



Peugeot 106 XRD

Kompakter Kleinwagen mit verhältnismäßig großem Innenraum. Gutes Fahrwerk - sichere Straßenlage und straffe, ausgewogene Federung. Angenehmer, ausreichend kräftiger Dieselmotor; niedriger Kraftstoffverbrauch.

Stand: Oktober 92

Karosserie

0 Note: 2.5

Dreitürige Schräghecklimousine; ab Januar 93 auch 5türige Version erhältlich.

Gut: Aerodynamisch geglättete Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Abschließbarer Tankverschluss. Von außen gut zugängliches und platzsparend unter dem Kofferraumboden befestigtes Reserverad. Serienmäßige Radioantenne.

Schlecht: Außen unpraktische Türöffner. Keine Halterung für das Warndreieck und den Verbandkasten.

Kofferraum

- Note: 3.8

Gut: Bequemes Beladen durch niedrige Ladekante und ausreichend weit öffnende Hecktür. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Bei umgeklapptem Rücksitz großer Stauraum. Gepäckraumabdeckung.

Schlecht: Öffner im Verschmutzbereich. Kleines Volumen. Umständliches Sortieren der Gurte beim Zurückklappen der Rücksitzbank. Keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung und keine Beleuchtung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzbank nicht abschließbar.

Innenraum

0 Note: 2.9

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Gute Raumaussnutzung - auch hinten haben Erwachsene noch ausreichend Platz. Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85m Größe einstellbar. Vorn sehr bequemes und auch hinten recht bequemes Ein- und Aussteigen (die Vordersitze rutschen mit Vorklappen der Lehne nach vorn). Türfächer.

Schlecht: Hebel zum Vorklappen der Lehnen von außen schlecht zu fassen. Hinten umständliches, zweiseitiges Angurten. Kopfstützen rutschen beim Einstellen leicht aus der Verankerung. Instabile Lehne der Vorder- und Rücksitze. Zerklüftetes, nicht abschließbares, unbeleuchtetes Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.3

Gut: Ausgenommen der Lenkung, sehr leicht zu bedienendes Fahrzeug. Schalter (beleuchtet) und Instrumente übersichtlich angeordnet. Sehr gute Position für das Radio. Links und rechts vom Lenkrad praktische Kombihebel für die wichtigen Funktionen (auch für Heckwischer). Akustische Warnsignal bei vergessenem Abschalten des Lichts. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: In Kurven - besonders beladen - erfordert die Lenkung kräftiges Zupacken am wenig griffigen Lenkrad. Beide Außenspiegel wegen nachgiebigem Hebel schwierig einzustellen; rechter Spiegel nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Heckwischer ohne Intervallschaltung. Hupkontakt im Blinkerhebel. Im Rücksitzraum keine separate Beleuchtung.

Sicherheit

0 Note: 3.0

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und nachgiebige Stoßfänger reduzieren das Verletzungsrisiko für Fußgänger bei einem Zusammenstoß. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt).

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Nahe an den Knien der vorn Sitzenden harte Konsole. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.75m Größe ausreichend hoch. Hinten: Keine Kopfstützen erhältlich und im Hüftbereich ungünstige Gurtgeometrie.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen + Note: 2.3

Gut: Ausgenommen bei hoher Drehzahl vibrationsarm laufender Motor. Spontanes, dennoch weiches Gasansprechen. Gut abgestuftes 5-Ganggetriebe. Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Kein Automatikgetriebe lieferbar.

Verbrauch und Tank ++ Note: 1.4

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Stadtverbrauch, sehr niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten + Note: 2.4

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf und sehr gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, feinfühliges Lenkung. Schnell ansprechende Bremse.

Schlecht: Besonders beladen sehr stark zurückstellendes Lenkrad. Bremse spricht bei Langsamfahrt etwas "giftig" an.

Fahrkomfort 0 Note: 2.5

Gut: Ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk - besonders mittlere, aber auch große Straßenunebenheiten werden gut geschluckt. Ausreichend Rückenhalt bietende, straff gefederte Vordersitze; entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: In Wechselkurven starkes Karosseriewanken (beladen). Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für das linke Bein.

Heizung und Lüftung 0 Note: 2.8

Auf Wunsch gegen Aufpreis hinten Ausstellfenster.

Gut: Schnell ansprechende, fein regulierbare Heizung; die Armaturenbrettauströmer sind am Heizungssystem mit angeschlossen.

Schlecht: An den Mittelausströmern winzige Einsteller. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar. Keine Umluftschaltung und keine Abschaltmöglichkeit der Außenluftzufuhr.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Dieselmot Kat; bes. schadstoffarm (0.08)
Hubraum	1361 ccm
Leistung	37 kW (50 PS) bei 5000 U/min
Drehmoment	82 Nm (8.4 kpm) bei 2500 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Verteiler-Einspritzpumpe
Kraftübertragung	
Getriebe	Vorderradantrieb
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Längslenker, Drehstabfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	155/70 R 13 T
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3564 mm / 1590 mm / 1369 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	700 kg/ 420 kg
Dachlast	40 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	45 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	840 kg/ 440 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	210 l bis 490 l
Wendekreis	links 10.6 m/rechts 11.0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	150 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	20.0 s
Elastizität 60-100 km/h	20.1 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	5.6 l/100 km, Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	6.1 / 5.0 / 6.0 / - l/100km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	106 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	68 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	74 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	174 DM/Monat
Gesamtaufwand	422 DM/Monat bzw. 0.34 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	16 / 14 (geschätzt)
KFZ-Steuer	414.40 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	18990 DM

Die 106-Baureihe im Vergleich

Typ	XN	XN	XT	XSI	XRD
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/D/08
Hubraum in ccm	954	1124	1360	1360	1361
Leistung kW/PS	33/45	44/60	55/75	69/94	37/50
0-100 km/h	19.9	13.8	11.7	11.3	20.0
Höchstgeschw.	150	163	175	190	150
Verbrauch l/100 km	6.4 S	7.2 S	7.8 S	8.9 S	5.6 D
Mon. Gesamtkosten	394	431	490	586	422
Grundpreis	15950	17100	20990	25990	18990

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

