



Peugeot 205 New Look

Funktioneller, handlicher Kleinwagen mit komfortablem Fahrwerk. Nachgiebige, wenig Körperhalt bietende Sitze.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 2.4

3türige Schräghecklimousine; mit anderer Ausstattung auch 5türige Version und als Cabriolet lieferbar.

Gut: Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Reserverad platzsparend und von außen gut zugänglich unter dem Kofferraumboden; Wagenheber im Motorraum.

Schlecht: Dünne, wenig wirksame Flankenschutzleisten. Nebelrückleuchte im Stoßfänger bruchgefährdet.

Kofferraum

- Note: 3.6

Gut: Niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür für bequemes Beladen. Rücksitzbank klappbar. Gut nutzbares Format; glatte Flächen.

Schlecht: Kleines Volumen (235 l). Umständliches Sortieren der Gurte beim wieder Zurückklappen der Rücksitzbank. Keine Ablagen und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Spärliche Auskleidung. Keine Beleuchtung. Kein verschmutzungssicherer Griff an der Hecktür.

Innenraum

o Note: 3.0

Gut: Vorn großzügiges Platzgefühl und sehr bequemes Ein- und Aussteigen; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.9m einstellbar. Funktioneller Klappmechanismus der Vordersitze für leichten Zustieg hinten.

Schlecht: Kopfstützen rutschen beim Einstellen leicht aus der Verankerung. Nur offene, unbeleuchtete Ablagen. Gefahr für hinten Sitzende: Beim Zurückklappen des Vordersitzes können die Füße gequetscht werden.

Bedienung und Sicht

o Note: 2.6

Gut: Funktionelle Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln. Übersichtliche Schalter und gut ablesbare Instrumente. Akustisches Warnsignal "Licht an". Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: In Kurven hohe Haltekräfte am Lenkrad (glatter Kranz). Außenspiegel wirken verkleinernd, keine Inneneinstellung. Heckwischer ohne Intervallschaltung. Radio im Fußraum. Hupkontakt im Blinkerhebel. Kein Drehzahlmesser und Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Keine Beleuchtung für hinten Sitzende. Kleiner Wasserbehälter der Scheibenwaschanlage.

Sicherheit

o Note: 3.3

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Anordnung der Vordersitzgurte einwandfrei (Schloß am Sitz).

Schlecht: Armaturenbrett hart. Kopfstützen nachgiebig und nur für Personen bis ca. 1.7m ausreichend. Gurte der Rücksitze ungünstig im Hüftbereich.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 2.4

Verbindung mit stärkerem Motor Automatikgetriebe erhältlich.

Gut: Spontanes, dabei weiches Gasansprechen. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Beim Einlegen des Rückwärtsganges Geräusche im Antrieb.

Verbrauch

o Note: 2.5

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Stadt- (7,8 l/100km) und Autobahnverbrauch (8,1 l/100km).

Gut: Niedriger Landstraßenverbrauch (6,1 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 1.7

Ausgewogene Fahreigenschaften und sicheres Fahrgefühl.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Problemloses, deutlich untersteuerndes Kurvenverhalten. Kaum Kursabweichung bei Seitenwind. Sehr exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Schnell ansprechende Bremse.

Fahrkomfort

o Note: 3.1

Gut: Auf schlechten Straßen schluckfreudiges Fahrwerk.

Schlecht: Bei kleinen Unebenheiten unangenehm stuckernde Karosserie; in Wechselkurven starkes Wanken. Kleine, nachgiebige Vordersitze. Bei Autobahnfahrt recht hohes Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung und Lüftung

o Note: 3.0

Gut: Serienmäßige Colorscheiben.

Schlecht: Seitliche Luftauslässe nicht individuell regulierbar. Seitenscheiben bei Winterwetter schwierig beschlagfrei zu halten. Keine Umluftschaltung und kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Test und Text: H.D. Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)



Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1124 ccm
Leistung	44 kW (60 PS) bei 6200 U/min
Drehmoment	88 Nm (9.0 kpm) bei 3800 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	165/70R13S
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln
Wendekreis	10.7m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Längslenker, Drehstabfedern

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	164 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9.1 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	16.0 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3705 mm / 1572 mm / 1373 mm
Kofferraum (nach VDA)	235 l bis 515 l
Leergewicht/Zuladung	805 kg/ 415 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	40 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	700 kg/ 395 kg
Tankinhalt	50 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	690 km

Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)		Abgas
Stadt	7.8	o	Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	6.1	+	
Autobahn	8.1	o	
Testschnitt	7.2	o	



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lamba-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe		●
Wasserlöslicher Lack	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●	
Teilweise Innenkotflügel, Lüftungsschächte	●	

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	62dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	71dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	78dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	76dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	14/ 14
KFZ-Steuer	158 DM/Jahr
Gesamtaufwand	493 DM/Monat bzw. 0.39DM/km (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
Preis	18340 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	nicht lieferbar
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	nicht lieferbar/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	nicht lieferbar
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	nicht lieferbar

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	New L.	XS	Autom.	GTI	XRD
Motor*)	4/E	4/E	4/E	4/E	4/D
Hubraum in ccm	1124	1361	1580	1905	1905
Leistung kW/PS	44/60	55/75	65/89	88/120	47/64
0-100 km/h	13.9	10.6	14.0	8.5	14.2
Höchstgeschw.	164	175	167	202	162
Verbrauch l/100 km	7.2 S	8.1 S	9.9 S	9.8 S	6.3 D
Mon. Gesamtkosten	493	567	634	726	559
Grundpreis	18340	23090	25940	30640	22190

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel