



Renault 19 TXE (5-türig)

Funktionelles und komfortables Mittelklasse-Fahrzeug mit viel Platz. Sehr günstig im Verbrauch. Reichhaltige Serienausstattung.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 2,2

Schrägheck, 3- und 5-türig.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Großflächige, flexible Stoßfänger; Seitenschutz. Tank abschließbar. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Kofferraum. Recht gute Verarbeitung.

Schlecht: Nebelscheinwerfer im Stoßfänger gefährdet.

Kofferraum

+ Note: 2,2

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Zur weiteren Vergrößerung Rücksitzlehnen (asymmetrisch) oder kompletter Rücksitz vorklappbar. Sehr bequemes Beladen durch niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür. Praktisches Format; ebene Flächen. Beleuchtung mit Anheben der Hecktür. Verschluss an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

Schlecht: Keine Ablagefächer.

Innenraum

+ Note: 2,0

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen; auf den Vordersitzen großzügiges Platzgefühl. Fahrersitz höhenverstellbar. Sitzhebel gut zugänglich; Lehnen stufenlos einstellbar. Großes Handschuhfach und praktische Türablagen.

Schlecht: Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen nur 2-händig.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2,0

Gegen Aufpreis Servolenkung.

Gut: Zentrale Türverriegelung; Betätigung auch durch Infrarot-Fernbedienung (Plip). Innenleuchte an allen Sitzen; Leselampe. Lenkrad höhenverstellbar. Beide Außenrückspiegel elektrisch einstellbar. Vorderfenster elektrisch betätigt (nur mit Zündung). Wisch-/Wasch-Automatik. Radio an übersichtlicher Stelle und mit Klappe abzudecken. Übersichtliches Armaturenbrett; wichtige Bedienelemente griffgerecht. Schalter mit Auffindbeleuchtung. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Signal. Anzeige für Motor-Ölstand. Heckwischer mit Waschanlage. Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Lenkradkranz glatt. Heckwischer- und Heisscheibenschalter unübersichtlich. Breite C-Säulen schränken Sicht nach schräg hinten ein. Rechter Außenspiegel wirkt verkleinernd. Zentralverriegelung funktioniert nur an Fahrertür.

Sicherheit

o Note: 2,6

Gut: Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront und teilversenkte Scheibenwischer mildern Unfall mit Fuß-

gänger. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Außer Gurtbeschlägen glattflächige Innenraumkonturen. Vorn Gurtschloß am Sitz und verstellbarer Umlenkbeschlag.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzenden. Türenkindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen. Auf Rücksitz Gurtgeometrie ungünstig im Hüftbereich. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,7 m ausreichend.

Motor, Getriebe, Fahrleistung + Note: 1,8

Gut: Durchzugskräftiger, dabei drehfreudiger Motor; spontane Gasannahme. Laufruhe bei allen Drehzahlen. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt - im 5. Gang guter Durchzug und nicht zu hohe Motordrehzahl bei Vollgas. Gute Beschleunigung und hohe Endgeschwindigkeit.

Verbrauch und Tank + Note: 1,7

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten + Note: 1,8

(Mit aufpreispflichtiger Servolenkung). Handliches, kurvenfreudiges Fahrzeug.

Gut: Recht guter Geradeauslauf. Sehr gute Kurvenlage; nur geringe, gut kontrollierbare Lastwechselreaktionen. Kaum Seitenwindempfindlichkeit. Servolenkung sehr exakt und feinfühlig; Lenkrad-Rückstellung gleichmäßig und nicht zu stark. Wirksame, fein dosierbare Bremse; mit ABS (Aufpreis) auch bei Vollbremsung Lenkbarkeit.

Schlecht: Bei schnellen Richtungsänderungen spürbares Nachdrängen mit dem Heck.

Fahrkomfort + Note: 2,2

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Paralleles Einfedern (kein Nicken). Entspannte Fahrersitz-Position (einstellbare Kreuzstütze). Alle Sitze bequem.

Schlecht: Sitzbezug wenig atmungsaktiv.

Heizung und Lüftung o Note: 2,6

Gut: Individuelle Luftverteilung möglich - alle 4 Luftauslässe im Armaturenbrett getrennt regulierbar. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung.

Schlecht: Bedienelemente zu weit unten. Keine separate Luftmengenregulierung und keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1709 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	66 kW (90 PS) bei 5250/min
Drehmoment	140 Nm (14,3 kpm) bei 3000/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Längslenker, Drehstabfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln (auf Wunsch ABS)
Bereifung	175/65 R 14 82 H
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4156 mm/1638 mm/1412 mm
Leergewicht/Zuladung	1004 kg/436 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg (12% Steigg.)/480 kg
Dachlast	70 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	375 l/575 l/740 l
Wendekreis	ca. 11,0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,7 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	10,9 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,0 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,6/7,1/8,4/10,3 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	67 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	72 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	81 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	55 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	150 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	221 DM/Monat
Gesamtaufwand	507 DM/Monat bzw. 0,41 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	16/21
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	22 550 DM (5-türig)

Die Renault 19-Baureihe im Vergleich

Typ	TR	GTS	GTX	TD
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/D/EG
Hubraum in cm³	1369	1709	1709	1860
Leistung kW/PS	43/60	54/73	66/90	47/64
0-100 km/h	14,8	12,2	10,7	15,7
Höchstgeschwindigkeit	161	171	185	161
Verbrauch l/100 km	8,2	8,2	10,0	7,0
Mon. Gesamtaufw. in DM	429	453	505	437
Preis in DM	17 350	18 950	20 350	18 250

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtaufber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

