ADAC-Autotest

Opel Kadett Caravan GL 1.6 D (5-Gang)

Praktischer Kombi für Handwerk und Familie. Sparsamer, jedoch lahmer Dieselmotor. Guter Wiederverkauf.

Stand: Februar 88

Karosserie + Note: 2.0

Kombi, 5türig.
Auch Stufenheck- und Schrägheckversion lieferbar.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand.
Flexible, besonders großflächige Stoßfänger.
Dachreling.
Tank abschließbar.
Weit öffnende, leicht schließende Türen.
Fach für Warndreieck und Verbandkasten im Kofferraum.
Gute Verarbeitung.

Schlecht: Reserverad mit Gepäck nicht zugänglich.

Kofferraum + Note: 1.8

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum.
Großer Stauraum nach Vorklappen des Rücksitzes (Rücksitz asymmetrisch geteilt).
Sehr bequemes Beladen.
Praktisches Format; Radkästen kaum störend.
Laderaumabdeckung.
Beleuchtung.

Innenraum + Note: 2.3

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95 m einstellbar.
Vorn bequemes Ein- und Aussteigen und viel Platz; auf allen Sitzen große Kopffreiheit.
Serienmäßig höhenverstellbarer Fahrersitz.
Praktisches, großes Handschuhfach; zusätzliche Ablagen.

Schlecht: Im Fond geringe Kniefreiheit und umständliches Anlegen der Gurte.

Bedienung und Sicht + Note: 2.4

Gut: Außenrückspiegel von innen einstellbar.
Größtenteils funktionelle und leichte Handhabung aller Bedienungseinrichtungen; Schalter mit Auffindbeleuchtung. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Signal. Übersichtliche Karosserie.

Schlecht: Beim Öffnen der Hintertüren keine Innenbeleuchtung.
Rangieren erfordert kraftaufwendige Kurbelei; bei Kurvenfahrt hohe Haltekräfte.
Seitenscheiben im Fond nicht vollständig zu öffnen.
Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche.
Zentralverriegelung (Aufpreis) funktioniert nur an Fahrertür.
Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.
Kleiner Scheibenwaschwasserbehälter.

Sicherheit + Note: 2.3

Gut: Abgeflachte Karosseriefront und teilversenkte Scheibenwischerachsen mildern Fußgängerunfall.
Nebelrückleuchte. Glattflächige Konturen im Innenraum. Vorn Gurtschloß am Sitz und verstellbarer Umlenkbeschlag.
Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1.85 m.

Schlecht: Auf den Rücksitzen ungünstige Gurtgeometrie.

Motor, Getriebe, Fahrleistung O Note: 2.9

Ausreichende Endgeschwindigkeit.

Gut: Gute Schaltung.

Schlecht: Beim Beschleunigen und bei Vollgas starke Rauchentwicklung. Aufpreis für 5-Gang-Getriebe.
Mäßige Beschleunigung.

Verbrauch und Tank ++ Note: 1.1

Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch.
Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten + Note: 2.1

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Sichere Kurvenlage; nur geringe, problemlose Lastwechselreaktionen. Exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Gut ansprechende, fein dosierbare Bremse.

Schlecht: Stark rückstellende Lenkung. Auf schlechter Straße Lenkradflattern.

Fahrkomfort + Note: 2.3

Gut: Ausgewogene Fahrwerksabstimmung; komfortable, schluckfreudige Federung. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte, straffe Vordersitze.

Schlecht: Bei Querrillen und kurzen Unebenheiten hartes Anfedern. Nach Kaltstart laut klappernder Dieselmotor.

Heizung und Lüftung + Note: 2.4

Gut: Wirksame, fein dosierbare Heizung. Individuelle Verteilung der Luft möglich. Zusätzlich Frischluftöffnungen. Kräftiges 2-Stufengebläse.

Schlecht: Unübersichtlich weit unten angebrachte Bedienungselemente. Keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), O zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Opel Kadett Caravan GL 1.6 D (5-Gang)

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Diesel (01 US)
Hubraum	1587 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	40 kW (55 PS) bei 4600 /min
Drehmoment	93 Nm (9.5 kpm) bei 2400 /min
Kraftstoffaufbereitung	Diesel-Einspritzpumpe
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang, a. W. 5-Gang
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	175/70 R 13-80S (plus weitere Größen)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4228 mm / 1666 mm / 1430 mm
Leergewicht/Zuladung	975 kg / 525 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg / 450 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	460 l / 620 l / 780 l
Wendekreis	links 11,5 m / rechts 11,6 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	147 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0–100 km/h	21,9 s
Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h	20,8 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	6,9 l/100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7,5/5,8/7,5/– l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	78 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	91 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	97 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	211 DM/Monat
Gesamtaufwand	477 DM/Monat bzw. 0,38 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/15
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm" D
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	22455 DM