



Renault 5 Campus (5-türig)

Funktioneller, gut motorisierter Kleinwagen. Komfortabel gefedertes Fahrwerk.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 2,4

Schrägheck, 3- und 5-türig. Befriedigende Verarbeitung.

Gut: Große, nachgiebige Stoßflächen. Tank abschließbar. Verhältnismäßig hohe Karosserie in der Stadt sehr praktisch; auch in enger Parklücke leichtes Ein- und Aussteigen. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Kofferraum.

Schlecht: Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

o Note: 2,7

Gut: Variabler Kofferraum. Zugänglichkeit sehr gut (niedrige Ladekante, große Türe). Praktisches Format. Geklappter Rücksitz schützt Koffer gegen Vorrutschen. Gepäckabdeckung.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Spärliche Auskleidung. Keine Ablagefächer und keine Beleuchtung.

Innenraum

o Note: 2,5

Fahrersitz für Personen bis ca. 1,80 m einstellbar.

Gut: Vorn und auch hinten bequemes Ein- und Aussteigen; durch die verhältnismäßig wenig geneigten Scheiben großzügiges Platzgefühl.

Schlecht: Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich. Handschuhfach ohne Deckel.

Bedienung und Sicht

o Note: 2,6

Gut: Übersichtliches Armaturenbrett; funktionelle Hebel in Lenkradnähe. Kontrolleuchten für alle wichtigen Funktionen. Übersichtliche Karosserie; großes Sichtfeld. Rechter Außenspiegel Serie.

Schlecht: Hakelige Schösser. Hintertüren ohne Kontaktschaltung für Innenleuchte. Hartes, sich unangenehm anführendes Lenkrad. Geringer Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal. Bei eingeschaltetem Ablendlicht keine Lichthupe. Schalter für Warnblinker und Heckscheibe nachts schlecht zu finden (unbeleuchtet). Tacho ohne Angabe der Gangbereiche. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Keine Wisch-/Waschanlage für Heckscheibe.

Sicherheit

o Note: 3,2

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mit nachgiebigem Stoßfänger mildert Fußgängerunfall; versenkte Türgriffe. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Kantige Radiokonsole im Kniebereich. Armaturenbrett und Lenkrad hart. Gurtschloß der Vordersitze nicht am Sitz befestigt. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,70 m ausreichend.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2,1

Gut: Durchzugskräftiger, gut am Gas hängender Motor. 5-Ganggetriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2,4

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 2,2

Handliches Fahrzeug mit ausgewogenen Fahreigenschaften.

Gut: Gutmütige Kurvenlage. Richtungsstabilität bei Schnellfahrt. Lenkung sehr exakt und ausreichend feinfühlig. Beladen kaum Verschlechterung der Fahreigenschaften.

Schlecht: Stark rückstellende Lenkung. Bremse wegen hartem Druckpunkt schlecht zu dosieren.

Fahrkomfort

o Note: 3,0

Gut: Gut gefedertes Fahrwerk. Entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Starke Seitenneigung in Kurven. Die Vordersitze bieten nur wenig Halt im Rückenbereich und sind etwas schwach gefedert. Kurze Rücksitzlehne. Auf unebener Straße klapperndes Fahrwerk. Bei höherer Drehzahl und Schnellfahrt hohes Geräuschniveau; in 2. Stufe aufdringlich heulendes Heizungsgebläse.

Heizung und Lüftung

o Note: 2,8

Gut: Kräftige Heizung. Individuelle Verteilung der Luft möglich. Separate Frischluftdüse im Armaturenbrett.

Schlecht: Hebel und Schalter unbeleuchtet. Keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

