

Peugeot 205 GTI



Karosserie

+ (2,4)

Schräghecklimousine, 3-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Stoßfänger flexibel; seitlich breite Schutzleisten. Tank abschließbar. Türarretierung wirksam. Ungevoltes Aussperren nicht möglich. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Kofferraum. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Fernscheinwerfer im Stoßfänger gefährdet. Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten. Notreserverad nur für Fahrt bis Werkstatt.

Kofferraum

○ (2,5)

Gut: Variabler Kofferraum; Rücksitzbank geteilt. Klappmechanismus praxisgerecht. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Format günstig - glatte Flächen. Auch bei geklapptem Rücksitz kein Vorrutschen der Koffer. Gepäckabdeckung. Ausleuchtung. Beleuchtung.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Keine Ablagefächer.

Innenraum

○ (2,5)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar.

Gut: Auf den Vordersitzen großzügiges Platzgefühl. Zustieg nach vorn und Ausstieg bequem. Wegen breiter Vordertüren und ausgeklügeltem Klappmechanismus der Vordersitze auch hinten bequemes Einsteigen. Sitzhebel gut zugänglich. Großes, abschließbares und beleuchtetes Handschuhfach. Viele praktische Ablagefächer.

Schlecht: Einstellen der Vordersitzlehnen erfordert viel Kraft.

Bedienung und Sicht

+ (2,1)

Gut: Zentralschlüssel. Türöffner und Schösser funktionell. Lesestrahler. Lenkrad, Pedale und Schalthebel sehr gut angeordnet. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Praxisgerechte Kombihebel für alle Hauptfunktionen. Wichtige Bedientasten mit Auffindbeleuchtung. Tacho und Drehzahlmesser übersichtlich. Kontrollleuchten zur Überwachung sehr vieler Funktionen. Oldruckanzeige. Übersichtliche Karosserie. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe. Halogenscheinwerfer, außerdem Fernscheinwerfer.

Schlecht: Bei eingeschaltetem Abblendlicht keine Lichthupe. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Heckwischer ohne Permanentschaltung. Kleine Rückspiegel.

Sicherheit

+ (2,3)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Blinkleuchten von der Seite zu sehen. Nebelrückleuchte. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig. Lenkrad umschäumt. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz).

Schlecht: Gurtgeometrie im Fond ungünstig. Kopfstützen nur für Personengröße bis maximal ca. 1,70 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (1,9)

Gut: Durchzugsstarker, dennoch drehfreudiger Motor mit sensiblem Gasansprechen; vibrationsarmer Lauf. 5-Gang-Getriebe für sportliches Fahren ausgelegt. Fahrleistungen überdurchschnittlich gut.

Verbrauch und Tank

++ (1,4)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

+ (1,8)

Wendiges Auto - Fahrwerksabstimmung für sportliches Fahren.

Gut: Sichere Kurvenlage und besonders gute Richtungsstabilität. Geringe, gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Sehr exakte und feinfühligere Lenkung. Frontantriebs-einflüsse gering. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar; Spurhaltung einwandfrei.

Schlecht: Lenkrad stellt stark zurück und schüttelt auf schlechter Straße.

Fahrkomfort

+ (2,3)

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Auf Kopfsteinpflaster weiches Abrollen. Abstimmung für sportliche Fahrweise. In Kurven geringe Seitenneigung. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Bequeme Sportsitze mit gutem Seitenhalt. Auch im Fond komfortable Sitze. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig. Leises Heizungsgebläse.

Schlecht: Kleine Bodenebenenheiten werden kaum geschluckt (Stuckern).

Heizung und Lüftung

+ (2,0)

Gut: Skalenbeleuchtung. Wirksame, fein dosierbare Heizung. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Wirksame Frischluftzufuhr. Ausstellfenster im Fond. Luftmenge mit Extrahelberegulierbar. Kräftiges Gebläse. Luftzufuhr bei Bedarf schnell abschaltbar.

Schlecht: Bedienungshebel tief angeordnet und zum Teil verdeckt. Regelung der Luftverteilung nicht individuell.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, Nebelrückleuchte, Alufelgen mit Breitreifen, Halogen-Fernscheinwerfer, Kontrolllicht für Bremsfunktion.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio (Anschluß und Antenne Serie).

Peugeot 205 GTI

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1569 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	76 kW (103 PS) bei 6250/min
Drehmoment	132 Nm (13,5 kpm) bei 4100/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	750 Watt/29 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Längslenker, Drehstabfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	185/60 R 14 H
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3705 mm/1589 mm/1355 mm
Leergewicht/Zuladung	850 kg/425 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/460 kg
Kofferraum	235 l/375 l/515 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l
Wendekreis	10,6 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,2 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	9,5 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	8,4 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,2/7,2/7,6/8,9 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	124 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	169 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	203 DM/Monat
Gesamtaufwand	605 DM/Monat bzw. 0,48 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	19,9 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1000
Kaskoschadensklasse VK/TK	24/34
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (ab Februar 1986 steuerbefreite Kat-Version)
Preis mit Serienausstattung	19895 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	20765 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer.