



Renault 19 Chamade TSE

Funktionelles und komfortables Mittelklassefahrzeug mit viel Platz. Reichhaltige Serienausstattung. Gutes Preis-Leistungsverhältnis.

Stand: August 91

Karosserie

+ Note: 2.3

Stufenheck, 4-türig. Auch 3- und 5-türige Schräghecklimousine lieferbar.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für verringerten Luftwiderstand. Recht gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Seitlich Stoßschutzleisten. Tank abschließbar. Reserverad von außen gut zugänglich und platzsparend unter dem Kofferraumboden. Serienmäßig Radioantenne.

Schlecht: Nebel-Zusatzscheinwerfer im Stoßfänger bruchgefährdet. Schwache Türarretierungen. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Außer für Radwechsel kein Bordwerkzeug.

Kofferraum

+ Note: 2.0

Gut: Niedrige Ladekante. Gemessen am Fahrzeugformat sehr großes Volumen. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Gut nutzbares Format. Beleuchtung.

Schlecht: Keine Ablagefächer und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehne nicht abschließbar.

Innenraum

+ Note: 2.2

Gut: Geräumiger Innenraum; Fahrersitz (Höheneinstellung) für Personen bis ca. 1.9m einstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen.

Schlecht: Rücksitzgurte nur 2-händig anzulegen. Handschuhfach nicht abschließbar; Beleuchtung nur bei eingeschaltetem Außenlicht.

Bedienung und Sicht

0 Note: 2.5

Gut: Funktionelle Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen griffgerecht in Kombihebeln; übersichtliche Schalter; gut ablesbare Instrumente. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Lenkrad höheneinstellbar. Beide Außenspiegel und Vorderfenster elektrisch zu betätigen. Radio an besonders übersichtlicher Stelle. Ölstandsanzeige. Kontrolleuchten für alle wichtigen Funktionen. Akustisches Warnsignal bei vergessenem Abschalten des Lichts. Großes Sichtfeld. Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Lenkung beim Rangieren schwergängig (Servounterstützung Aufpreis). Geringer Abstand zwischen Kupplungs- und Bremspedal. Innenspiegel klein; im rechten Außenspiegel verkleinertes Bild. Fensterbetätigung nur mit Zündung; Schalter unübersichtlich. Hupkontakt im Blinkerhebel. Sicherungen bei Dunkelheit schwer zu finden.

Sicherheit

0 Note: 2.6

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und versenkte Wischerachsen reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbe-

reich. Armaturenbrett überwiegend glattflächig und abgepolstert. Anordnung der Vordersitzgurte einwandfrei (Schloß günstig am Sitz befestigt, Umlenkbeschlag höhen-einstellbar).

Schlecht: Gurtbeschlag der Vordersitze vorstehend und in Kopfnähe. Geometrie der Rücksitzgurte im Hüftbereich ungünstig. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.7m ausreichend. Für die Rücksitze keine Kopfstützen lieferbar. Kindersicherung der hinteren Türen zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 2.2

Gut: Durchzugskräftiger, gut am Gas hängender Motor. 5-Ganggetriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (leichter Schoncharakter). Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe. Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Bei höheren Motordrehzahlen rauher Lauf.

Verbrauch und Tank

0 Note: 2.6

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten

0 Note: 2.5

Gut: Problemloses, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Gute Traktion der Antriebsräder. Exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Schnell ansprechende, fein dosierbare Bremse.

Schlecht: Bei Lenkkorrekturen unangenehme Überreaktionen (Gieren). Kein ABS lieferbar.

Fahrkomfort

+ Note: 2.2

Gut: Komfortables, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk; weiches Federungsansprechen und hohes Schlickvermögen. Bequeme Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers (variable Kreuzstütze).

Schlecht: Auf den Vordersitzen wenig Schenkelauflege (Sitzfläche zu kurz).

Heizung und Lüftung

0 Note: 3.1

Gut: Luftverteilung individuell einstellbar - alle 4 Luftdüsen im Armaturenbrett getrennt einstellbar. Colorscheiben zur Verringerung der Aufheizung durch Sonneneinstrahlung.

Schlecht: Bedienelemente zu weit unten. Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Keine separate Luftmengenregulierung. Keine Einrichtung für Zirkulation der Innenluft oder Schnellabschaltung der Außenluftzufuhr.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1721 ccm
Leistung	54 kW (73 PS) bei 5000 U/min
Drehmoment	127 Nm (12.9 kpm) bei 2750 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	Vorderradantrieb
Radaufhängung vorne	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung hinten	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Längslenker, Drehstabfedern, Stabilisator
Bereifung	Scheiben/Trommeln
Maße und Gewichte	175/70 R 13 T
Länge/Breite/Höhe	4262 mm / 1694 mm / 1412 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	900 kg/ 485 kg
Dachlast	70 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1015 kg/ 405 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	470 l bis 860 l
Wendekreis	links 11.1 m/rechts 11.0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	167 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13.9 s
Elastizität 60-100 km/h	13.2 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	8.8 l/100 km, Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10.6 / 7.2 / 7.5 / 9.7 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	97 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	62 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	160 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	214 DM/Monat
Gesamtaufwand	533 DM/Monat bzw. 0.43 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	16 / 17
KFZ-Steuer	237.60 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	22800 DM

Die Renault 19 Chamade-Baureihe im Vergleich					
Typ	R 19 GTR	R 19 GTS	R 19 TXE	R 19 16V	R 19 GTD
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/D/US
Hubraum in ccm	1390	1721	1721	1764	1870
Leistung kW/PS	43/ 58	54/ 73	66/ 90	99/135	47/ 64
0-100 km/h	15.9	13.9	12.7	9.2	17.0
Höchstgeschw.	160	167	180	210	160
Verbrauch l/100 km	8.0	8.8	8.8	9.0	7.2
Mon. Gesamtkosten	479	509	560	668	507
Grundpreis	20250	21050	24300	31800	22050

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

