

VW Passat Schrägheck CL Turbo-Diesel



Karosserie

+ (2,4)

Schräghecklimousine, 5-türig.

Gut: Tank abschließbar. Türarretierung kräftig. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. 3 Jahre Lackgarantie. Verarbeitung gut.

Schlecht: Gefährdete Lage der vorderen Blinkleuchten.

Kofferraum

○ (2,7)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Bei geklapptem Rücksitz sehr große Ladefläche. Mechanismus zum Vorklappen einfach zu handhaben. Zugänglichkeit sehr gut (niedrige Ladekante, große Türe). Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Auskleidung vollständig. Praktische Ablagefächer.

Schlecht: Geteilter Rücksitz nur gegen Aufpreis. Vorstehende Radkästen beeinträchtigen Nutzbarkeit. Keine Gepäckabdeckung. Keine Beleuchtung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ (2,1)

Gut: Gegen Aufpreis Sitzeinstellung für Fahrer bis ca. 1,95 m. Geräumiger Innenraum mit bequemem Ein- und Ausstieg. Einstellhebel der Vordersitze funktionell und leichtgängig. Handschuhfach ausreichend groß.

Schlecht: Wenig zusätzliche Ablagen.

Bedienung und Sicht

○ (2,8)

Gut: Zentralschlüssel. Türöffner und Schösser funktionell. Pedale in richtigen Abständen zum Fahrer. Schalthebel liegt gut zur Hand. Schaltung leichtgängig und exakt. Wisch-/Waschhebel funktionell; Wisch-Waschautomatik. Außenlicht mit Standlichtumschaltung. Blinkerhebel mit Antippsmöglichkeit. Übrige Bedienungselemente überwiegend funktionell. Tacho übersichtlich. Warnleuchte für zu niedrigen Bremsflüssigkeitsstand. Großer Außenrückspiegel.

Schlecht: Lenkung beim Rangieren schwergängig. Für kleinere Personen nach vorn schlechte Übersicht. Heck unübersichtlich. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

○ (2,5)

Gut: Tank an sicherer Stelle. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Glattflächige Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte

vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Kopfstützenhöhe auch für große Personen ausreichend.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,0)

Abgase des Motors schadstoffarm.

Gut: 5-Gang-Spar-Getriebe (lange Getriebeübersetzung). Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

++ (1,0)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (2,0)

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Gutmütige Fahreigenschaften (gute Richtungsstabilität). Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen in der Kurve. Sicheres Fahrgefühl. Gute Traktion der Antriebsräder auf rutschigem Untergrund. Geringe Seitenwindempfindlichkeit. Exakte, feinfühliges Lenkung. Rücklauf angenehm gleichmäßig und nicht zu stark. Kaum Antriebseinflüsse. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar. Selbst bei starker Bremsung gute Spurhaltung. Auch bei voller Beladung sichere Straßenlage.

Fahrkomfort

+ (1,9)

Recht straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Schluckfreudige Federung. Kein unangenehmes Karoserieschaukeln. Beladung beeinflusst Federungskomfort kaum. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Sitze körpergerecht und angenehm straff gefedert. Innengeräuschniveau niedrig; Heizungsgebläse leise.

Schlecht: Bei Schnellfahrt dominierende Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

+ (2,3)

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar und im Blickfeld. Gute Beleuchtung. Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Temperatur fein einstellbar. Seitlich zusätzlich Lüftdüsen. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Luftmenge für oben und unten getrennt einstellbar. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Im Sommer Aufheizung durch sehr schräge Frontscheibe.

Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

VW Passat Schrägheck CL Turbo-Diesel

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Diesel mit Turboauflader
Hubraum	1577 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	51 kW (70 PS) bei 4500/min
Drehmoment	133 Nm (13,5 kpm) bei 2600/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanische Einspritzung
Lichtmaschine/Batterie	540 Watt/63 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Verbundlenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/-
Bereifung	165/70 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4425 mm/1710 mm/1385 mm
Leergewicht/Zuladung	1055 kg/485 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/550 kg
Kofferraumvolumen	350 l/720 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
Wendekreis	ca. 10,8 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	162 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	16,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h	11,0 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	15,0 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	7,5 l pro 100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7,1/7,3/7,2/9,1 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltunsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	74 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	98 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	137 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	255 DM/Monat
Gesamtaufwand	564 DM/Monat bzw. 0,45 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	10,9 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3320
Kaskoschadensklasse VK/TK	13/15
Kfz-Steuer	Steuerbefreiung »schadstoffarm« Diesel
Preis mit Serienausstattung	23535 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	24455 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.