

# ADAC-Autotest

## Peugeot 205 GTI Kat

Hart gefederter Sportflitzer mit ausgezeichnete Straßenlage. Der sehr kräftige, großvolumige Motor erlaubt schaltfaules Fahren. Gute Raumaussnutzung.



Stand: Mai 87

### Karosserie

○ Note: 2.7

Dreitürige Schräghecklimousine im Kompaktformat. Dachtransport nur mit Spezialträger. Befriedigende Verarbeitung.

**Gut:** Großflächige, flexible Stoßfänger; guter Seitenschutz. Weitöffnende, leichtschließende Türen. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Kofferraum.

**Schlecht:** Nebelscheinwerfer im Stoßfänger gefährdet. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Nachbehandlung für 6-Jahre-Rostgarantie kostenpflichtig.

### Kofferraum

○ Note: 3.0

**Gut:** Variabler Kofferraum – Rücksitzbank halbseitig klappbar. Bequemes Beladen. Praktisches Format. Geklappter Rücksitz schützt Koffer gegen Verrutschen. Beleuchtung mit Öffnen der Hecktür. Verschluss an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

**Schlecht:** Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Umständliches Gurteordnen beim Zurückklappen der Sitzbank. Keine Ablagefächer. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

### Innenraum

+ Note: 2.3

**Gut:** Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85 m einstellbar. Vorn großzügiges Platzgefühl und bequemes Ein- und Aussteigen; Vordersitze mit Einstiegsautomatik für erleichterten Zustieg von hinten. Großes, aber etwas zu schmales Handschuhfach, darüber hinaus Türfächer und Mittelablage.

**Schlecht:** Handhabung der Gurte auf den Rücksitzen umständlich. Sehr schwergängige Lehnenverstellung.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 2.3

Gegen Aufpreis elektrische Betätigung der Vorderfenster.

**Gut:** Zentrale Türverriegelung. Griffiges, gut angeordnetes Lederlenkrad. Funktionelle Bedienung sämtlicher Schalter und Hebel; alle Drucktasten mit Auffindbeleuchtung. Kontrolleuchten und Instrumente für alle wichtigen Funktionen. Übersichtliche Karosserie. Heckwischer mit Waschanlage. Halogen-Fernscheinwerfer.

**Schlecht:** Lenkung beim Rangieren schwergängig; hohe Haltekräfte bei Kurvenfahrt. Radio zu weit unten. Betätigung der Hupe mittels Blinkerhebel. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Kleiner Scheibenwaschwasserbehälter.

### Sicherheit

○ Note: 2.7

**Gut:** Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchten. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

**Schlecht:** Fensterpfosten kantig. Auf Rücksitz Gurtgeometrie ungünstig im Hüftbereich. Kopfstützen etwas weich und nur für Personen bis ca. 1.6 m.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1.8

**Gut:** Motor durchzugsstark und drehfreudig; spontane Gasannahme. Gute Beschleunigung und sehr hohe Endgeschwindigkeit.

**Schlecht:** 5. Gang zu kurz ausgelegt, dadurch bei Schnellfahrt sehr hohe Motordrehzahl (Drehzahlmesser im roten Bereich).

### Verbrauch und Tank

○ Note: 2.7

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ Note: 1.8

Gutmütige Straßenlage – sehr sicheres Fahrgefühl.

**Gut:** Sehr guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven – kaum Lastwechselreaktionen. Handlichkeit. Serienmäßig Leichtmetallräder. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Gute Traktion der Antriebsräder auf rutschigem Untergrund. Spontan ansprechende, gefühlvolle Lenkung. Wirkungsvolle Bremse.

**Schlecht:** Lenkung stellt stark zurück und flattert auf schlechter Straße. Bremse wegen nachgiebigem Pedal nur mäßig dosierbar.

### Fahrkomfort

○ Note: 2.8

Harte Fahrwerksabstimmung.

**Gut:** Kaum Kurvenneigung und paralleles Einfedern (kein Nicken). Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Gut geformte, bequeme Vordersitze.

**Schlecht:** Bockig harte, unkultivierte Federung. Bei Schnellfahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum.

### Heizung und Lüftung

+ Note: 2.3

**Gut:** Kräftige Heizung. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Wirksame Frischluftzufuhr. Im Fond Fenster ausstellbar. Luftmenge mit Extrahelb regulierbar. Kräftiges Gebläse.

**Schlecht:** Heizungshebel z. Tl. verdeckt. Luftverteilung nicht individuell einstellbar.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), = mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

## Technische Daten (Herstellerangaben)

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1891 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	75 kW (102 PS) bei 6000 /min
Drehmoment	142 Nm (14.5 kpm) bei 3000 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Längslenker, Drehstabfedern, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
<b>Bereifung</b>	185/60 R 14 82U
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	3705 mm / 1589 mm / 1376 mm
Leergewicht/Zuladung	875 kg / 425 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	900 kg / 330 kg
Dachlast	40 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l

## Meßwerte (ADAC-Test)

<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	235 l / 375 l / 515 l
<b>Wendekreis</b>	ca. 10,6 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	187 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,9 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	8,1 s.
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	9,8 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12,1/8,0/9,0/9,3 l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	81 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	100 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	103 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	145 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	212 DM/Monat
Gesamtaufwand	560 DM/Monat bzw. 0,45 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	24/34
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	23060 DM