



## Renault 19 TXE (5-türig)

**Funktionelles und komfortables Mittelklasse-Fahrzeug mit viel Platz. Sehr günstig im Verbrauch. Reichhaltige Serienausstattung.**

Stand: August 89

### Karosserie

+ Note: 2,2

Schrägheck, 3- und 5-türig.

**Gut:** Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Großflächige, flexible Stoßfänger; Seitenschutz. Tank abschließbar. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Kofferraum. Recht gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Nebelscheinwerfer im Stoßfänger gefährdet.

### Kofferraum

+ Note: 2,2

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Zur weiteren Vergrößerung Rücksitzlehnen (asymmetrisch) oder kompletter Rücksitz vorklappbar. Sehr bequemes Beladen durch niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür. Praktisches Format; ebene Flächen. Beleuchtung mit Anheben der Hecktür. Verschluss an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

**Schlecht:** Keine Ablagefächer.

### Innenraum

+ Note: 2,0

**Gut:** Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen; auf den Vordersitzen großzügiges Platzgefühl. Fahrersitz höhenverstellbar. Sitzhebel gut zugänglich; Lehnen stufenlos einstellbar. Großes Handschuhfach und praktische Türablagen.

**Schlecht:** Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen nur 2-händig.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 2,0

Gegen Aufpreis Servolenkung.

**Gut:** Zentrale Türverriegelung; Betätigung auch durch Infrarot-Fernbedienung (Plip). Innenleuchte an allen Sitzen; Leselampe. Lenkrad höhenverstellbar. Beide Außenrückspiegel elektrisch einstellbar. Vorderfenster elektrisch betätigt (nur mit Zündung). Wisch-/Wasch-Automatik. Radio an übersichtlicher Stelle und mit Klappe abzudecken. Übersichtliches Armaturenbrett; wichtige Bedienelemente griffgerecht. Schalter mit Auffindbeleuchtung. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Signal. Anzeige für Motor-Ölstand. Heckwischer mit Waschanlage. Nebelscheinwerfer.

**Schlecht:** Lenkradkranz glatt. Heckwischer- und Heisscheibenschalter unübersichtlich. Breite C-Säulen schränken Sicht nach schräg hinten ein. Rechter Außenspiegel wirkt verkleinernd. Zentralverriegelung funktioniert nur an Fahrertür.

### Sicherheit

o Note: 2,6

**Gut:** Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront und teilversenkte Scheibenwischer mildern Unfall mit Fuß-

gänger. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Außer Gurtbeschlägen glattflächige Innenraumkonturen. Vorn Gurtschloß am Sitz und verstellbarer Umlenkbeschlag.

**Schlecht:** Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzenden. Türenkindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen. Auf Rücksitz Gurtgeometrie ungünstig im Hüftbereich. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,7 m ausreichend.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung + Note: 1,8

**Gut:** Durchzugskräftiger, dabei drehfreudiger Motor; spontane Gasannahme. Laufruhe bei allen Drehzahlen. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt - im 5. Gang guter Durchzug und nicht zu hohe Motordrehzahl bei Vollgas. Gute Beschleunigung und hohe Endgeschwindigkeit.

### Verbrauch und Tank + Note: 1,7

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten + Note: 1,8

(Mit aufpreispflichtiger Servolenkung). Handliches, kurvenfreudiges Fahrzeug.

**Gut:** Recht guter Geradeauslauf. Sehr gute Kurvenlage; nur geringe, gut kontrollierbare Lastwechselreaktionen. Kaum Seitenwindempfindlichkeit. Servolenkung sehr exakt und feinfühlig; Lenkrad-Rückstellung gleichmäßig und nicht zu stark. Wirksame, fein dosierbare Bremse; mit ABS (Aufpreis) auch bei Vollbremsung Lenkbarkeit.

**Schlecht:** Bei schnellen Richtungsänderungen spürbares Nachdrängen mit dem Heck.

### Fahrkomfort + Note: 2,2

**Gut:** Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Paralleles Einfedern (kein Nicken). Entspannte Fahrersitz-Position (einstellbare Kreuzstütze). Alle Sitze bequem.

**Schlecht:** Sitzbezug wenig atmungsaktiv.

### Heizung und Lüftung o Note: 2,6

**Gut:** Individuelle Luftverteilung möglich - alle 4 Luftauslässe im Armaturenbrett getrennt regulierbar. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung.

**Schlecht:** Bedienelemente zu weit unten. Keine separate Luftmengenregulierung und keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)



<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1709 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	66 kW (90 PS) bei 5250/min
Drehmoment	140 Nm (14,3 kpm) bei 3000/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Längslenker, Drehstabfedern
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln (auf Wunsch ABS)
<b>Bereifung</b>	175/65 R 14 82 H
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4156 mm/1638 mm/1412 mm
Leergewicht/Zuladung	1004 kg/436 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg (12% Steigg.)/480 kg
Dachlast	70 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	375 l/575 l/740 l
<b>Wendekreis</b>	ca. 11,0 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,7 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	10,9 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	9,0 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,6/7,1/8,4/10,3 l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	67 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	72 dB (A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	81 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	55 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	150 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	221 DM/Monat
Gesamtaufwand	507 DM/Monat bzw. 0,41 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	16/21
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
<b>Preis</b>	22 550 DM (5-türig)

<b>Die Renault 19-Baureihe im Vergleich</b>				
Typ	TR	GTS	GTX	TD
<b>Motor*</b> )	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/D/EG
<b>Hubraum in cm<sup>3</sup></b>	1369	1709	1709	1860
<b>Leistung kW/PS</b>	43/60	54/73	66/90	47/64
<b>0-100 km/h</b>	14,8	12,2	10,7	15,7
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	161	171	185	161
<b>Verbrauch l/100 km</b>	8,2	8,2	10,0	7,0
<b>Mon. Gesamtaufw. in DM</b>	429	453	505	437
<b>Preis in DM</b>	17 350	18 950	20 350	18 250

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.  
 \*) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)  
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

