



Renault Espace RXE V6

Exclusive, nobel ausgestattete Großraumlimousine mit überlegten Detaillösungen. Kleinbusabmessungen und dennoch PKW-Charakter. Vielfach variierbarer Innenraum. Sehr kräftiger Motor. Gutes Fahrwerk - hoher Fahrkomfort und sichere Straßenlage.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 2.1

Großraumlimousine, 5-türig.

Gut: Aerodynamisch geglättete, gut verarbeitete Karosserie (feuerverzinkter Karosserieaufbau und Polyesterverkleidung). Zentrale Tür- und Tankverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Reserverad gut zugänglich und platzsparend unter dem Kofferraumboden. Serienmäßig Dachgalerie, Metallic-Lackierung und Radioantenne.

Schlecht: Keine Flankenschutzleisten. Nebelscheinwerfer bruchgefährdet im Spoiler. Schwache Türarretierungen. Kaum Bordwerkzeug.

Kofferraum

++ Note: 1.3

Gut: Bequemes Beladen des sehr großen Kofferraumes (775 l). Nach Herausnahme der Sitze - Befestigung mit Schnellverschluss - großer Stauraum, bei ebenem Boden (Sitze auch klappbar). Hohe Zuladung. Seitliche Ablagefächer; zusätzlich 2 über den Radkästen fixierbare Köfferchen. Vollständige Auskleidung. Beleuchtung.

Schlecht: Hecktür öffnet nicht sehr weit, dadurch Gefahr des Anstoßens mit dem Kopf. Gepäckraumabdeckung Aufpreis. Kein abschließbares Staufach. Hecktür ohne verschmutzungsgeschützten Griff zum Schließen.

Innenraum

+ Note: 1.6

5 vollwertige Sitzplätze; gegen Aufpreis 2 zusätzliche Sitze.

Gut: Sehr geräumige Karosserie - viel Platz auf allen Sitzen; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar. Durch die hohe Karosserie bequemes, relativ aufrechtes Ein- und Aussteigen. Alle Gurte einfach anzulegen (im Fahrgastraum ausgeklügeltes Gurtsystem). Variable Anordnung der Rücksitze - Vordersitze um 180 drehbar und umgeklappte Lehnen mit Tischfunktion. Gediegen wirkendes Interieur. Vorn und hinten viele praktische Ablagefächer.

Schlecht: Etwas instabile Vordersitze. Handschuhfach nicht abschließbar und nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.1

Gegen Aufpreis Radio-Fernbedienung.

Gut: Klar gestyltes Armaturenbrett mit allen wichtigen Instrumenten und Kontrolleuchten, u. a. Ölstandsanzeige. Akustische Warnsignal (Licht an). Wichtige Funktionen in Lenksäulenhebeln. Servolenkung. Beheizte Außenspiegel und Fenster elektrisch zu betätigen; Fahrerfenster mit Antippautomatik. An allen Sitzplätzen Leselampe. Übersichtliche Karosserie und sehr gute Rundumsicht. Serienmäßig Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Innere Türöffner und Fensterschalter (Betätigung nur bei eingeschalteter Zündung) schlecht zu finden. Hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Wisch-/Waschautomatik in langsamer Wischerstufe. Radioposition weit unten. Batterieausbau sehr schwierig.

Sicherheit

0 Note: 2.9

Gut: Seitliche Blinkleuchten. Anordnung aller Gurte einwandfrei; Umlenkbeschlag der Vordersitzgurte höhen einstellbar.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Kopfstützen zu kurz - optimale Einstellung vorn nur für Personen bis ca. 1.75m, hinten nur für Personen bis ca. 1,65m Größe.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

++ Note: 1.4

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

Gut: Durchzugskräftiger, drehfreudiger, sensibel am Gas hängender Motor; ausgenommen bei hoher Drehzahl vibrationsarmer Lauf. Getriebe-Abstufung der Motorcharakteristik sehr gut angepaßt. Sehr gute Fahrleistungen.

Verbrauch

- Note: 4.1

Schlecht: Gemessen an den Fahrzeugabmessungen hoher Verbrauch (Stadt 15.2l/100km, Landstraße 10.6l/100km und Autobahn 15.2 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 2.0

Sehr handliches Fahrzeug mit ausgewogenen Fahreigenschaften.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte Lenkung. Kräftige, spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse. Serienmäßiges ABS. Sichere Straßenlage auch bei voller Beladung.

Schlecht: Kaum Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung.

