

ADAC-Autotest

Opel Kadett Cabrio GSi 2.0 Kat

Kräftig motorisiertes 4-sitziges Cabriolet mit sportlich abgestimmtem Fahrwerk. Sehr laute Windgeräusche.



Stand: Juni 87

Karosserie

○ Note: 2.7

Cabriolet mit Überrollbügel, 2-türig.

Gut: Solide Dachkonstruktion.

Flexible, besonders großflächige Stoßfänger; Seitenschutz.

Tank abschließbar.

Weit öffnende, leicht schließende Türen.

Schlecht: Schwergängiger Dachverschluß.

Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Bei Unebenheiten schüttelnde Karosserie (besonders offen).

Kofferraum

○ Note: 2.9

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Klappbare Rücksitzlehne geteilt.

Kofferraum auch bei geöffnetem Verdeck diebstahlsicher.

Beleuchtung mit Öffnen des Kofferraums.

Schlecht: Keine Ablagefächer.

Innenraum

○ Note: 2.8

Fahrsitz für Personen bis ca. 1.80 m einstellbar.

Gut: Auf den Vordersitzen großzügiges Platzgefühl.

Praktisches Handschuhfach; darüber hinaus sinnvolle Ablagefächer.

Schlecht: Hinten beengtes Ein- und Aussteigen;

Kniefreiheit recht kanpp.

Bedienung und Sicht

○ Note: 2.6

Gut: Größtenteils funktionelle und leichte Handhabung aller Bedienungseinrichtungen; Schalter mit Auffindbeleuchtung.

Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Signal.

Schlecht: Lenkung beim Rangieren schwergängig. Seitenscheiben im Fond nicht ganz zu öffnen.

LCD-Anzeigen für Benzin und Kühlwasser unübersichtlich.

Sicht nach hinten besonders bei geschlossenem

Verdeck sehr schlecht.

Innenrückspiegel klein.

Primitiver Haltestab für Motorhaube.

Kontrollleuchten für Flüssigkeitsstände leuchten zu früh.

Sicherheit

+ Note: 2.0

Gut: Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront und teilweise versenkte Wischer mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Nebelrückleuchte. Dachverschluß ausgenommen glattflächige Innenraumkonturen. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 2.00 m.

Schlecht: Metallbügel des Dachverschlusses im Kopfbereich. Im Fond nur Beckengurte.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1.6

Gut: Durchzugskräftiger, drehfreudiger Motor mit sehr gutem Gasansprechen; bei allen Drehzahlen vibrationsarmer Lauf. 5-Gang-Getriebe für sportliches Fahren sehr gut ausgelegt. Gute Beschleunigung und besonders hohe Endgeschwindigkeit.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.0

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 2.3

Gutmütiges Fahrverhalten.

Gut: Sportlich sichere Kurvenlage; Lastwechselreaktionen nur gering und gut kontrollierbar. Exakte, feinfühligere Lenkung. Wirksame, gut ansprechende Bremse.

Schlecht: Bei Nässe schnell durchdrehende Antriebsräder. Auf schlechter Straße schüttelndes Lenkrad.

Fahrkomfort

○ Note: 2.6

Sportlich straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: In Kurven kaum Seitenneigung. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte Sportsitze mit gutem Seitenhalt.

Schlecht: Bei kurzen Unebenheiten stuckernde Vorderachse. Durch ungünstige Gurtanordnung im Fond unbequemes Sitzen. Mit geschlossenem Dach außergewöhnlich hohes Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.2

Gut: Wirksame, fein dosierbare Heizung. Einstellung der Luftmenge separat für oben und unten. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Gut isoliertes Cabrioletverdeck. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Bedienungshebel weit unten angeordnet und zum Teil verdeckt. Keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

++ sehr gut (1.0-1.4), + gut (1.5-2.4), ○ zufriedenstellend (2.5-3.4), - mangelhaft (3.5-4.4), -- sehr mangelhaft (4.5-5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1984 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	85 kW (115 PS) bei 5400 / min
Drehmoment	170 Nm (17.3 kpm) bei 3000 / min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktananzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	185/60 R 14 82H
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3998 mm / 1663 mm / 1380 mm
Leergewicht/Zuladung	1055 kg / 405 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg / 450 kg
Dachlast	
Füllmenge Kraftstoffbehälter	52 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	300 l bis 640 l
Wendekreis	ca. 10,7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	191 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,1 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	8,9 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,6 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,2/7,6/8,4/10,1 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	78 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	118 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	81 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	148 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	290 DM/Monat
Gesamtaufwand	637 DM/Monat bzw. 0,51 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	27/38
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	30920 DM