



Peugeot 205 XRD

Handlicher Kleinwagen mit geringem Kraftstoffverbrauch. Angenehmer, lauffruhiger Dieselmotor. Auf Wunsch Servolenkung erhältlich. Weiche, nachgiebige Sitze.

Stand: August 91

Karosserie

0 Note: 2.5

Schräghecklimousine, 3- und 5-türig. Motorölwanne und Getriebegehäuse stehen stoßgefährdet hervor.

Gut: Aerodynamisch geglättete Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Öffnen und Schließen der breiten und weit öffnenden Türen mit sehr geringem Kraftaufwand. Halter für Warndreieck seitlich im Kofferraum. Reserverad gut zugänglich und platzsparend unter dem Kofferraumboden. Serienmäßig Radioantenne.

Schlecht: Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Verbandkasten nicht zu befestigen. Nur für Radwechsel ausreichendes Bordwerkzeug; Wagenheber korrosionsgefährdet im Motorraum.

Kofferraum

0 Note: 3.2

Gut: Niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür. Klappbare, geteilte Rücksitzbank. Gut nutzbares Format; glatte Flächen. Auch mit 5 Personen noch ausreichend Zuladung erlaubt.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleines Volumen. Umständliches Sortieren der Gurte beim wieder Zurückklappen der Rücksitzbank. Ablagen fehlen und kaum Möglichkeiten zur Kleingepäckbefestigung. Keine Beleuchtung. Hecktür ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

Innenraum

0 Note: 2.6

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Vorn großzügiges Platzgefühl und sehr bequemes Ein- und Aussteigen; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.9m einstellbar. Sitzhebel schnell zu finden und leichtgängig. Abschließbares, ausreichend großes Handschuhfach. Mehrere, verschieden große Ablagen. Serienmäßig 2 Lautsprecher.

Schlecht: Rücksgurte nur 2-händig anzulegen. Kopfstützen rutschen beim Einstellen leicht aus der Verankerung. Handschuhfach unbeleuchtet. Hinten keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht

0 Note: 2.5

Auf Wunsch gegen Aufpreis Servolenkung.

Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln -; beleuchtete Schalter; gut ablesbare Instrumente; Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen; griffiges, gut angeordnetes Lenkrad. Akustisches Warnsignal bei vergessenem Abschalten des Lichts. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Innenspiegel wegen nachgiebigem Halter schwierig und rechter Außenspiegel nur vom Beifahrer einzustellen. Beheizte Außenspiegel auch nicht gegen Aufpreis erhältlich. Heckwischer nur mit Permanent-schaltung. Radio im Fußraum. Hupkontakt im Blinkerhebel. Kein Drehzahlmesser und Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Keine Beleuchtung für Hintensitzende. Sehr kleine Scheibenwaschwasserbehälter vorn und hinten.

Sicherheit

0 Note: 2.8

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefrent reduziert Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Kunststofftank außerhalb Heckdeformationsbereich. Kniebereich der Vornsitzen entschärft. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt).

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Hartes Armaturenbrett. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.65m Größe einstellbar. Hinten Gurtgeometrie im Hüftbereich ungünstig und keine Kopfstützen erhältlich.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen

o Note: 2.7

Befriedigende Fahrleistungen.

Gut: Durchzugskräftiger, vibrationsarmer Dieselmotor. 5-Gang-Getriebeabstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt.

Schlecht: Kein Automatik-Getriebe lieferbar.

Verbrauch und Tank

+ Note: 1.6

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2.3

Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften.

Gut: Problemloses, deutlich untersteuerndes Kurvenverhalten, keine unangenehmen Lastwechselreaktionen, selbst bei schneller Kurvenfahrt. Spontanes Lenk- und Bremsansprechen.

Schlecht: Aufpreispflichtige Servolenkung vermittelt nur wenig Fahrbahnkontakt (besonders ab ca. 80 km/h). Kein ABS lieferbar.

Fahrkomfort

0 Note: 2.8

Überwiegend komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung. Gutes Abfedern großer und mittelgroßer Fahrbahnebenheiten. Entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Bei kleinen Unebenheiten stuckernde Karosserie. In Wechselkurven starkes Wanken. Kleine, nachgiebige Vordersitze. Rücksitze wenig gefedert.

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.9

Gut: Colorscheiben zur Verringerung der Sonneneinstrahlung. Seitenfenster im Rücksitzraum ausstellbar. Luftmenge mit Gebläseschalter regulierbar. Kräftiges, stufenloses Gebläse. Luftzufuhr mit Gebläseregler schnell abschaltbar aber keine Innenzirkulation möglich.

Schlecht: Heiztemperatur und Luftverteilung nur ungenau einzustellen. Seitenscheiben bei Winterwetter schwierig beschlagfrei zu halten. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar.

Test und Text: B. Felsch

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Diesel; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1905 ccm
Leistung	47 kW (64 PS) bei 4600 U/min
Drehmoment	118 Nm (12.0 kpm) bei 2000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanische Einspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	Vorderradantrieb
Radaufhängung vorne	5-Ganggetriebe
Radaufhängung hinten	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Längslenker, Drehstabfedern, Stabilisator
Bereifung	Scheiben/Trommeln
Maße und Gewichte	165/70 R 13 S (plus weitere Größen)
Länge/Breite/Höhe	3705 mm / 1572 mm / 1350 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg/ 340 kg
Dachlast	40 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	895 kg/ 405 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	235 l bis 515 l
Wendekreis	links 10.7 m/rechts 10.7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	162 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	15.6 s
Elastizität 60-100 km/h	14.3 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	6.3 l/100 km, Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	6.7 / 5.3 / 6.3 / 8.2 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	127 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	81 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	91 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	187 DM/Monat
Gesamtaufwand	486 DM/Monat bzw. 0.39 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	16 / 19
KFZ-Steuer	592.00 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	20390 DM

Die Peugeot 205-Baureihe im Vergleich					
Typ	XL	XS	Autom.	GTI	XL D
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/D/US
Hubraum in ccm	1124	1360	1580	1905	1905
Leistung kW/PS	44/60	55/75	65/89	88/120	47/64
0-100 km/h	14.9	11.2	14.8	8.9	15.6
Höchstgeschw.	163	170	165	200	162
Verbrauch l/100 km	7.0	8.1	8.9	9.8	6.3
Mon. Gesamtkosten	442	506	587	674	472
Grundpreis	17440	20990	23790	28140	18890

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

