



Peugeot 106 XR 1.0 (3türig)

Pfiffiger Kleinwagen mit guter Raumausnutzung.

GUT

- verhältnismäßig großer Innenraum
- sichere Straßenlage
- straffe, ausgewogene Federung
- ABS erhältlich

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität + **Note: 2.5**
 Drei- und fünftürige Schräghecklimousine. Gegen Aufpreis zentrale Türverriegelung.

Gut: Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Abschließbarer Tankverschluss. Ausreichend weit öffnende Heckklappe. Von außen gut zugängliches und platzsparend unter dem Kofferraumboden befestigtes Reserverad. Serienmäßig Dachantenne.

Schlecht: Äußere Türöffner unpraktisch. Öffner der Heckklappe im Verschmutzungsbereich und kein Griff zum Schließen. Keine Halterung für Warndreieck und den Verbandskasten.

Kofferraum

Größe - Zugänglichkeit + Variabilität + **Note: 3.5**
Gut: Bequemes Beladen durch niedrige Ladekante. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank.

Schlecht: Kleines Volumen (210 l). Umständliches Sortieren der Gurte beim Zurückklappen der Rücksitzbank. Keine Ablage und keine Beleuchtung. Rutschiger Kofferraumboden. Klappmechanismus der Rücksitzbank nicht abschließbar.

Innenraum

Platzangebot o Funktionalität o **Note: 2.9**
 Ausstattung - Vier Sitzplätze. Gegen Aufpreis elektrische Fensterfunktion.

Gut: Gute Raumausnutzung - auch hinten haben Erwachsene noch ausreichend Platz. Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85m Größe einstellbar. Vorn sehr bequemes und auch hinten recht bequemes Ein- und Aussteigen (die Vordersitze rutschen mit Vorklappen der Lehne nach vorn). Türfächer. Auch in der Fahrersonnenblende Schminkspiegel.

Schlecht: Hebel zum Vorklappen der Lehnen von außen schlecht zu greifen und im Dunkeln schlecht zu finden. Beim Anlegen der Gurte verhakt sich das Gurtband leicht unter der Sitzkonsole; hinten umständliches, zweihändiges Angurten. Kopfstützen rutschen beim Einstellen leicht aus der Verankerung. Nachgiebige Vordersitzlehnen. Nur offene Ablagen. Kein Staub und Pollenfilter lieferbar.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse + **Note: 2.3**
Gut: Ausgenommen der Lenkung, sehr leicht zu bedienendes Fahrzeug. Schalter (beleuchtet) und Instrumente übersichtlich angeordnet. Sehr gute Position für das Radio. Links und rechts vom Lenkrad praktische Kombihebel für die wichtigen Funktionen (auch für Heckwischer). Akustisches Warnsignal "Licht an". Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Wenig griffiges Lenkrad. Tief angeordnete Einsteller für Heizung und Lüftung. Kontrolle der Nebelruchte nicht im direkten Sichtbereich. Heckwischer ohne

Intervallschaltung. Hupkontakt im Blinkerhebel. Markierungen der Gangbereiche auf dem Tacho schlecht erkennbar.

Sicherheit

Außen + Innen o **Note: 2.9**
 Kinder o (Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis hinten Kopfstützen.

Gut: Fahrer-Airbag serienmäßig. Zusätzliche Seitenblinker. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Vorn nah an den Knien harte Konsole und Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.75m Größe ausreichend hoch. Hinten im Hüftbereich ungünstige Gurtgeometrie.

Antrieb

Motor + Getriebe ++ **Note: 2.3**
 Fahrleistungen o **Gut:** Spontan aufs Gas ansprechender Motor. Der Motorcharakteristik gut angepaßtes 5-Ganggetriebe.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase o **Note: 2.4**
 Außengeräusch o Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadtverbrauch (7,6 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriger Landstraßen- (5,7 l/100km) und Autobahnverbrauch (6,6 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung o **Note: 2.5**
 Bremse o **Gegen Aufpreis ABS.**

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte Lenkung.

Schlecht: Besonders beladen sehr stark zurückstellendes Lenkrad.

Fahrkomfort

Federung + Sitze o **Note: 2.7**
 Innengeräusch -

Gut: Straff und ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk - besonders mittlere, aber auch große Straßenunebenheiten werden gut geschluckt. Ausreichend Rückenhalt bietende, straff gefederte Vordersitze.

Schlecht: Größere Fahrer sitzen zu hoch.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o Wirksamkeit o **Note: 2.6**
 Aufheizung +

Gut: Serienmäßig Colorscheiben. Alle Armaturenbretrauströmer sind am Heizungssystem mit angeschlossen. Hinten Ausstellfenster.

Schlecht: In 1. Stufe aufdringliches Gebläsegeräusch. Keine Umluftschaltung und keine Abschaltmöglichkeit der Außenluftzufuhr.

Stand: August 95, ersetzt Stand: Februar 95

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	954 ccm
Leistung	33 kW (45 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	74 Nm (7.5 kpm) bei 3600 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	145/70R13S
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 10,6 m/rechts 10,9 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Längslenker, Drehstabfedern

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	150 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	19,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	14,0 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	22,4 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3564 mm / 1590 mm / 1369 mm
Kofferraum-Volumen	210 l bis 490 l
Leergewicht/Zuladung	835 kg/ 385 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	40 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	600 kg/ 390 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	690 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas					
	(l/100km)		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂	
Stadt	7.6	o	6.5	--	--	+	++	+
Land	5.7	+		++	--	+	++	o
Autobahn	6.6	+		o	--	++	++	o
Testschnitt	6.5	+		o	--	+	++	+



Maßnahmen zum Umweltschutz

- FCKW-freie Schaumstoffherstellung
- Schubabschaltung
- Beheizte Lambda-Sonde
- Kennzeichnung der Kunststoffe
- Lösungsmittelarmer Lack
- Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:
- Thermoplastteile mit Recyclatanteil von 10%

ja nein

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	61 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	77 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	73 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	11 / 13
KFZ-Steuer	132 DM/Jahr
Gesamtkosten	533 DM/Monat bzw. 0.43 DM/km (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
Preis	18040 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	1500 DM
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/nicht lieferbar
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	nicht lieferbar
Klimaanlage	nicht lieferbar

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	New Look	XR 1.1	XS 1.4	XS 1.6	XSi	NewLookD
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/954	4/1124	4/1361	4/1587	4/1587	4/1527
kW/PS	33/45	44/60	55/75	65/89	76/104	40/55
0-100 km/h	19.2	13.7	10.7	10.4	10.0	16.9
Höchstgeschw.	150	165	175	180	195	155
Verbrauch l/100km	6.5 S	7.2 S	8.0 S	8.1 S	9.1 S	6.9 D
Mon. Kosten	512	590	641	680	852	606
Grundpreis	16090	18740	21190	22190	28280	18340

ADAC-Testwerte kursiv

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.