



## Peugeot 106 XR (5türlich)

**Kompakter Kleinwagen mit verhältnismäßig großem Innenraum. Gutes Fahrwerk - sichere Straßenlage.**

Stand: August 93

### Karosserie

+ Note: 2.3

Schräghecklimousine; 5- und 3türlich. Gegen Aufpreis zentrale Türverriegelung lieferbar.

**Gut:** Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Öffnen und Schließen der Türen mit geringem Kraftaufwand; kräftige Türarretierungen. Von außen gut zugängliches Reserverad (platzsparend unter dem Kofferraumboden). Serienmäßige Antenne.

**Schlecht:** Seitlich dünne, wenig wirksame Stoßschutzleisten. Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Spärliches, mit Gepäck nicht zugängliches Bordwerkzeug.

### Kofferraum

- Note: 3.6

**Gut:** Bequemes Beladen (niedrige Ladekante und große Hecktür). Großer Stauraum nach Klappen der asymmetrisch geteilten Rücksitzbank.

**Schlecht:** Öffner im Verschmutzbereich. Kleines Volumen (210 l). Umständliches Sortieren der Gurte beim Zurückklappen der Rücksitzbank. Kein Ablagefach und keine Beleuchtung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzbank nicht abschließbar.

### Innenraum

0 Note: 2.8

Vier vollwertige Sitzplätze.

**Gut:** Gute Raumaussnutzung - auch hinten haben Erwachsene noch ausreichend Platz. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85m Größe einstellbar. Gut erreichbare, leichtgängige Sitzeinsteller. Türfächer.

**Schlecht:** Hinten umständliches, zueihändiges Angurten. Kopfstützen rutschen beim Einstellen leicht aus der Verankerung. Instabile Lehne der Vorder- und Rücksitze. Zerklüftetes, nicht abschließbares, unbeleuchtetes Handschuhfach.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 2.4

**Gut:** Ausgenommen der Lenkung sehr leicht zu bedienendes Fahrzeug. Schalter (beleuchtet) und Instrumente übersichtlich angeordnet. Sehr gute Position für das Radio. Links und rechts vom Lenkrad praktische Kombihebel für die wichtigen Funktionen (auch für Heckwischer). Akustische Warnsignal "Licht an". Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

**Schlecht:** In Kurven - besonders beladen - erfordert die Lenkung kräftiges Zupacken am wenig griffigen Lenkrad. Beide Außenspiegel wegen nachgiebigem Hebel schwierig einzustellen und nicht beheizbar; rechts nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Heckwischer ohne Intervallschaltung. Hupkontakt im Blinkerhebel. Kein Kontaktschalter für die spärliche Innenbeleuchtung an den Hintertüren.

### Sicherheit

0 Note: 3.1

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

**Gut:** Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt).

**Schlecht:** Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Vorn vorstehender Gurtumlenkbeschlag nah am Kopf und harte Mittelkonsole. Keine Airbags erhältlich. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.75m Größe ausreichend hoch. Hinten im Hüftbereich ungünstige Gurtgeometrie.

### Motor,Getriebe,Fahrleistungen

+ Note: 2.0

**Gut:** Im unteren Geschwindigkeitsbereich gutes Spurtvermögen; vibrationsarm laufender Motor. Spontanes, dennoch weiches Gasansprechen. Gut abgestuftes 5-Ganggetriebe. Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

**Schlecht:** Kein Automatikgetriebe lieferbar.

### Verbrauch und Umweltverhalten

0 Note: 2.7

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Stadt- (7.6 l/100km) und Autobahnverbrauch (7,8 l/100km). Durchschnittlich hoher Schadstoffanteil im Abgas.

**Gut:** Niedriger Landstraßenverbrauch (5.8 l/100km).

### Fahrverhalten

0 Note: 2.5

Gegen Aufpreis ABS lieferbar.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf und sehr gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, feinfühliges Lenkung. Schnell ansprechende Bremse.

**Schlecht:** Besonders beladen sehr stark zurückstellendes Lenkrad und Neigung zum Pendeln.

### Fahrkomfort

+ Note: 2.4

**Gut:** Ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk - besonders mittlere, aber auch große Straßenunebenheiten werden gut geschluckt. Ausreichend Rückenhalt bietende, bequeme Vordersitze; entspannte Sitzposition des Fahrers. Überwiegend unaufdringliches Fahrgeräusch.

**Schlecht:** In Wechselkurven starkes Karosseriewanken (beladen). Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für das linke Bein.

### Heizung und Lüftung

0 Note: 2.7

**Gut:** Einfache, leicht verständliche Bedienung. Schnell ansprechende, leistungsfähige Heizung. Serienmäßige Colorscheiben.

**Schlecht:** An den Armaturenbrett-Ausströmern winzige Einsteller. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar. Keine Umluftschaltung und keine Abschaltmöglichkeit der Außenluftzufuhr.

Test und Text: H.D.Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1124 ccm
Leistung	44 kW (60 PS) bei 6200 U/min
Drehmoment	88 Nm (9.0 kpm) bei 3800 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

### Fahrwerk und Reifen

Bereifung	145/70R13S
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 10.6 m/rechts 11.0 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Längslenker, Drehstabfedern

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	165 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h	12.0 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	13.5 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3564 mm / 1590 mm / 1369 mm
Kofferraum (nach VDA)	210 l bis 490 l
Leergewicht/Zuladung	830 kg/ 410 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	40 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	700 kg/ 390 kg
Tankinhalt	45 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	650 km

## Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	(l/100km)		CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	7.6	o	--	-	++	++	++
Land	5.8	+	-	--	o	++	+
Autobahn	7.8	o	-	--	+	++	++
Testschnitt	6.9	o	-	--	+	++	++



### Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Schaumstoffherstellung	ja
Schubabschaltung	nein
Beheizte Lambda-Sonde	•
Kennzeichnung der Kunststoffe	•
Wasserlöslicher Lack	teilweise
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	•
Teilweise Innenkotflügel, Lüftungsschächte	•

### Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	64dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	70dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	75dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	74dB(A)

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	15/ 17
KFZ-Steuer	158 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	502 DM/Monat bzw. 0.40DM/km
Preis	19490 DM

### Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	1500 DM
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	nicht lieferbar/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	nicht lieferbar

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	XN	XN	XS	XSI	XND
Motor*)	4/E	4/E	4/E	4/E	4/D
Hubraum in ccm	954	1124	1361	1361	1361
Leistung kW/PS	33/45	44/60	55/75	69/94	37/50
0-100 km/h	19.2	13.7	10.7	9.6	21.0
Höchstgeschw.	150	165	175	190	145
Verbrauch l/100 km	6.4 S	7.2 S	8.0 S	8.9 S	5.6 D
Mon. Gesamtkosten	451	489	543	631	502
Grundpreis	16840	17740	20940	27140	18690

\*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel