

VW Passat Schrägheck GT (100 kW)



Karosserie

+ (2,1)

Schräghecklimousine, 5-türig.

Gut: Stoßfänger flexibel; seitlich breite Schutzleisten. Tank abschließbar. Türarretierung kräftig. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Halterung für Warndreieck und Verbandkasten im Kofferraum. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrostungen; 3 Jahre Lackgarantie. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet.

Kofferraum

+ (1,8)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Klappbare Rücksitzbank asymmetrisch geteilt; Mechanismus praxisingerecht. Zugänglichkeit sehr gut (niedrige Ladekante, große Türen). Ebener Boden. Geklappter Rücksitz schützt Koffer gegen Vorrutschen. Sichtschutz. Vollständige Auskleidung. Praktische Ablagefächer. Beleuchtung.

Innenraum

+ (2,2)

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90 m einstellbar. Geräumige Karosserie; vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Serienmäßig neigungsverstellbarer Fahrersitz. Einstellhebel der Vordersitze praktisch.

Schlecht: Handschuhfach unbeleuchtet.

Bedienung und Sicht

+ (2,3)

Gut: Lenkrad gut angeordnet und mit griffigem Kranz. Schalthebel liegt gut zur Hand. Servolenkung. Schaltung leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel funktionell; Wisch-/Wasch-Automatik. Außenlicht mit automatischer Standlichtumschaltung. Blinker mit Tippkontakt für Überholsignale. Alle Schalter übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung. Tacho und Drehzahlmesser gut ablesbar. Gute Rundumsicht. Großer Außenrückspiegel.

Schlecht: Beim Einsteigen Gefahr des Einklemmens am Türöffner. Innenleuchte ohne Kontaktschaltung der Hintertüren. Kein Warnsignal bei vergessenen Abschalten der Beleuchtung. Hochgezogenes Heck stört beim rückwärts Einparken. Leuchte der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

○ (2,6)

Gut: Tank an sicherer Stelle. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Gurtschloß der Vordersitze an Sitz verankert; Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,85 m.

Schlecht: Frontblinker von der Seite nicht zu sehen. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der

Vorsitzenden. Auf Rücksitz Gurtgeometrie ungünstig im Hüftbereich.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

++ (1,1)

Gut: Spontanes Anspringen, danach konstante Leerlaufdrehzahl. Motor besonders durchzugsstark und sehr drehfreudig; Vibrationsarmut bei allen Drehzahlen. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt - im 5. Gang auch am Berg guter Durchzug; Drehzahlreserve bei Vollgas. Beschleunigung und Endgeschwindigkeit überdurchschnittlich.

Verbrauch und Tank

+ (1,6)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

+ (1,7)

Gutmütige Straßenlage - sicheres Fahrgefühl.

Gut: Sehr guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven; keine unangenehmen Lastwechselreaktionen. Sportliches Handling. Spurtreue auf ebener Fahrbahn. Geringe Seitenwindempfindlichkeit. Exakte, feinfühlige Lenkung; Rücklauf gleichmäßig und nicht zu stark. Sehr wirkungsvolle, spontan ansprechende Bremse; Spurstabilität. Auch bei voller Beladung sichere Straßenlage.

Schlecht: In rutschiger Kurve schnell durchdrehende Antriebsräder.

Fahrkomfort

+ (1,7)

Straß abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung - trotz sportlicher Auslegung hohes Schluckvermögen. Aufbau bleibt auch auf schlechter Straße sehr ruhig. Beladung beeinflußt Federungskomfort kaum. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte Sportsitze mit gutem Seitenhalt. Auch im Fond gute Sitze. Niedriges Fahrgeräusch.

Heizung und Lüftung

○ (2,6)

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar und im Blickfeld. Skalenbeleuchtung. Wirksame, feindosierbare Heizung. Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Sonnenaufheizung durch stark geneigte Front- und Heckscheibe. Schwache Belüftung.

Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

VW Passat Schrägheck GT (100 kW)

Technische Daten

Motor	5-Zylinder Otto
Hubraum	2200 cm ³
Leistung	100 kW (136 PS) bei 5700/min
Drehmoment	184 Nm (18,8 kpm) bei 3350/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanische Einspritzung
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	780 Watt/63 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Verbundlenkerachse, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	195/60 HR 14
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4425 mm/1710 mm/1385 mm
Leergewicht/Zuladung	1105 kg/475 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/590 kg
Kofferraumvolumen	395 l/755 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
Wendekreis	links 11,4 m/rechts 11,1 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	198 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	5,5 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	9,4 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	10,2 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12,1/8,0/8,7/10,6 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	127 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	105 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	203 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	311 DM/Monat
Gesamtaufwand	746 DM/Monat bzw. 0,60 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	9,2 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3320
Kaskoschadensklasse VK/TK	17/22
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (steuerermäßigte Version in Vorbereitung)
Preis mit Serienausstattung	28245 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	29165 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.