



Peugeot 106 XRD (5türig)

Pfiffiger Kleinwagen mit guter Raumausnutzung.

GUT

- verhältnismäßig großer Innenraum
- sichere Straßenlage
- straffe, ausgewogene Federung
- sparsam im Verbrauch
- viel Serienzubehör
- ABS erhältlich

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität + **0** Note: 2.5 Ausstattung o

Drei- und fünftürige Schräghecklimousine.

Gut: Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Von außen gut zugängliches und platzsparend unter dem Kofferraumboden befestigtes Reserverad. Serienmäßig Dachantenne und zentrale Türverriegelung.

Schlecht: Äußere Türöffner unpraktisch. Öffner der Heckklappe im Verschmutzungsbereich und kein Griff zum Schließen. Keine Halterung für den Verbandkasten. Zentrale Türverriegelung funktioniert nicht an der Beifahrertür.

Kofferraum

Größe - Zugänglichkeit + **-** Note: 3.5 Variabilität +

Gut: Bequemes Beladen durch niedrige Ladekante und ausreichend weit öffnende Heckklappe. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank.

Schlecht: Kleines Volumen (210 l). Umständliches Sortieren der Gürtel beim Zurückklappen der Rücksitzbank. Keine Ablage und keine Beleuchtung. Rutschiger Kofferraumboden. Klappmechanismus der Rücksitzbank nicht abschließbar.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **0** Note: 2.9 Ausstattung o

Vier Sitzplätze.

Gut: Gute Raumausnutzung; Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85m Größe einstellbar. Vorne bequemes und auch hinten recht bequemes Ein- und Aussteigen. Türfächer. Auch in der Fahrersonnenblende Schminkepiegel. Serienmäßig elektrische Vorderfensterfunktion.

Schlecht: Hinten keine Innenbeleuchtung und keine Türkontaktschalter für die vordere Innenbeleuchtung sowie umständliches, zweihändiges Angurten. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse + **+** Note: 2.0

Gut: Sehr leicht und überwiegend funktionell zu bedienendes Fahrzeug. Sehr gute Position für das Radio. Akustisches Warnsignal "Licht an". Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Fensterfunktion nur mit Zündung und verwechselbare Schalter. Verkleinernde Außenspiegel. Kontrolle der Nebelrückleuchte schlecht zu sehen. Heckwischer ohne Intervallschaltung. Tief angeordnete Einsteller für Heizung und Lüftung. Hupkontakt im Blinkerhebel.

Sicherheit

Außen + Innen o **0** Note: 2.9 Kinder -

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis hinten Kopfstützen.

Gut: Zusätzlich Seitenblinker. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Dicht am Kopf der Mitfahrer harter Haltegriff. Vorne an den Knien harte Konsole. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,70m Größe ausreichend hoch (vorne und hinten). Hinten im Hüftbereich ungünstige Gurtgeometrie.

Antrieb

Motor + Getriebe ++ **+** Note: 2.3 Fahrleistungen o

Gut: Vibrationsarmer Dieselmotor mit gut abgestimmtem 5-Ganggetriebe.

Schlecht: Lautes Leerlaufnageln.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase o **+** Note: 2.3 Außengeräusch o

Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas. Durchschnittliches Außengeräusch.

Gut: Gemessen an der Fahrzeuggröße niedriger Stadt- (6,9 l/100km), Landstraßen- (5,1 l/100km) und Autobahnverbrauch (5,8 l/100km).

Fahrverhalten

Note: 2.5 Straßenlage + Lenkung o **0** Note: 2.5

Gegen Aufpreis ABS.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte Servolenkung.

Schlecht: Besonders beladen sehr stark zurückstellendes Lenkrad.

Fahrkomfort

Federung + Sitze o **0** Note: 2.7 Innengeräusch -

Gut: Straff und ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk - besonders mittlere, aber auch große Straßenunebenheiten werden gut geschluckt.

Schlecht: Fahrer über 1,75m Größe sitzen zu hoch. Bei Autobahntempo hohes Geräuschniveau.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o Wirksamkeit o **0** Note: 2.6

Aufheizung + **Gut:** Serienmäßig Colorscheiben. Alle Armaturenbreitenausströmer sind am Heizungssystem mit angeschlossen.

Schlecht: In 1. Stufe aufdringliches Gebläsegeräusch. Keine Umluftschaltung und keine Abschaltmöglichkeit der Außenluftzufuhr.

Stand: August 95, ersetzt Stand: März 95

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)



Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Diesel mit Oxidations-Katalysator	Diesel
Kraftstoffart	1527 ccm
Hubraum	40 kW (55 PS) bei 5000 U/min
Leistung	95 Nm (9.7 kpm) bei 2250 U/min
Drehmoment	Vorderradantrieb
Kraftübertragung	5 -Ganggetriebe
Getriebe	

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	155/70R13S
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 10,8 m/rechts 11,6 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Längslenker, Drehstabfedern

Fahrleistungen

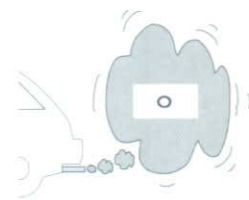
Höchstgeschwindigkeit	155 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	16,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	13,6 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	19,7 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3564 mm / 1590 mm / 1369 mm
Kofferraum-Volumen	210 l bis 490 l
Leergewicht/Zuladung	920 kg/ 420 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	40 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	700 kg/ 440 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	760 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	6.9	+	+	++	-	0	+
Land	5.1	+	++	++	-	0	0
Autobahn	5.8	+	++	++	--	--	0
Testschnitt	5.9	+	++	++	-	-	0



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●
Lösungsmittelarmer Lack	●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●
Thermoplastteile mit Recyclatanteil von 10%	

ja nein

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	62 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	74 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	15 / 20
KFZ-Steuer	593 DM/Jahr
Gesamtkosten	617 DM/Monat bzw. 0.49 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	21240 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	1500 DM
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/nicht lieferbar
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	nicht lieferbar

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	New Look	XR 1.1	XS 1.4	XS 1.6	XSi	NewLookD
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/954	4/1124	4/1361	4/1587	4/1587	4/1527
kW/PS	33/45	44/60	55/75	65/89	76/104	40/55
0-100 km/h	19.2	13.7	10.7	10.4	10.0	16.9
Höchstgeschw.	150	165	175	180	195	155
Verbrauch l/100km	6.5 S	7.2 S	8.0 S	8.1 S	9.1 S	6.9 D
Mon. Kosten	516	590	641	680	852	601
Grundpreis	16490	18740	21190	22190	28280	18340

ADAC-Testwerte kursiv

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.