



Peugeot 106 XR

Kompakter, gut motorisierter Kleinwagen mit verhältnismäßig großem Innenraum. Gutes Fahrwerk - sichere Straßenlage und straffe, ausgewogene Federung. Serienmäßig asymmetrisch geteilter Rücksitz. Mit stärkerem Motor ABS erhältlich. Schon ab mittlerem Tempo aufdringlich dröhnender Motor. Detailmängel im Innenraum.

Stand: November 91

Karosserie

0 Note: 2.5

Dreitürige Schräghecklimousine.

Gut: Aerodynamisch geglättete Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Kein unbeabsichtigtes Aussperren möglich. Abschließbarer Tankverschluss. Von außen gut zugängliches und platzsparend unter dem Kofferraumboden befestigtes Reserverad. Serienmäßige Radioantenne.

Schlecht: Außen unpraktische Türöffner. Keine Halterung für das Warndreieck und den Verbandkasten. Wenig Bordwerkzeug.

Kofferraum

- Note: 3.5

Gut: Bequemes Beladen durch niedrige Ladekante und ausreichend weit öffnende Hecktür. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Bei umgeklapptem Sitz großer Stauraum. Gepäckraumabdeckung.

Schlecht: Kleines Volumen. Umständliches Sortieren der Gurte beim Zurückklappen der Rücksitzbank. Keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung und keine Beleuchtung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzbank nicht abschließbar. Kein verschmutzungsgeschützter Griff.

Innenraum

0 Note: 2.9

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Gute Raumaussnutzung - auch hinten haben Erwachsene noch ausreichend Platz. Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85m Größe einstellbar. Vorn sehr bequemes und auch hinten recht bequemes Ein- und Aussteigen, da die Vordersitze mit Vorklappen der Lehne nach vorn rutschen. Türfächer.

Schlecht: Hebel zum Vorklappen der Lehnen von außen schlecht zu erreichen und im Dunkeln schlecht zu finden. Beim Anlegen der Gurte verhakt sich das Gurtband leicht unter der Sitzkonsole; hinten umständliches, zweiseitiges Angurten. Kopfstützen rutschen beim Einstellen leicht aus der Verankerung. Instabile Lehne der Vorder- und Rücksitze. Zerklüftetes, nicht abschließbares, unbeleuchtetes Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

Gut: Ausgenommen der Lenkung, sehr leicht zu bedienendes Fahrzeug. Schalter (beleuchtet) und Instrumente übersichtlich angeordnet. Sehr gute Position für das Radio. Links und rechts vom Lenkrad praktische Kombihebeler für die wichtigen Funktionen (auch für Heckwischer). Akustische Warnsignal bei vergessenen Abschalten des Lichts. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: In Kurven - besonders beladen - erfordert die Lenkung kräftiges Zupacken am wenig griffigen Lenkrad. Beide Außenspiegel wegen nachgiebigem Hebel schwierig einzustellen; rechter Spiegel nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Heckwischer ohne Intervallschaltung. Hupkontakt im Blinkerhebel. Markierungen der Gangbereiche auf dem Tacho schlecht erkennbar. Im Rücksitzraum keine separate Beleuchtung.

Sicherheit

0 Note: 3.0

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und nachgiebige Stoßfänger reduzieren das Verletzungsrisiko für Fußgänger bei einem Zusammenstoß. Tank außerhalb des Heckdeformationsbereiches. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt).

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Nahe der Knie der Vornsitzen harte Konsole. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.75m ausreichend. Hinten: Keine Kopfstützen erhältlich und im Hüftbereich ungünstige Gurtgeometrie.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen +

Note: 2.2

Gut: Drehfreudiger, vibrationsarmer, spontan aufs Gas ansprechender Motor. Serienmäßiges, der Motorcharakteristik gut angepaßtes 5-Ganggetriebe (Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei Kaltstart und niedriger Außentemperatur oft absterbender Motor. Kein Automatik-Getriebe lieferbar.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.3

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2.4

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf. Sehr gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten; selbst bei schneller Kurvenfahrt nur leichte, problemlose Lastwechselreaktion. Exakte, feinfühligere Lenkung. Schnell ansprechende, gut dosierbare Bremse.

Schlecht: Besonders beladen sehr stark zurückstellendes Lenkrad. ABS nur bei starker Motorisierung erhältlich.

Fahrkomfort

0 Note: 2.6

Gut: Ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk; besonders mittlere, aber auch große Straßenunebenheiten werden gut geschluckt. Ausreichend Rückenhalt bietende, angenehm gefederte Vordersitze; entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Besonders beladen in Wechselkurven stark wankende Karosserie. Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für das linke Bein. Aufdringlich brummiges Motorgeräusch.

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.6

Gut: Schnell ansprechende, fein regulierbare Heiztemperatur; die Armaturenbrettausströmer sind am Heizungssystem mit angeschlossen. Individuell einstellbare Luftverteilung. Colorscheiben. Hintere Seitenfenster zur besseren Durchlüftung ausstellbar.

Schlecht: Einstellen der Mittelausströmer mit winzigen, unbeleuchteten Hebelchen. In 1. Stufe lautes Gebläse. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar. Keine Umluftschaltung und kein Schalter für schnellen Außenluftstop.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1124 ccm
Leistung	44 kW (60 PS) bei 6200 U/min
Drehmoment	88 Nm (8.9 kpm) bei 3800 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	Vorderradantrieb
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Längslenker, Drehstabfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	145/70 R 13 T
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3564 mm / 1590 mm / 1369 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	700 kg/ 390 kg
Dachlast	40 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	45 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	805 kg/ 415 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	210 l bis 490 l
Wendekreis	links 10.3 m/rechts 10.8 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	163 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13.8 s
Elastizität 60-100 km/h	13.2 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	7.2 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7.8 / 6.1 / 7.3 / 8.7 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	74 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	85 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	65 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	135 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	160 DM/Monat
Gesamtaufwand	445 DM/Monat bzw. 0.36 DM/km
Wiederverkaufswert	n.b.
KFZ-Steuer	158.40 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	17400 DM

Die 106-Baureihe im Vergleich			
Typ	XN	XT	XSI
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/E/US
Hubraum in ccm	1124	1360	1360
Leistung kW/PS	44/ 60	55/ 75	69/ 94
0-100 km/h	13.8	n.b.	n.b.
Höchstgeschw.	163	n.b.	n.b.
Verbrauch l/100 km	7.2 S	n.b.	n.b.
Mon. Gesamtkosten	431	n.b.	n.b.
Grundpreis	15950	19400	24600

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)