



Peugeot 205 XL

Funktioneller Kleinwagen mit gutem Platzangebot bei günstigem Preis.

Stand: August 91

Karosserie

0 Note: 2.7

Schrägheck, 3-türig; mit anderer Ausstattung auch 5-türige Version lieferbar. Verarbeitung befriedigend.

Gut: Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Breite, weit öffnende, leicht schließende Türen. Reserverad platzsparend und von außen gut zugänglich unter dem Kofferraumboden; Wagenheber im Motorraum.

Schlecht: Keine Flankenschutzleisten. Tank nicht abschließbar. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Außer für Radwechsel kein Bordwerkzeug.

Kofferraum

0 Note: 3.4

Gut: Niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür für bequemes Beladen. Rücksitzbank klappbar. Gut nutzbares Format; glatte Flächen.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleines Volumen. Umständliches Sortieren der Gurte beim wieder Zurückklappen der Rücksitzbank. Keine Ablagen und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Spärliche Auskleidung. Keine Beleuchtung. Kein verschmutzungssicherer Griff an der Hecktür.

Innenraum

+ Note: 2.3

Gut: Vorn großzügiges Platzgefühl und sehr bequemes Ein- und Aussteigen; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.9m einstellbar. Funktioneller Klappmechanismus der Vordersitze für leichten Zustieg hinten. Viele Ablagefächer.

Schlecht: Hinten beim Zurückklappen der Sitze Gefahr eingequetschter Füße. Billig wirkendes Armaturenbrett. Handschuhfach unbeleuchtet und nicht abschließbar.

Bedienung und Sicht

0 Note: 2.8

Gut: Funktionelle Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen griffgerecht in Lenkstockhebeln, übersichtliche Schalter, gut ablesbare Instrumente, viele Kontrolleuchten. Akustisches Warnsignal bei vergessenem Abschalten des Lichts. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: In Kurven hohe Haltekräfte am Lenkrad (glatter Kranz). Innenspiegel klein und wackelig; Außenspiegel wirken verkleinernd, einstellen des rechten Spiegels nur vom Beifahrersitz aus möglich. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Heckwischer ohne Intervallschaltung. Radio im Fußraum. Hupkontakt im Blinkerhebel. Kein Drehzahlmesser und Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Keine Zeituhr. Keine Beleuchtung für hinten Sitzende. Kleiner Wasserbehälter der Scheibenwaschanlage.

Sicherheit

0 Note: 2.8

Gut: Glatte, abgeflachte Karosseriefrent und teilversenkte Wischer reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Anordnung der Vordersitzgurte einwandfrei (Schloß am Sitz).

Schlecht: Armaturenbrett hart. Kopfstützen nachgiebig und nur für Personen bis ca. 1.7m ausreichend. Gurte der Rücksitze ungünstig im Hüftbereich.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen +

Note: 2.4

5-Gang-Getriebe mit Schoncharakter.

Gut: Spontanes, dennoch weiches Gasansprechen. Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Automatikgetriebe nur in Verbindung mit 65 KW-Motor lieferbar.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.1

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1.5

Ausgewogene Fahreigenschaften und sehr sicheres Fahrgefühl.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Problemloses, deutlich untersteuerndes Kurvenverhalten. Kaum Kursabweichung bei Seitenwind. Sehr exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Schnell ansprechende Bremse.

Fahrkomfort

0 Note: 2.9

Gut: Auf schlechten Straßen schluckfreudiges Fahrwerk. Entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Bei kleinen Unebenheiten unangenehm stukkernde Karosserie. Fahrwerkspoltern. In Wechselkurven starkes Wanken. Kleine, nachgiebige Vordersitze. Bei Autobahnfahrt recht hohes Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.9

Gut: Luftzufuhr abstellbar (mit Gebläseregler).

Schlecht: Seitliche Luftauslässe nicht individuell regulierbar. Seitenscheiben bei Winterwetter schwierig beschlagfrei zu halten.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1124 ccm
Leistung	44 kW (60 PS) bei 6200 U/min
Drehmoment	88 Nm (9.0 kpm) bei 3800 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	Vorderradantrieb
Radaufhängung vorne	5-Ganggetriebe
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Längslenker, Drehstabfedern, Stabilisator
Bereifung	Scheiben/Trommeln
Maße und Gewichte	165/70 R 13 S (plus weitere Größen)
Länge/Breite/Höhe	3705 mm / 1572 mm / 1373 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	700 kg/ 395 kg
Dachlast	40 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	795 kg/ 425 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	235 l bis 515 l
Wendekreis	links 10.4 m/rechts 10.5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	163 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14.9 s
Elastizität 60-100 km/h	14.0 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	7.0 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8.0 / 5.7 / 7.0 / 8.5 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	77 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	85 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	65 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	132 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	160 DM/Monat
Gesamtaufwand	442 DM/Monat bzw. 0.35 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	14 / 14
KFZ-Steuer	158.40 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	17440 DM

Die Peugeot 205-Baureihe im Vergleich					
Typ	XL	XS	Autom.	GTI	XL D
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/D/US
Hubraum in ccm	1124	1360	1580	1905	1905
Leistung kW/PS	44/60	55/75	65/89	88/120	47/64
0-100 km/h	14.9	11.2	14.8	8.9	15.6
Höchstgeschw.	163	170	165	200	162
Verbrauch l/100 km	7.0	8.1	8.9	9.8	6.3
Mon. Gesamtkosten	442	506	587	674	472
Grundpreis	17440	20990	23790	28140	18890

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder, V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

