

ADAC-Autotest

VW Passat Variant Kat GL (53 kW, 5-Gang)

Solider, praktischer Kombi für Freizeit und Familie mit viel Platz. Gutes Fahrwerk; geringer Wertverlust. Lange Zubehörliste.



Stand: Juli 87

Karosserie

+ Note: 2.2

Kombi, 5-türig.

Gut: Seitlich breite Schutzleisten.

Blanke Dachreling.

Abschließbarer Tank.

Weitöffnende, leicht schließende Türen; ungewolltes

Aussperren nicht möglich.

Gute Verarbeitung.

Schlecht: Gefährdete Lage der vorderen Blinkleuchten.

Kofferraum

+ Note: 1.9

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Bei geklapptem Rücksitz sehr große Ladefläche; Rücksitzbank asymmetrisch geteilt.

Klappmechanismus solide und praktisch.

Zugänglichkeit sehr gut (niedrige Ladekante, große

Türe). Vollständige Auskleidung.

Praktische Ablagefächer.

Beleuchtung mit Öffnen der Hecktür.

Schlecht: Vorstehende Radkästen beeinträchtigen

Nutzbarkeit.

Gepäck ungeschützt gegen Einblick.

Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ Note: 2.3

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95 m (Höhenverstellung). Viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen.

Aufrollautomatik der Rücksitzgurte in der Lehne.

Leichtes Verstellen der Sitze.

Schlecht: Aufpreis für höhenverstellbaren Fahrersitz.

Außer Handschuhfach wenig Ablagen.

Bedienung und Sicht

○ Note: 2.6

Gut: Wisch-/Wasch-Automatik.

Größtenteils funktionelle und leichte Handhabung aller Bedienungseinrichtungen; Druckschalter mit Auffindbeleuchtung.

Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe mit Intervallschaltung. Große Außenrückspiegel.

Schlecht: Bei Betätigung der Außen-Türöffner zwicken Finger ein.

Lenkung beim Rangieren schwergängig. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung.

Für kleinere Personen nach vorn schlechte Übersicht. Zentralverriegelung (Aufpreis) funktioniert nur an

Fahrertür.

Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

○ Note: 2.6

Gegen Aufpreis auch im Fond Kopfstützen.

Gut: Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Gurtbeschläge ausgenommen glattflächige Innenraumkonturen. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2.1

Gut: Drehfreudiger, vibrationsarmer Motor; gutes Gasansprechen. 5-Gang-Getriebe mit Schoncharakter; auch im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ Note: 1.9

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1.8

Ausgewogene Fahreigenschaften – sehr sicheres Fahrgefühl.

Gut: Sehr guter Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage; Lastwechsel gering. Sichere Fahreigenschaften auch mit großem Caravan. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Gute Traktion der Antriebsräder. Geringe Seitenwindempfindlichkeit. Exakte, feinfühligere Lenkung. Frontantriebsinflüsse gering. Wirksame, spontan ansprechende Bremse; Spurstabilität.

Fahrkomfort

+ Note: 1.8

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung – hohes Schluckvermögen; Aufbau bleibt auch auf schlechter Straße sehr ruhig. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte, ausgewogen-straft gefederte Sitze. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.3

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar und im Blickfeld. Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar. Fußausströmer im Fond. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Beschlagneigung der hinteren Seitenscheiben. Schwache Belüftung bei Sommerwetter. Keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), = mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto; unger. Katalysator (03 EG)
Hubraum	1576 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	53 kW (72 PS) bei 5200 /min
Drehmoment	120 Nm (12.2 kpm) bei 2700 /min
Kraftstoffaufbereitung	Registerversgaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 3-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	165 SR 13 (185/70 SR 13 möglich)

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4545 mm / 1695 mm / 1385 mm
Leergewicht/Zuladung	1005 kg / 515 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg / 500 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	440 l / 1480 l
Wendekreis	links 11,3 m / rechts 11,2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	158 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	15,1 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	15,9 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	8,8 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,5/7,4/8,9/11,4 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	74 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	81 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	126 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	240 DM/Monat
Gesamtaufwand	521 DM/Monat bzw. 0,42 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	12/12
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung; Mobilitätsgarantie
Rostgarantie	6 J. gegen Karosseriedurchrostung; 3 Jahre Lack
Preis mit Serienausstattung	25495 DM