



## Renault 19 GTR (5-türig)

**Funktionelles Fahrzeug der unteren Mittelklasse mit viel Platz. Gutes Fahrwerk - komfortable Federung und sichere Straßenlage. Nachgiebige, wenig Körperhalt bietende Sitze.**

Stand: März 91

### Karosserie

+ Note: 2.3

Schräghecklimousine; 3- und 5-türig. Auch Stufenheckversion lieferbar (Chamade).

**Gut:** Aerodynamische Karosseriedetails für verringerten Luftwiderstand. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten. Breite, weit öffnende, leicht schließende Türen. Abschließbarer Tankdeckel. Reserverad von außen gut zugänglich und platzsparend unter dem Kofferraumboden. Serienmäßig Dachantenne.

**Schlecht:** Schwache Türarretierungen. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Außer für Radwechsel kein Bordwerkzeug.

### Kofferraum

0 Note: 2.6

**Gut:** Niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür. Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen. Klappbare Rücksitzbank; Lehne asymmetrisch geteilt. Sehr gut nutzbares Format; glatte Flächen. Auskleidung. Beleuchtung mit Öffnen der Hecktür. Gepäckraumabdeckung.

**Schlecht:** Rücksitzfläche im Gegensatz zur geteilten Lehne nur im Ganzen klappbar. Kein Ablagefach und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehne nicht abschließbar. Kein verschmutzungssicherer Griff an der Hecktür.

### Innenraum

+ Note: 2.3

4 vollwertige Sitzplätze.

**Gut:** Geräumige Karosserie; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen. Höheneinstellbarer Fahrersitz.

**Schlecht:** Schwergängige Lehneneinstellung der Vordersitze. Handschuhfach nicht abschließbar und nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet. Hinten umständliches Anlegen der Gurte und keine Ablagen.

### Bedienung und Sicht

0 Note: 2.9

**Gut:** Übersichtliche Instrumente (serienmäßiger Drehzahlmesser). Viele Kontrolleuchten. Wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln - auch Heckwischer. Kippschalter am Armaturenbrett beleuchtet. Höheneinstellbares Lenkrad. Scheibenwischer mit Wisch-/Wasch-Automatik und Intervallschaltung. Ölstandsanzeige. Akustisches Warnsignal bei vergessenem Licht abschalten.

**Schlecht:** Lenkung beim Rangieren schwergängig, Kranz zudem wenig griffig. Unbequem zu betätigendes Kupplungspedal (wenig Abstand zum Boden). Rechter Außenspiegel verkleinernd und nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Wisch-/Waschautomatik in langsamer Stufe. Hupkontakt im Blinkerhebel. Scheinwerfer-Leuchtenweitenregulierung versteckt. Sicht nach schräg hinten wegen breiter Pforten schlecht. Keine Innenbeleuchtung beim Öffnen der hinteren Türen.

### Sicherheit

0 Note: 2.7

Auf Wunsch gegen Aufpreis Rücksitz-Kopfstützen.

**Gut:** Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und versenkte Wischerachsen reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Tank und Batterie außerhalb Deformationsbereich der Karosserie. Abgepolstertes, überwiegend glattflächiges Armaturenbrett. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt).

**Schlecht:** Dach und Pfosten ungepostert; kantiger Gurtbeschlag der Vordersitze nah am Kopf. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.7m Größe ausreichend. Rücksitzgurte im Hüftbereich ungünstig. Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen, zudem momentane Einstellung nicht erkennbar.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 2.0

**Gut:** Durchzugskräftiger, drehfreudiger Motor mit gutem Gasansprechen. Abstufung des serienmäßigen 5-Ganggetriebes der Motorcharakteristik gut angepaßt. Recht gute Fahrleistungen.

### Verbrauch und Tank

+ Note: 2.0

Für die Fahrzeugklasse hoher Stadtverbrauch.

**Gut:** Sehr niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ Note: 1.9

Ausgewogene Fahreigenschaften und sicheres Fahrgefühl.

**Gut:** Handlich. Stabiler Geradeauslauf. Problemloses, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten; kaum Lastwechselreaktionen. Sehr exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Schnell ansprechende Bremse.

**Schlecht:** Kein ABS lieferbar.

### Fahrkomfort

+ Note: 2.3

**Gut:** Ausgewogen gefedertes Fahrwerk, hohes Schluckvermögen. Entspannte Sitzposition des Fahrers. Bequeme, gut gefederte Rücksitzbank. Unaufdringliches, auch bei schneller Fahrt nicht zu hohes Geräuschniveau im Innenraum.

**Schlecht:** In Wechselkurven stark wankende Karosserie. Kurze, zu wenig Rückenhalt bietende Vordersitze.

### Heizung und Lüftung

0 Note: 3.0

**Gut:** Kräftige, fein regulierbare Heizung. Individuelle Luftverteilung möglich; Armaturenbrett-Luftauslässe am Heizsystem mit angeschlossen. Colorscheiben. Kräftiges Gebläse.

**Schlecht:** Bedienelemente unübersichtlich und weit unten. Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation und keine Abschaltmöglichkeit der Außenluftzufuhr.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), — sehr mangelhaft (4,5-5,0)

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto; ger. Kat (01 US)
Hubraum	1390 ccm
Leistung	43 kW ( 58 PS) bei 4750 U/min
Drehmoment	100 Nm (10.2 kpm) bei 3000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
<b>Kraftübertragung</b>	
	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Längslenker, Drehstabfedern
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
<b>Bereifung</b>	165/70 R 13 T
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4156 mm / 1684 mm / 1412 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	850 kg/ 470 kg
Dachlast	70 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Leergewicht/Zuladung</b>	975 kg/ 420 kg (incl. Dachlast)
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	375 l bis 740 l
<b>Wendekreis</b>	links 11.2 m/rechts 11.4 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	157 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	17.1 s
Elastizität 60-100 km/h	15.9 s im 4. Gang
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	7.8 l/100 km, Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9.1 / 6.7 / 7.5 / 10.6 l/100km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	72 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	55 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	112 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	191 DM/Monat
Gesamtaufwand	430 DM/Monat bzw. 0.34 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	16 / 13
KFZ-Steuer	3 J., 8 Mon. steuerfrei; danach 13,20 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
<b>Preis</b>	19920 DM (5-türig)

<b>Die Renault 19-Baureihe im Vergleich</b>					
Typ	19 TR	19 GTS	19 TXE	19 16V	TD
<b>Motor*</b> )	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/D/US
<b>Hubraum in ccm</b>	1390	1721	1721	1764	1870
<b>Leistung kW/PS</b>	43/58	54/73	66/90	99/135	47/64
<b>0-100 km/h</b>	17.1	13.9	12.8	9.2	17.8
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	157	167	180	210	157
<b>Verbrauch l/100 km</b>	7.8	8.0	9.1	9.0	6.6
<b>Mon. Gesamtaufw. in DM</b>	414	444	505	636	472
<b>Preis in DM</b>	18250	19950	23100	29950	19450

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.  
 \*) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel, TD=Turbodiesel)  
 Schadstoffklasse (US=US-Norm schadstoffarm, EG=EG-Norm schadstoffarm, C=bedingt schadstoffarm)

