
 Innengeräusch 130 km/h 73dB(A) im 5. Gang
 Fahrgeräusch nach StVZO 76dB(A)
 (Grenzwert 77dB(A))

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
 Kaskoklassen VK/TK 20/ 22
 KFZ-Steuer 562 DM/Jahr
 Gesamtaufwand 601 DM/Monat bzw. 0.48DM/km
 (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
 Preis 29900 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS 1800 DM
 Airbag (Fahrer/Beifahrer) 1000 DM/nicht lieferbar
 Kopfstützen hinten aufpreispflichtig
 Automatikgetriebe nicht lieferbar
 Servolenkung serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	RL 1,4	RN 1,8	RT 1,8s	RT 1,8 i	16 V 1,8	RL 1,9 D	RN 1,9 dT
Motor*)	4/E	4/E	4/E	4/E	4/E	4/D	4/TD
Hubraum in ccm	1390	1721	1794	1794	1764	1870	1870
Leistung kW/PS	43/58	54/73	65/88	80/109	99/135	47/64	66/90
0-100 km/h	14.8	12.3	10.9	9.9	8.5	15.7	11.4
Höchstgeschw.	161	171	181	195	212	161	183
Verbrauch l/100 km	8.0 N	8.7 N	10.3 S	9.4 S	9.0 S	7.2 D	7.6 D
Mon. Gesamtkosten	536	586	658	676	746	598	654
Grundpreis	20750	22850	25850	28300	34000	23700	27500

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel