

ADAC-Autotest

Peugeot 205 CTI Cabriolet

Kleines, temperamentvolles Cabriolet mit Überrollbügel und genügend Platz für vier Personen.



Stand: Juni 87

Karosserie

○ Note: 3.0

Cabriolet, 2-türig.

Gut: Großflächige, flexible Stoßfänger; guter Seitenschutz. Verdeck sehr einfach zu handhaben (praktischer Verschluss).

Schlecht: Nebellichter in stoßgefährdetem Bereich. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Nachbehandlung für 6-Jahre-Rostgarantie kostenpflichtig.

Verdeck offen: Karosserieschütteln bei welliger Straße.

Kofferraum

○ Note: 2.7

Gut: Variabler Kofferraum – klappbare Rücksitzbank asymmetrisch geteilt.

Auch bei geklapptem Rücksitz kein Vorrutschen der Koffer.

Beleuchtung mit Öffnen des Kofferraums.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum.

Umständliches Gurteordnen beim Zurückklappen der Sitzbank.

Vorstehendes Schloß beim Beladen störend.

Innenraum

⊕ Note: 2.1

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90 m einstellbar. Vorn großzügiges Platzgefühl und bequemes Ein- und Aussteigen; Vordersitze mit Einstiegsautomatik für hinten. Großes, abschließbares Handschuhfach; darüber hinaus ausreichend Ablagefächer.

Schlecht: Im Fond umständliche Statikgurte. Einstellen der Sitzlehnen erfordert viel Kraft.

Kopfstützen rutschen beim Herausziehen aus der Verankerung.

Bedienung und Sicht

⊕ Note: 2.2

Gut: Griffiges, sehr gut angeordnetes Lederlenkrad. Funktionelle Bedienung sämtlicher Schalter und Hebel; Drucktasten mit Auffindbeleuchtung.

Kontrollleuchten und Instrumente für alle wichtigen Funktionen.

Halogen-Fernscheinwerfer.

Schlecht: Bei Kurvenfahrt hohe Haltekräfte am Lenkrad. Radio zu weit unten.

Betätigung der Hupe mittels Blinkerhebel.

Kein Warnsignal bei vergessenen Abschalten der Beleuchtung.

Außenrückspiegel wirken verkleinernd.

Kleiner Scheibenwaschwasserbehälter.

Sicherheit

○ Note: 2.6

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront.

Nebelrückleuchten.

Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

Schlecht: Metallbügel des Dachverschlusses im Kopfbereich. Im Fond nur Beckengurte.

Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.60 m einstellbar.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

⊕ Note: 2.4

Gut: Durchzugskräftiger, dennoch drehfreudiger Motor mit spontanem Gasansprechen; vibrationsarmer Lauf.

Gute Beschleunigung und hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: 5-Gang-Getriebe zu kurz gestuft, dadurch hohe Motordrehzahl bei Schnelfahrt.

Verbrauch und Tank

○ Note: 2.6

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

⊕ Note: 1.8

Gutmütige Straßenlage – sicheres Fahrgefühl.

Gut: Sehr guter Geradeauslauf.

Fahrstabilität in Kurven – kaum Lastwechselreaktionen. Handlichkeit. Serienmäßig Leichtmetallräder.

Spontan ansprechende, gefühlvolle Lenkung.

Wirksame Bremse.

Schlecht: Lenkung stellt stark zurück und flattert auf schlechter Straße.

Bremse nur mäßig dosierbar.

Fahrkomfort

⊕ Note: 2.4

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Sportliche, dennoch schluckfreudige Federung. Entspannte Sitzposition für den Fahrer.

Gut geformte, bequeme Sitze.

Schlecht: Sehr hohes Geräuschniveau im Innenraum bei hohem Tempo.

Heizung und Lüftung

⊕ Note: 2.2

Gut: Kräftige Heizung. Colorscheiben. Wirksame Frischluftzufuhr. Luftmenge mit Extrahebel regulierbar. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Heizungshebel z. T. verdeckt. Luftverteilung nicht individuell einstellbar.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), = mangelhaft (3.5–4.4),

-- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zyl. Otto (03 EG)
Hubraum	1589 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	76 kW (104 PS) bei 6250 /min
Drehmoment	132 Nm (13.5 kpm) bei 4000 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Längslenker, Drehstabfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	185/60 R 14 82U (165/65 R 14 78U mögl.)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3705 mm / 1589 mm / 1354 mm
Leergewicht/Zuladung	935 kg / 330 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	900 kg / 465 kg

Füllmenge Kraftstoffbehälter 50 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	235 l / 340 l / 515 l
Wendekreis	Links 10,7 m / rechts 10,5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,7 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	9,5 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,6 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,7/7,7/8,0/9,3 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	78 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	100 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	108 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	148 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	270 DM/Monat
Gesamtaufwand	626 DM/Monat bzw. 0,50 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	23/34
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	28700 DM