Fahrkomfort

+ Note: 2.3

Gut: Ausgewogene Fahrwerksabstimmung, trotz straffer Auslegung guter Federungskomfort. Bequeme Sitze und entspannte Sitzposition des Fahrers. Auch die Lehnen der Rücksitze sind neigungseinstellbar. Leiser Motor.

Schlecht: Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für das linke Bein. Sitzbezug wenig atmungsaktiv.

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.5

Gut: Bedienungselemente übersichtlich und funktionell. Individuelle Luftverteilung möglich. Luftausströmer im Fußraum hinten. Serienmäßige Colorscheiben. Kräftiges 4-Stufengebläse. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Hintere Seitenscheiben bei Winterwetter schwierig beschlagfrei zu halten. Starke Aufheizung und schwache Belüftung bei Sommertemperaturen. Kein Staub- und Pollenfilter Lieferbar.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

| | |
|---------------------------|----------------------------------|
| 6-Zyl. Otto mit ger. Kat. | |
| Hubraum | 2849 ccm |
| Leistung | 110 kW (150 PS) bei 5400 U/min |
| Drehmoment | 225 Nm (22.9 kpm) bei 2500 U/min |
| Kraftübertragung | Vorderradantrieb |
| Getriebe | 5-Ganggetriebe |

Fahrwerk und Reifen

| | |
|------------------|------------------------------|
| Bereifung | 195/65R15 91H |
| Bremse v./h. | Scheiben/Scheiben; ABS Serie |
| Wendekreis | 11.1m |
| Radaufhängung v. | Querlenker, Schraubenfedern |
| Radaufhängung h. | Starrachse, Schraubenfedern |


Fahrleistungen

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit | 195 km/h im 5. Gang |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 10,3 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h | 6.2 s im 2. und 3. Gang |
| Elastizität 60-100 km/h | 9.4 s im 4. Gang |

Maße und Gewichte

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| Länge/Breite/Höhe | 4429 mm / 1795 mm / 1760 mm |
| Kofferraum (nach VDA) | 775 l |
| Leergewicht/Zuladung | 1475 kg/ 665 kg (incl. Dachlast) |
| Dachlast | 60 kg |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 1200 kg/ 650 kg |
| Tankinhalt | 77 l |
| Kraftstoffart | Super bleifrei |
| Reichweite | 570 km |

Öko-Daten

| | Verbrauch | | Abgas |
|-------------|-----------|--|--|
| | (l/100km) | | |
| Stadt | 15.2 -- |  | Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden |
| Land | 10.6 - | | |
| Autobahn | 15.2 -- | | |
| Testschnitt | 13.4 - | | |

Maßnahmen zum Umweltschutz

| | | |
|---|----|------|
| FCKW-freie Klimaanlage | ja | nein |
| FCKW-freie Schaumstoffherstellung | ● | |
| Schubabschaltung | ● | |
| Beheizte Lamba-Sonde | ● | |
| Kennzeichnung der Kunststoffe | ● | |
| Wasserlöslicher Lack | | ● |
| Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff | | ● |

Geräuschemission

| | |
|---|--------------------|
| Innengeräusch 50 km/h | 59dB(A) im 4. Gang |
| Innengeräusch 100 km/h | 70dB(A) im 5. Gang |
| Innengeräusch 130 km/h | 74dB(A) im 5. Gang |
| Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A)) | 76dB(A) |

Kosten und Preise

Grundkosten

| | |
|--|--|
| Garantie | 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung |
| Kaskoklassen VK/TK | 22/ 29 |
| KFZ-Steuer | 382 DM/Jahr |
| Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr) | 1034DM/Monat bzw. 0.83DM/km |
| Preis | 65000 DM |

Wichtige Zusatzausstattungen

| | |
|---------------------------|---------------------------------|
| ABS | serienmäßig |
| Airbag (Fahrer/Beifahrer) | nicht lieferbar/nicht lieferbar |
| Kopfstützen hinten | serienmäßig |
| Automatikgetriebe | 2800 DM |
| Servolenkung | serienmäßig |

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | RN | RT V6 | RN TD |
|--------------------|--------|---------|-------|
| Motor*) | 4/E | 6/E | 4/TD |
| Hubraum in ccm | 2165 | 2849 | 2068 |
| Leistung kW/PS | 79/107 | 110/150 | 65/88 |
| 0-100 km/h | 12.9 | 10.3 | 15.0 |
| Höchstgeschw. | 175 | 195 | 163 |
| Verbrauch l/100 km | 11.5 S | 13.4 S | 7.7 D |
| Mon. Gesamtkosten | 825 | 1036 | 817 |
| Grundpreis | 41500 | 54500 | 45000 |

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel

ADAC-Testwerte *kursiv*