

Peugeot 205 GL (37 kW)



Karosserie

+ (2,2)

Schräghecklimousine, 5-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Stoßfänger großflächig, wirksamer Seitenschutz. Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Türarretierung wirksam. Ungewolltes Ausperren nicht möglich. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Kofferraum. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. 6 Jahre Garantie gegen Durchrosten. Verarbeitung gut.

Schlecht: Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandskasten.

Kofferraum

○ (3,0)

Gut: Vergrößerter Kofferraum nach Vorklappen der Rücksitzbank. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Gepäckabdeckung.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung.

Innenraum

○ (2,7)

Fahrsitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar. Ein- und Ausstieg befriedigend.

Gut: Vorn recht viel Platz. Einstellhebel der Vordersitze gut zugänglich. Großes Handschuhfach. Darüber hinaus viele praktische Ablagefächer.

Schlecht: Einstellelement der Vordersitzlehnen schwergängig.

Bedienung und Sicht

+ (2,0)

Gut: Türöffner und Schösser funktionell. Lenkrad, Pedale und Schalthebel sehr gut angeordnet. Lenkung beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig. Kraftaufwand an den Pedalen niedrig. Schaltung leichtgängig und exakt. Wisch-/Waschhebel gut zu erreichen und funktionell. Bedienungselement für Licht und Blinker praxisgerecht. Auch übrige Bedienelemente gut erreichbar und funktionell. Kontrollleuchte für alle wichtigen Funktionen vorhanden. Instrumente gut ablesbar im Sichtfeld. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Wisch-/Waschanlage für Heckscheibe. Großer Außenrückspiegel.

Schlecht: Choke an versteckter Stelle. Fensterkurbel schwergängig. Betätigung der Hupe mit Blinkerhebel. Mit Abblendlicht keine Lichthupe. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Radioeinlage zu tief. Innenrückspiegel klein.

Sicherheit

+ (2,4)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Karosserie glattflächig. Tank an siche-

rer Stelle. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz).

Schlecht: Pfosten kantig; vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe. Kopfstützen nur für Personengröße bis ca. 1,70 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,9)

Fahrleistungen entsprechen dem Standard dieser Klasse.

Gut: Kaltstart einwandfrei. Nach dem Starten Leerlauf mit Choke fein regulierbar. Drehfreudiger, lauffruher Motor mit spontaner Gasannahme. 4-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt. Auch bei schneller Autobahnfahrt Drehzahlreserve des Motors.

Schlecht: Durchzugschwacher Motor. Getriebe-singen während der Fahrt.

Verbrauch und Tank

+ (1,9)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (2,2)

Gut: Eigenlenkverhalten untersteuernd. Sichere Straßenlage in Kurven und bei schneller Fahrt. Guter Geradeauslauf auf unebener Straße. Feinfühlig, zielgenaue Lenkung; guter Fahrbahnkontakt. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar; Spurhaltung einwandfrei. Einfluß der Beladung auf das Fahrverhalten gering.

Schlecht: In Wechselkurven Aufschaukeln. Lenkrad-Rückstellung besonders um die Mittellage stark.

Fahrkomfort

+ (2,4)

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Schluckfreudige Federung. Kein unangenehmes Karosserieaufschaukeln. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig. Heizungsgebläse leise.

Schlecht: Weiche Sitze, Sitzfläche vorn zu kurz.

Heizung und Lüftung

+ (2,3)

Gut: Bedienungshebel beleuchtet. Temperatur fein einstellbar. Zusätzlich Luftdüsen. Luftmenge fein regulierbar. Kräftiges Gebläse (stufenlos einstellbar).

Schlecht: Bedienungshebel zu tief angeordnet und teilweise verdeckt. Luftverteilung nicht individuell einstellbar. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Peugeot 205 GL (37 kW)

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1116 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	37 kW (50 PS) bei 4800/min
Drehmoment	87,0 Nm (8,9 kpm) bei 2500/min
Kraftstoffaufbereitung	Einfachvergaser
Zündanlage	Transistor, kontaktlos
Lichtmaschine/Batterie	750 Watt/29 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Längslenker, Drehstabfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	145 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3705 mm/1562 mm/1374 mm
Leergewicht/Zuladung	780 kg/415 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg/400 kg
Kofferraum	235 l/515 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l
Wendekreis	links 10,4 m/rechts 10,6 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	144 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	20,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	14,4 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	23,3 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	6,9 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	7,6/6,5/6,7 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	87 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	141 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	133 DM/Monat
Gesamtaufwand	453 DM/Monat bzw. 0,36 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	19,9 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1000
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/14
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (ab Januar 1986 Ermäßigung Stufe »C«)
Preis mit Serienausstattung	13365 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	14335 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer.