



## Renault 25 TI

**Komfortable und geräumige Reiselimousine. Grundausstattung entspricht der Fahrzeugklasse; ABS und viele Sonderausstattungen des Testwagens nur gegen Aufpreis.**

Stand: August 91

### Karosserie

+ Note: 1.9

Fünftürige Schräghecklimousine.

**Gut:** Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Gute Verarbeitung. Sehr voluminöse, nachgiebige Stoßfänger und seitlich kräftige Stoßschutzleisten. Türschweller besonders wirksam vor Spritzwasser und Schmutz geschützt. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Öffnen und Schließen der breiten, weit öffnenden Türen mit geringem Kraftaufwand. Kräftige, dabei weich einrastende Türarretierungen. Tankklappe an Zentralverriegelung gekoppelt; Tankdeckelhalter in der Klappe. Reserverad von außen gut zugänglich und platzsparend unter dem Kofferraumboden. Serienmäßig Radioantenne.

**Schlecht:** Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Außer für Radwechsel kein Bordwerkzeug.

### Kofferraum

0 Note: 2.5

Klappbare Rücksitzbank.

**Gut:** Verschluss an zentrale Türverriegelung gekoppelt; zusätzlich mit Schlüssel auf- und absperbar. Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen. Klappen der Rücksitzbank mit einem Handgriff. Gut nutzbares Format; glatte Flächen. Auch mit 5 Personen noch ausreichend Zuladung erlaubt. Beleuchtung mit Öffnen der Hecktür.

**Schlecht:** Hohe Ladekante. Beim Beladen Verletzungsgefahr des Kopfes am vorstehenden Schloß. Keine Ablagen und kaum Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Hecktür ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

### Innenraum

+ Note: 2.0

4 vollwertige Sitzplätze.

**Gut:** Vorn viel Platz; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95m Größe einstellbar. Auf den Rücksitzen große Beinfreiheit und Kopffreiheit für Personen bis ca. 1.85m. Vorn und hinten bequemes Ein- und Aussteigen. Alle Funktionen der Vordersitzeinstellung elektrisch (Aufpreis). Gefällige Innenraumgestaltung; serienmäßig Radioverkabelung. Großes Handschuhfach. Vorn Türstaukästen unter den aufklappbaren Armlehnen und mehrere kleine Ablagen. Hinten große Türablagen und Sitzlehnenaschen.

**Schlecht:** Rücksgurte nur 2-händig anzulegen; Schösser nicht verwechslungssicher; Beckengurteinstellen am Mittelsitz kraftaufwendig; Handschuhfachbeleuchtung nur bei eingeschaltetem Außenlicht.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

**Gut:** Griffiges, höhenstellbares Lenkrad. Servolenkung. Beide Außenspiegel von innen elektrisch einstellbar und beheizt (Aufpreis). Alle Fenster elektrisch zu betätigen und vollständig zu öffnen; an Fahrertür mit Antippautomatik (Aufpreis für elektrische Rücksitzfenster). Bordcomputer mit Abfragemöglichkeit von Momentan- und Durchschnittsverbrauch, Durchschnittstempo und Reichweite (Aufpreis). Warnsignal bei vergessenen Abschalten des Lichts; auf Wunsch gegen Aufpreis Sprachsynthesizer zur Information über gefährliche oder bedenkliche Zustände sehr vieler Systeme; u.a. für Scheinwaschwasser- und Motorölstand, Bremsbelagverschleiß und alle wichtigen Außenlichter. Helle Innenraumbeleuchtung an den Türsäulen. Helles Scheinwerferlicht; gegen Aufpreis Nebelscheinwerfer.

**Schlecht:** Kleines Bildfeld im linken, verkleinertes Bild im rechten Außenspiegel. Mit Abblendlicht keine Licht-

hupe. Hupkontakt im Blinkerhebel. Keine Scheinwerferwaschanlage lieferbar.

### Sicherheit

+ Note: 2.4

**Gut:** Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront mildert Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Alle Blinker von der Seite gut sichtbar. Tank und Einfüllstutzen außerhalb Heckdeformationsbereich. Armaturenbrett, Dach und Kniebereich der Vornsitzen überwiegend glattflächig und gut entschärft. Umschäumtes, großflächig abgepolstertes Lenkrad. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt, Umlenkbeschlag höhenstellbar).

**Schlecht:** Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Kopfstützen vorn nur für Personen bis ca. 1.75m ausreichend. Kopfstützen der Rücksitze zu kurz. Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

### Motor,Getriebe,Fahrleistungen + Note: 1.9

Automatikgetriebe nur in Verbindung mit schwächerem Motor erhältlich.

**Gut:** Elastischer, drehfreudiger Motor mit spontanem Gasansprechen und vibrationsarmen Lauf. Abstufung des serienmäßigen 5-Gang-Getriebes der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter). Hohe Fahrleistung.

### Verbrauch und Tank

+ Note: 2.4

**Gut:** Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Schlecht:** Hoher Stadtverbrauch.

### Fahrverhalten

+ Note: 2.3

**Gut:** Sehr handlich (Servolenkung serienmäßig). Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen, selbst bei schneller Kurvenfahrt. Guter Lenkkontakt zur Fahrbahn. Spontanes Bremsansprechen; ABS gegen Aufpreis.

### Fahrkomfort

+ Note: 2.2

**Gut:** Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung. Große und mittelgroße Fahrbahnebenheiten werden gut abgefedert. Einwandfreier Abrollkomfort. Ausgewogen straff gefederte Vordersitze mit elektrisch individuell einstellbarer Sitzkontur (Aufpreis). Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Rücksitze körpergerecht (bei max. 2 Personen). Überwiegend unaufdringliches Fahrgeräusch.

**Schlecht:** Bei schneller Fahrt dominante Windgeräusche.

### Heizung und Lüftung

+ Note: 2.3

**Gut:** Bedienungselemente gut erreichbar, vorbildlich beleuchtet, übersichtlich und funktionell. Fein regulierbare Heiztemperatur. Individuelle Luftverteilung möglich; Armaturenbrett-Luftauslässe am Heizsystem mit angeschlossenen. Colorscheiben. Wirksame Frischluftzufuhr. Wirksames 4-Stufengebläse; auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugluft. Luftzufuhr mit Gebläseregler schnell abschaltbar aber keine Innenzirkulation möglich.

**Schlecht:** Verstärkte Beschlageneigung der Frontscheibe. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar.

Test und Text: B. Felsch

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1995 ccm
Leistung	99 kW ( 134 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	174 Nm (17.7 kpm) bei 4300 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
<b>Kraftübertragung</b>	
Getriebe	5-Ganggetriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Doppelquerlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Federbeine.
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben (innenbelüftet)/Scheiben
<b>Bereifung</b>	195/60 R 15 V
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4713 mm / 1806 mm / 1415 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1350 kg/ 640 kg
Dachlast	60 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	72 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Leergewicht/Zuladung</b>	1310 kg/ 430 kg (incl. Dachlast)
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	445 l bis 820 l
<b>Wendekreis</b>	links 11.7 m/rechts 11.8 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	202 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10.9 s
Elastizität 60-100 km/h	11.5 s im 4. Gang
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	10.4 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12.9 / 8.3 / 8.9 / 10.6 l/100km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	116 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	76 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	196 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	356 DM/Monat
Gesamtaufwand	744 DM/Monat bzw. 0.60 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	21 / 27
KFZ-Steuer	264.00 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
<b>Preis</b>	35600 DM

### Die Renault 25-Baureihe im Vergleich

Typ	R 25 TX	R 25 TI	R 25 TX V6	R 25 V6 Turbo	R 25 Turbo D
<b>Motor*</b> )	4/E/US	4/E/US	6/E/US	6/E/US	4/TD/EG
<b>Hubraum in ccm</b>	2165	1995	2849	2458	2068
<b>Leistung kW/PS</b>	79/107	99/134	110/150	151/205	63/ 86
<b>0-100 km/h</b>	12.0	10.9	9.7	8.5	14.8
<b>Höchstgeschw.</b>	187	202	207	230	173
<b>Verbrauch l/100 km</b>	9.3	10.4	11.7	12.1	8.5
<b>Mon. Gesamtkosten</b>	690	744	882	1073	728
<b>Grundpreis</b>	32850	35600	42350	60300	36550

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

\*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

