

# ADAC-Autotest

## Peugeot 205 Junior Kat (3türig)

Komfortabler Kleinwagen mit kräftigem, kultiviertem Motor und ausgewogenen Fahreigenschaften.



Stand: November 88

### Karosserie

○ Note: 2.5

Schrägheck, 3- und 5türig.

**Gut:** Flexible, großflächige Stoßflächen vorn und hinten. Weit öffnende, sehr leicht schließende Türen. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Kofferraum.

**Schlecht:** Tankdeckel nicht abzuschließen. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

### Kofferraum

○ Note: 2.9

**Gut:** Variabler Kofferraum – Rücksitzbank klappbar. Bequemes Beladen (niedrige Ladekante und große Hecktür). Praktisches Format; ebene Flächen.

**Schlecht:** Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Vorklappen umständlich (links und rechts müssen Hebel gleichzeitig gezogen werden). Beim wieder Zurückklappen Ordnen der Gurte schwierig. Seitlich unverkleidetes Blech. Keine Ablagefächer für Kleingepäck und keine Beleuchtung.

### Innenraum

○ Note: 2.5

**Gut:** Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85 m einstellbar. Vorn sehr bequemes Ein- und Aussteigen und recht viel Platz.

Für erleichterten Zustieg nach hinten bewegen sich die Sitze mit Vorklappen nach vorn.

**Schlecht:** Plastikarmaturenblech wirkt billig. Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich. Vorderlehnen schwer einzustellen. Kopfstützen ohne Endeinrastung. Handschuhfach ohne Deckel; nur wenig Ablagen.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 2.3

**Gut:** Bedienelemente funktionell und leichtgängig; übersichtliches Armaturenblech; Schalter mit Auffindbeleuchtung.

Kontrolleuchten für alle wichtigen Funktionen. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Signal. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Heckwischer-/Waschanlage.

Rechter Außenspiegel serienmäßig.

**Schlecht:** Rutschiger Lenkradkranz. Keine Wisch-/Waschautomatik; Heckwischer nur permanent.

Radio sehr schlecht erreichbar in Fußbodennähe. Betätigung der Hupe mittels Blinkerhebel. Kein Drehzahlmesser und Tacho ohne Angabe der Gangbereiche. Keine Zeituhr. Verkleinertes Bild in den Außenspiegeln.

### Sicherheit

○ Note: 2.5

**Gut:** Abgeflachte, glattflächige Karosseriefrent mildert Verletzungsgefahr bei Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

**Schlecht:** Auf Rücksitz Gurtgeometrie ungünstig im Hüftbereich. Kopfstützen selbst für kleine Personen zu tief.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2.2

**Gut:** Kräftiger, spontan aufs Gas ansprechender Motor ohne störende Vibrationen. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt – auch bei Autobahnschnellfahrt nicht zu hohe Motordrehzahl. Gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Nach Kaltstart lange Zeit erhöhte Motordrehzahl. Bei Schnellfahrt verursacht Getriebe Schwingungsgeräusche.

### Verbrauch und Tank

○ Note: 2.5

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch.

**Gut:** Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ Note: 1.8

Handliches Fahrzeug mit gutmütigen Fahreigenschaften.

**Gut:** Sehr guter Geradeauslauf. Problemlose Kurvenlage; kaum Lastwechselreaktionen. Exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Wirksame, fein dosierbare Bremse.

**Schlecht:** Stark rückstellende Lenkung.

### Fahrkomfort

○ Note: 2.8

**Gut:** Ausgenommen bei sehr kleinen Straßenebenheiten schluckfreudige Federung. Entspannte Sitzposition des Fahrers. Recht gute Rücksitze.

**Schlecht:** Die zu kurzen, nachgiebigen Vordersitze bieten kaum Körperunterstützung. Bei hohem Tempo recht hohes Geräuschniveau.

### Heizung und Lüftung

○ Note: 2.6

**Gut:** Ausreichend wirksame Heizung. Seitlich Defrosterdüsen. Kräftiges, stufenloses Gebläse.

**Schlecht:** Luftverteilung unübersichtlich; Skalen der Drehschalter unbeleuchtet. Seitliche Luftauslässe nicht individuell zu regulieren. Seitenfenster hinten nicht zu öffnen.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), = mangelhaft (3.5–4.4),

-- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

### Technische Daten (Herstellerangaben)

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto; ger. Katalysator (02 US)
Hubraum	1351 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	44 kW (60 PS) bei 5200 /min
Drehmoment	105 Nm (10.7 kpm) bei 3000 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronischer Vergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Längslenker, Drehstabfedern, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
<b>Bereifung</b>	145 R 13 S (weitere Größen möglich)
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	3705 mm / 1572 mm / 1375 mm
Leergewicht/Zuladung	790 kg / 430 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	700 kg / 400 kg
Dachlast	40 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l

### Meßwerte (ADAC-Test)

<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	250 l / 410 l / 570 l
<b>Wendekreis</b>	ca. 10,4 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	157 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0–100 km/h	14,3 s
Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h	12,9 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	8,1 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,9/6,6/7,5/9,0 l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	76 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	75 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	83 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	115 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	160 DM/Monat
Gesamtaufwand	433 DM/Monat bzw. 0,35 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/15
KFZ-Steuer	befrist. steuerfr. (C) „bed. schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	16275 DM