

## VW Passat Schrägheck CL (55 kW, 5-Gang)



### Karosserie

+ (2,4)

Schräghecklimousine, 5-türig.

**Gut:** Tank abschließbar. Türarretierung kräftig. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost; 3 Jahre Lackgarantie. Verarbeitung gut.

**Schlecht:** Gefährdete Lage der vorderen Blinkleuchten.

### Kofferraum

○ (2,6)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

**Gut:** Bei geklapptem Rücksitz sehr große Ladefläche. Mechanismus zum Vorklappen einfach zu handhaben. Zugänglichkeit sehr gut (niedrige Ladekante, große Türe). Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Sichtschutz. Auskleidung vollständig. Praktische Ablagefächer.

**Schlecht:** Geteilter Rücksitz nur gegen Aufpreis. Vorstehende Radkästen beeinträchtigen Nutzbarkeit. Keine Beleuchtung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

### Innenraum

+ (2,1)

**Gut:** Gegen Aufpreis Sitzeinstellung für Fahrer bis ca. 1,95 m. Geräumiger Innenraum mit bequemem Ein- und Ausstieg. Einstellhebel der Vordersitze funktionell und leichtgängig. Handschuhfach ausreichend groß.

**Schlecht:** Wenig zusätzliche Ablagen.

### Bedienung und Sicht

○ (2,8)

**Gut:** Zentralschlüssel. Türöffner und Schösser funktionell. Pedale in richtigen Abständen zum Fahrer. Schalthebel liegt gut zur Hand. Schaltung leichtgängig und exakt. Wisch-/Waschhebel funktionell; Wisch-Wasch-Automatik. Außenlicht mit Standlichtumschaltung. Blinkerhebel mit Antippmöglichkeit. Übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Tacho und Drehzahlmesser übersichtlich. Warnleuchte für zu niedrigen Bremsflüssigkeitsstand. Großer Außenrückspiegel.

**Schlecht:** Lenkung beim Rangieren schwergängig. Für kleinere Personen nach vorn schlechte Übersicht. Heckpartie unübersichtlich. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

### Sicherheit

○ (2,5)

**Gut:** Tank an sicherer Stelle. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Glattflächige Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei

(Schloß am Sitz). Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,90 m.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,0)

**Gut:** Tanken mit unverbleitem Kraftstoff möglich. Motor drehfreudig und elastisch; hängt gut am Gas. 5-Gang-Spar-Getriebe (lange Getriebeübersetzung). Gute Fahrleistungen.

### Verbrauch und Tank

○ (2,8)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ (2,0)

**Gut:** Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Gutmütige Fahreigenschaften (gute Richtungsstabilität). Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen in der Kurve. Sicheres Fahrgefühl. Gute Traktion der Antriebsräder auf rutschigem Untergrund. Geringe Seitenwindempfindlichkeit. Exakte, feinfühligere Lenkung. Rücklauf angenehm gleichmäßig und nicht zu stark; kaum Antriebsseinfüsse. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar. Selbst bei starker Bremsung gute Spurhaltung. Auch bei voller Beladung sichere Straßenlage.

### Fahrkomfort

+ (1,9)

Recht straff abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Schluckfreudige Federung. Kein unangenehmes Karosserieschaukeln. Beladung beeinflusst Federungskomfort kaum. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Sitze körpergerecht und angenehm straff gefedert. Innengeräuschniveau niedrig; Heizungsgebläse leise.

**Schlecht:** Bei Schnellfahrt dominierende Windgeräusche.

### Heizung und Lüftung

+ (2,3)

**Gut:** Bedienelemente gut erreichbar und im Blickfeld. Gute Beleuchtung. Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Temperatur fein einstellbar. Seitlich zusätzliche Luftdüsen. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Luftmenge für oben und unten getrennt einstellbar. Kräftiges Gebläse.

**Schlecht:** Im Sommer Aufheizung durch sehr schräge Frontscheibe.

### Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

# VW Passat Schrägheck CL (55 kW, 5-Gang)

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto
Hubraum	1576 cm <sup>3</sup> (nach Steuerformel)
Leistung	55 kW (75 PS) bei 5200/min
Drehmoment	121 Nm (12,3 kpm) bei 3200/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	540 Watt/36 Ah

<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getr., a.W. 5-Gang- u. Automatik-Getr.

<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Verbundlenker, Schraubenfedern

<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/-

<b>Bereifung</b>	165 SR 13
------------------	-----------

## Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4425 mm/1710 mm/1385 mm
Leergewicht/Zuladung	985 kg/475 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/500 kg
Kofferraumvolumen	350 l/720 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l

<b>Wendekreis</b>	ca. 10,8 m
-------------------	------------

## Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	163 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	16,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9,8 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	18,0 s

<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	10,0 l pro 100 km Normal
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	11,2/8,8/8,7/10,9 l/100 km

## Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15 000 km/Jahr)

Fixkosten	101 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	92 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	192 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	214 DM/Monat
Gesamtaufwand	599 DM/Monat bzw. 0,48 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	9,2 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3320
Kaskoschadensklasse VK/TK	13/16
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (steuerermäßigte Version in Vorbereitung)

<b>Preis</b> mit Serienausstattung	20505 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	21425 DM

\*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.