

Renault Safrane 2.1 dT

Bequeme Reiselimousine der oberen Mittelklasse.

GUT

- viel Platz für Insassen und Gepäck
- sichere Straßenlage
- komfortable, ausgewogene Federung
- alle wichtigen Ausstattungsdetails serienmäßig
- niedriger Verbrauch

SCHLECHT

- hoher Schadstoffanteil im Abgas

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität + **Note: 1.9**
Ausstattung +

Fünftürige Schräghecklimousine.

Gut: Funktionelle, gut verarbeitete Karosserie. Großflächige, elastisch nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Tür- und Tankverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Serienmäßig Radioantenne und Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht. Schwache Türarretierungen. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit + **Note: 2.3**
Variabilität +

Gut: Sehr bequem beladbarer, gut nutzbarer Kofferraum mit großem Volumen (465 l). Weiteres Vergrößern durch Vorklappen der asymmetrisch geteilten Rücksitzbank.

Schlecht: Keine Ablage. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehne nicht abschließbar.

Innenraum

Platzangebot o Funktionalität + **Note: 2.5**
Ausstattung +

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Geräumige Karosserie; Fahrersitz (höhen-einstellbar) für Personen bis ca. 1,95m Größe. Vorne bequemes Ein- und Aussteigen. Serienmäßig elektrisch betätigte Vorderfenster, Haltegriffe und in beiden Sonnenblenden Schminkspiegel. Für alle Mitfahrer Ablagen.

Schlecht: Leicht zu verwechselnde Sitzeinsteller. Handschuhfach nicht abschließbar und nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet. Kein Staub- und Pollenfilter erhältlich. Hinten umständliches Angurten.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + **Note: 2.0**
Sichtverhältnisse o

Gegen Aufpreis praktische Radio-Fernbedienung.

Gut: Übersichtlich gestyltes Armaturenbrett; Ölstand- und Außentemperaturanzeige. Funktionelle Hebel und Schalter. Längseinstellbares Lenkrad. Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel. Akustisches Warnsignal "Licht an". Vorn Leselampen.

Schlecht: Fensterbetätigung nur mit Zündung. Etwas kleine Außenspiegel - rechts zudem verkleinernd. Auf der Lenksäule unübersichtlich angeordneter Warnblink-Schalter. Unübersichtliches Fahrzeugheck.

Sicherheit

Außen + Innen + **Note: 2.2**
Kinder +

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Tür-Rückstrahler. Überwiegend glattflächige, abgepolsterte Konturen im Innenraum. Vorne Sicherheitsgurtstraffer, Fahrer- und Beifahrer-Airbag Serie.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. In Kopfhöhe der Vornsitzen kantiger Gurtumlenkbeschlag. Vorne und hinten zu kurze Kopfstützen (max. Personengröße 1,75m) und zu hoch angeordnete Untergurte.

Antrieb

Motor + Getriebe ++ **Note: 2.0**
Fahrleistungen o

Gut: Kräftiger, überwiegend vibrationsarm laufender Motor. Sehr gut abgestuftes 5-Ganggetriebe (synchronisierter Rückwärtsgang).

Schlecht: Kein Automatikgetriebe lieferbar.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase - **Note: 2.8**
Außengeräusch o

Durchschnittliches Außengeräusch (73 dB(A)).

Gut: Gemessen an der Fahrzeuggröße niedriger Stadt- (8,9 l/100km), Landstraßen- (6,9 l/100km) und Autobahnverbrauch (9,3 l/100km).

Schlecht: Hoher Schadstoffanteil im Abgas. Rauchentwicklung beim Beschleunigen bzw. Kaltstart.

Fahrverhalten

Straßenlage ++ Lenkung + **Note: 1.6**
Bremsen +

Gut: Stabiler Geradeauslauf und sicheres Kurvenverhalten. Gute Traktion der Antriebsräder (gute Wintereigenschaften). Serienmäßig: Exakte, feinfühlig Servolenkung und ABS.

Fahrkomfort

Federung + Sitze o **Note: 2.3**
Innengeräusch o

Gut: Sehr ausgewogene, komfortable Feder-/Dämpferabstimmung. Unebenheiten werden bei nur geringen Aufbau-bewegungen tadellos geschluckt (kein Nicken und wenig Seitenneigung in Kurven). Vorne und hinten bequeme Sitze. Unaufdringliches Fahrgeräusch.

Schlecht: Fahrersitz für Personen über ca. 1,80m Größe zu hoch. Große Personen stören am Hals die weit vorspringenden Kopfstützen.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit + **Note: 1.8**
Aufheizung +

Gut: Schnell ansprechende, kräftige, links und rechts unabhängig einstellbare Heizung. Serienmäßig Colorscheiben. Sehr kräftiges, stufenloses Gebläse.

Schlecht: Zum Teil unbeleuchtete Einsteller. Im Sommer schweißtreibender Sitzbezug.

Stand: August 95, ersetzt Stand: Juli 94

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Turbo-Diesel mit Oxidations-Katalysator	
Kraftstoffart	Diesel
Hubraum	2068 ccm
Leistung	65 kW (88 PS) bei 4250 U/min
Drehmoment	187 Nm (19.1 kpm) bei 2000 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	195/60R15H
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11,7 m/rechts 11,5 m
Radaufhängung v.	Querlenker; Federbeine
Radaufhängung h.	Verbundlenker; Federbeine


Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	177 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9,2 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	13,0 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4734 mm / 1818 mm / 1443 mm
Kofferraum-Volumen	465 l bis 890 l
Leergewicht/Zuladung	1485 kg/ 405 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	70 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1300 kg/ 705 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	980 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	(l/100km)		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	8.9 +		-	--	--	--	-
Land	6.9 +		++	-	-	--	-
Autobahn	9.3 +		++	++	--	--	-
Testschnitt	8.2 +		+	-	--	--	-

Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Lösungsmittelarmer Lack	●	●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●	
Innenkotflügel		

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	59 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	73 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	22 / 22
KFZ-Steuer	779 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	994 DM/Monat bzw. 0.80 DM/km
Preis	40900 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	4250 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.2 i	2.2 Si	V6i	Biturbo	2.1 dT	2.5 dT
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/ccm	4/2165	4/2165	6/2963	6/2963	4/2068	4/2499
kW/PS	79/107	101/137	123/167	193/263	65/88	83/112
0-100 km/h	11.9	10.6	9.6	7.2	14.9	12.9
Höchstgeschw.	189	206	220	250	177	195
Verbrauch l/100km	11.4 S	11.5 S	12.0 S	13.9 S	8.2 D	9.0 D
Mon. Kosten	1076	1158	1287	1967	994	1119
Grundpreis	40900	46500	53800	98700	40900	46500

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.