

VW Passat Stufenheck GL (85 kW)



Karosserie

+ (2,2)

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Stoßfänger flexibel; seitlich breite Schutzleisten. Tank abschließbar. Türarretierung kräftig. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Platz für Warndreieck und Verbandkasten in Kofferraumfach. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost; 3 Jahre Lackgarantie. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet.

Kofferraum

+ (2,1)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Ebener Boden. Praktische Ablagefächer. Beleuchtung.

Schlecht: Beladen durch hohe Bordkante erschwert.

Innenraum

+ (2,1)

Gut: Gegen Aufpreis Sitzeinstellung für Fahrer bis ca. 1,95 m. Geräumige Karosserie; vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Einstellhebel der Vordersitze funktionell. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar; darüber hinaus sinnvolle Ablagefächer.

Bedienung und Sicht

○ (2,5)

Gut: Innenleuchte mit Verzögerungsabschaltung. Lenkrad gut angeordnet und mit griffigem Kranz. Schalthebel liegt gut zur Hand. Schaltung leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel funktionell. Wisch-/Wasch-Automatik. Außenlicht mit automatischer Standlichtumschaltung. Blinker mit Tippkontakt für Ubersignale. Alle Schalter übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung. Tacho und Drehzahlmesser gut ablesbar. Gute Rundumsicht. Großer Außenrückspiegel. Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Beim Einsteigen Gefahr des Einklemmens am Türöffner. Lenkung beim Rangieren schwergängig. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Für kleinere Personen schlechte Übersicht. Zentralverriegelung (Aufpreis) funktioniert nur an Fahrertür. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

○ (2,5)

Gut: Tank an sicherer Stelle. Nebelrückleuchte. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Gurt-schloß der Vordersitze am Sitz verankert; Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1,90 m; auch auf den Rücksitzen Kopfstützen Serie.

Schlecht: Frontblinker von der Seite nicht zu sehen. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzenden. Auf Rücksitz Gurtgeometrie ungünstig im Hüftbereich.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (1,6)

Gut: Vibrationsarmut bei allen Drehzahlen. 5-Gang-Getriebe mit Schoncharakter; auch im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft. Gute Beschleunigung, hohe Endgeschwindigkeit.

Verbrauch und Tank

++ (1,2)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (1,9)

Gutmütige Straßenlage – sicheres Fahrgefühl. **Gut:** Guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven; keine unangenehmen Lastwechselreaktionen. Mit Servolenkung (Aufpreis) gute Handlichkeit. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Geringe Seitenwindempfindlichkeit. Exakte Lenkung; Rücklauf gleichmäßig und nicht zu stark. Wirkungsvolle, spontan ansprechende Bremse; Spurstabilität. Auch bei voller Beladung sichere Straßenlage.

Fahrkomfort

+ (1,7)

Recht straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung – hohes Schluckvermögen; Aufbau bleibt auch auf schlechter Straße sehr ruhig. Beladung beeinflusst Federungskomfort kaum. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze körpergerecht und ausgewogen-straft gefedert. Rücksitzbank komfortabel gefedert. Niedriges Fahrgeräusch.

Heizung und Lüftung

+ (2,4)

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar und im Blickfeld. Skalenbeleuchtung. Wirksame, fein dosierbare Heizung. Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Sonnenaufheizung durch stark geneigte Frontscheibe.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelscheinwerfer.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

VW Passat Stufenheck GL (85 kW)

Technische Daten

| | |
|------------------------|--|
| Motor | 5-Zylinder Otto |
| Hubraum | 1970 cm ³ (nach Steuerformel) |
| Leistung | 85 kW (115 PS) bei 5400/min |
| Drehmoment | 165 Nm (16,8 kpm) bei 3200/min |
| Kraftstoffaufbereitung | Mechanische Einspritzung |
| Zündanlage | Elektronische Zündung |
| Lichtmaschine/Batterie | 780 Watt/63 Ah |

| | |
|-------------------------|--|
| Kraftübertragung | Vorderradantrieb |
| Getriebe | 5-Gang-Getriebe, a.W. Automatik-Getriebe |

| | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| Radaufhängung vorne | Querlenker, Federbeine, Stabilisator |
| hinten | Verbundlenkerachse |

| | |
|-------------------------------|-------------------------|
| Bremsen vorne/hinten | Scheiben/Trommeln |
| Bremskraft-Verstärker/-Regler | serienmäßig/serienmäßig |

| | |
|------------------|--------------|
| Bereifung | 185/70 HR 13 |
|------------------|--------------|

Maße und Gewichte

| | |
|---------------------------------|-------------------------|
| Länge/Breite/Höhe | 4530 mm/1710 mm/1395 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1060 kg/520 kg |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 1500 kg/550 kg |
| Kofferraumvolumen | 430 l |
| Füllmenge Kraftstoffbehälter | 60 l |

| | |
|-------------------|------------|
| Wendekreis | ca. 11,3 m |
|-------------------|------------|

Fahrleistungen

| | |
|------------------------------------|------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit | 187 km/h im 4. Gang. |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 10,1 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h | 5,7 s im 2. u. 3. Gang |
| Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h | 12,2 s |

| | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Testverbrauch (Durchschnitt) | 9,2 l pro 100 km Super |
| Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h | 10,6/7,4/8,0/9,7 l/100 km |

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15 000 km/Jahr)

| | |
|---------------------------------|---|
| Fixkosten | 121 DM/Monat |
| Ersatzteil- und Werkstattkosten | 104 DM/Monat |
| Laufende Betriebskosten | 184 DM/Monat |
| Rücklage für Wiederbeschaffung | 288 DM/Monat |
| Gesamtaufwand | 697 DM/Monat bzw. 0,56 DM/km |
| Pannenhäufigkeit 1984 | 9,2 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984) |
| Wiederverkaufswert | (=) |
| Servicestationen in Deutschland | ca. 3320 |
| Kaskoschadensklasse VK/TK | 17/29 |
| Kfz-Steuer | voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (steuerermäßigte Version in Vorbereitung) |

| | |
|------------------------------------|----------|
| Preis mit Serienausstattung | 25595 DM |
| mit ADAC-Komplettausstattung*) | 26515 DM |

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.