

Renault Espace 2000 TSE



Karosserie

+ (2,1)

Großraumlimousine, 5-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Stoßfänger flexibel; seitlich breite Schutzleisten. Türschweller verschmutzungssicher. Tankverschluß mit zentraler Türverriegelung gekoppelt. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Haltegummi für Warndreieck und Verbandkasten im Kofferraum. Reserverad gut zugänglich und raumparend unter Kofferraum. Feuerverzinkter Karosserieaufbau; Polyesterverkleidung, 5 Jahre Rostgarantie.

Schlecht: Nebelscheinwerfer im Stoßfänger gefährdet. Verarbeitung im Detail unbefriedigend.

Kofferraum

+ (1,9)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Bei herausgenommenen Sitzen sehr großer Laderaum - einfacher Ausbau. Bequemes Beladen durch niedriges Bodenniveau. Hohe Zuladung. Koffer- bzw. Laderaum vollständig mit Teppich ausgekleidet. Beleuchtung mit Öffnen der Hecktür; Verschluß mit zentraler Türverriegelung gekoppelt.

Schlecht: Keine Gepäckabdeckung und keine blickgeschützten Ablagefächer. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ (1,8)

Gut: Ein- und Aussteigen vorn und hinten bequem (große Türen, hinten keine Türschweller). Außergewöhnlich geräumige Karosserie, auch auf den Rücksitzen sehr große Beinfreiheit. Gegen Aufpreis 7 Sitze. Sicherheitsgurte im Fond einfach anzulegen. Vordersitze schwenkbar. Sitzanordnung im Fond variabel; Verstellung aller Sitze funktionell. Viele praktische Ablagefächer.

Schlecht: Fahrersitz nur für Personen bis ca. 1,80 m einstellbar. Handschuhfach schlecht erreichbar.

Bedienung und Sicht

+ (2,0)

Gut: Zentrale Türverriegelung, Betätigung auch durch Infrarot-Fernbedienung (Pliip). Vorn und im Fond Leseleuchten. Griffiges, gut angeordnetes Lenkrad. Schalthebel liegt gut zur Hand. Servolenkung. Kraftaufwand an den Pedalen gering. Beide Außenrückspiegel und Vorderfenster elektrisch zu betätigen. Wisch-/Wasch-Automatik. Alle Kipp-schalter mit Auffindbeleuchtung. Drehzahlmesser. Kontrollleuchten für besonders viele Funktionen. Ölstandsanzeige. Übersichtliche Karosserie; sehr großes Sichtfeld (hohe Sitzposition und sehr große Scheiben). Wischer auch bei schneller Fahrt und starkem Regen wirksam. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe. Halogenscheinwerfer mit Schnellverstellung im Innenraum. Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Radio an unübersichtlicher, schlecht erreichbarer Stelle. Betätigung der Hupe mittels Blinkerhebel. Kein Tippkontakt für Überholssignale im Blinkerhebel. Innenrückspiegel klein. Fensterkurbeln im Fond sehr schwergängig.

Sicherheit

+ (2,4)

Gut: Nachgiebige, abgeflachte Front mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Nebelrückleuchte. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Glatte flächige Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei.

Schlecht: Kopfstützen nur für Personengröße bis ca. 1,75 m ausreichend.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,2)

Gut: Spontanes Anspringen, danach konstante Leerlaufdrehzahl. Durchzugskräftiger Motor mit guter Gasannahme, 5-Gang-Getriebe mit Schoncharakter; auch im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft. Gute Beschleunigung, hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl rauher Motorlauf.

Verbrauch und Tank

○ (3,3)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Schlecht: Für Wagenformat und Fahrleistung hoher Verbrauch.

Fahrverhalten

+ (2,1)

Ausgewogene Fahreigenschaften.

Gut: Guter Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage; geringe Lastwechsel. Handlichkeit. Gute Traktion der Antriebsräder auf rutschigem Untergrund. Exakte Lenkung mit gleichmäßigem, nicht zu starkem Rücklauf; kaum Antriebsinflüsse. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar. Auch beladen problemlose Fahreigenschaften.

Fahrkomfort

○ (2,9)

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Beladen verbesserter Federungskomfort. Alle Sitze komfortabel. Auch bei schneller Fahrt kaum Windgeräusche.

Schlecht: Bei Querrillen hartes Anfedern, auf Kopfsteinpflaster Vibrationen und Dröhnen. Vordersitze bieten wenig Rückenhalt (Kreuz hängt durch). Bei hoher Drehzahl lauter Motor.

Heizung und Lüftung

○ (2,6)

Gut: Skalenbeleuchtung. Temperatur fein einstellbar. Regelung der Luftverteilung individuell. Schnelles Entfrostern der Scheiben. Getönte Scheiben und Ausstellfenster für Sommerwetter. Zusätzlich Frischluftdüsen.

Schlecht: Bei kaltem Wetter besonders im Fond zu schwache Heizung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, LM-Räder, Zentralverriegelung, Vorderfenster und Außenspiegel elektrisch bedienbar, 5-Gang-Getriebe.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio (Vorrüstung für Einbau und Antenne Serie).

Renault Espace 2000 TSE

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1981 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	80 kW (109 PS) bei 5500/min
Drehmoment	160 Nm (16,3 kpm) bei 3000/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Zündlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	720 Watt/50 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
hinten	Starrachse, Panhardstab, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	185/65 R 14 85 T
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4260 mm/1777 mm/1680 mm
Leergewicht/Zuladung	1228 kg/652 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1100 kg/550 kg
Kofferraum (VDA-Methode)	745 l/1240 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	65 l
Wendekreis	links 12,0 m/rechts 11,6 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	174 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	14,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,0 s im 2. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	15,5 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	12,1 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	13,2/10,2/10,4/12,8 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltunsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	115 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	106 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	239 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	339 DM/Monat
Gesamtaufwand	799 DM/Monat bzw. 0,64 DM/km
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1600
Kaskoschadensklasse VK/TK	17/20
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (ab Dez. 85 geg. Aufp. steuerbefreite Kat-Version)
Preis mit Serienausstattung	30900 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	31770 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckwischer, Servolenkung.