

ADAC-Autotest

Renault 19 GTR Kat (5-türig)

Funktionelles und komfortables Mittelklasse-Fahrzeug mit verhältnismäßig viel Platz.



Stand: Oktober 88

Karosserie

+ Note: 2.2

Schrägheck, 3- und 5-türig.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand.

Großflächige, flexible Stoßfänger; Seitenschutz. Tank abschließbar.

Weit öffnende, leicht schließende Türen.

Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Kofferraum. Recht gute Verarbeitung.

Schlecht: Nebelscheinwerfer (Aufpreis) im Stoßfänger gefährdet.

Kofferraum

+ Note: 2.4

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum.

Zur weiteren Vergrößerung Rücksitzlehnen (asymmetrisch) oder kompletter Rücksitz vorklappbar. Sehr bequemes Beladen durch niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür.

Praktisches Format; ebene Flächen.

Beleuchtung mit Anheben der Hecktür.

Schlecht: Keine Ablagefächer.

Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ Note: 2.3

Gut: Mit Neigungsverstellung (Aufpreis) Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90 m einstellbar.

Bequemes Ein- und Aussteigen; großzügiges Platzgefühl. Geräumiges, beleuchtetes Handschuhfach und Türablagen.

Schlecht: Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich.

Kopfstützen rutschen beim Einstellen leicht aus der Halterung.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.3

Gut: Wisch-/Wasch-Automatik.

Radio an übersichtlicher Stelle und mit Klappe abzudecken.

Übersichtliches Armaturenbrett; Bedienelemente überwiegend funktionell.

Schalter mit Auffindbeleuchtung.

Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen.

Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Signal.

Anzeige für Motor-Ölstand. Heckwischer mit

Waschanlage. Rechter Außenspiegel vorhanden, wirkt aber verkleinert.

Schlecht: Hinten keine Innenleuchte und keine Türkontaktschaltung. Lenken erfordert viel Kraft beim Rangieren und bei Kurvenfahrt; Lenkradkranz zudem zu glatt. Außenspiegel mit nachgiebigem Hebel schwierig einzustellen.

Betätigung der Hupe mittels Lichtschalter.

Heizscheibenschalter unübersichtlich.

Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Nach schräg hinten schlechte Sicht wegen breiter Pfosten.

Sicherheit

○ Note: 2.6

Gut: Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront und teilversenkte Scheibenwischer mildern Unfall mit Fußgänger. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Außer Gurtbeschlägen glattflächige Innenraumkonturen. Vorn Gurtschloß am Sitz und verstellbarer Umlenkbescilag.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzenden. Türenkindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen. Auf Rücksitz Gurtgeometrie ungünstig im Hüftbereich. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.70 m ausreichend.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1.9

Gut: Recht durchzugskräftiger, dabei drehfreudiger Motor; spontane Gasannahme. Laufruhe bei allen Drehzahlen. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt – im 5. Gang guter Durchzug und nicht zu hohe Motordrehzahl bei Vollgas. Gute Beschleunigung und hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Unangenehme Drehzahlanhebung des Motors nach dem Start.

Verbrauch und Tank

+ Note: 1.7

Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2.4

Problemlose Fahreigenschaften.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage; nur geringe, gut kontrollierbare Lastwechselreaktionen. Kaum Seitenwindempfindlichkeit.

Lenkung exakt und ausreichend feinfühlig.

Wirksame Bremse.

Schlecht: Sehr stark rückstellende Lenkung. Beladen bei Richtungsänderungen deutliches Gieren.

Fahrkomfort

+ Note: 2.0

Mit Neigungsverstellung (Aufpreis) gut Fahrersitzposition.

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Vorn und hinten bequeme Sitzfederung. Geräuschniveau selbst bei schneller Fahrt niedrig.

Schlecht: Vordersitzflächen etwas kurz; Lehnen bieten zu wenig Halt. Unangenehmes Motordröhnen bei mittlerer Drehzahl.

Heizung und Lüftung

○ Note: 2.6

Gut: Kräftige Heizung. Individuelle Luftverteilung möglich – alle 4 Luftauslässe im Armaturenbrett getrennt regulierbar.

Schlecht: Bedienelemente zu weit unten. Keine separate Luftmengenregulierung und keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), = mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto; ger. Katalysator (02 US)
Hubraum	1369 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	43 kW (60 PS) bei 4750 /min
Drehmoment	100 Nm (10.4 kpm) bei 3000 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung (Monopoint)
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Längslenker, Drehstabfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	165/70 R 13 T (plus weitere Größen)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4156 mm / 1684 mm / 1412 mm
Leergewicht/Zuladung	979 kg / 416 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	850 kg (12% Steigg.) / 470 kg
Dachlast	70 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	375 l / 575 l / 740 l
Wendekreis	ca. 11,0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	161 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	15,9 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	8,2 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,4/6,9/7,5/9,7 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	74 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	75 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	111 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	188 DM/Monat
Gesamtaufwand	448 DM/Monat bzw. 0,36 DM/km
KFZ-Steuer	befrist. steuerfr. (C) „bed. schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	18800 DM