

VW Passat Variant CL (66 kW, 5-Gang)



Karosserie

+ (2,4)

Kombilimousine, 5-türig.

Gut: Tank abschließbar. Türarretierung kräftig. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost; 3 Jahre Lackgarantie. Verarbeitung gut.

Schlecht: Gefährdete Lage der vorderen Blinkleuchten.

Kofferraum

+ (2,2)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Bei geklapptem Rücksitz sehr große Ladefläche. Mechanismus zum Vorklappen einfach zu handhaben. Zugänglichkeit sehr gut (niedrige Ladekante, große Türe). Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Auskleidung vollständig. Praktische Ablagefächer. Beleuchtung bei geöffneter Hecktüre.

Schlecht: Geteilter Rücksitz nur gegen Aufpreis. Vorstehende Radkästen beeinträchtigen Nutzbarkeit. Keine Gepäckabdeckung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ (2,1)

Gut: Gegen Aufpreis Sitzeinstellung für Fahrer bis ca. 1,95 m. Geräumiger Innenraum mit bequemem Ein- und Ausstieg. Einstellhebel der Vordersitze funktionell und leichtgängig. Handschuhfach ausreichend groß.

Schlecht: Wenig zusätzliche Ablagen.

Bedienung und Sicht

○ (2,7)

Gut: Zentralschlüssel. Türöffner und Schlösser funktionell. Pedale in richtigen Abständen zum Fahrer. Schalthebel liegt gut zur Hand. Schaltung leichtgängig und exakt. Wisch-/Waschhebel funktionell; Wisch-/Wasch-Automatik. Außenlicht mit Standlichtumschaltung. Blinkerhebel mit Antippsmöglichkeit. Übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Tacho und Drehzahlmesser übersichtlich. Warnleuchte für zu niedrigen Bremsflüssigkeitsstand. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe mit Intervallschaltung. Große Außenrückspiegel.

Schlecht: Lenkung beim Rangieren schwergängig. Für kleinere Personen nach vorn schlechte Übersicht. Leuchtwerte der Scheinwerfer beladungsabhängig (Blendung).

Sicherheit

○ (2,5)

Gut: Tank an sicherer Stelle. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche.

Glattflächige Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Kopfstützenhöhe vorn für Personen bis ca. 1,90 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,0)

Gut: Motor drehfreudig und elastisch; hängt gut am Gas. 5-Gang-Spar-Getriebe (lange Getriebeübersetzung). Weich einsetzende Kupplung beim Gangwechsel. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ (2,0)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (2,0)

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Gutmütige Fahreigenschaften (gute Richtungsstabilität). Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen in der Kurve. Sicheres Fahrgefühl. Sehr guter Geradeauslauf auf unebener Fahrbahn. Gute Traktion der Antriebsräder auf rutschigem Untergrund. Geringe Seitenwindempfindlichkeit. Exakte, feinfühligere Lenkung. Rücklauf angenehm gleichmäßig und nicht zu stark; kaum Antriebsseinfüsse. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar. Selbst bei starker Bremsung gute Spurhaltung. Auch bei voller Beladung sichere Straßenlage.

Fahrkomfort

+ (1,9)

Recht straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Schluckfreudige Federung. Kein unangenehmes Karoserieschaukeln. Beladung beeinflusst Federungskomfort kaum. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Sitze körpergerecht und angenehm straff gefedert. Innengeräuschniveau niedrig; Heizungsgebläse leise.

Schlecht: Bei Schnellfahrt dominierende Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

+ (2,3)

Gut: Bedienelemente gut erreichbar und im Blickfeld. Gute Beleuchtung. Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Temperatur fein einstellbar. Seitlich zusätzliche Luftdüsen. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Luftmenge für oben und unten getrennt einstellbar. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Im Sommer Aufheizung durch sehr schräge Frontscheibe.

Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

VW Passat Variant CL (66 kW, 5-Gang)

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1760 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	66 kW (90 PS) bei 5200/min
Drehmoment	145 Nm (14,8 kpm) bei 3300/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser (Schubabschaltung)
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	540 Watt/45 Ah

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getr., a.W. 5-Gang- u. Automatik-Getr.

Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Verbundlenker, Schraubenfedern

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig

Bereifung	165 SR 13
------------------	-----------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4540 mm/1685 mm/1385 mm
Leergewicht/Zuladung	1005 kg/515 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/500 kg
Kofferraum	440 l/1480 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l

Wendekreis	ca. 11,3 m
-------------------	------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	170 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,8 s im 2. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	13,3 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	9,4 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,6/8,3/8,3/10,2 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	108 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	107 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	188 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	222 DM/Monat
Gesamtaufwand	625 DM/Monat bzw. 0,50 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	20,6 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	3320
Kaskoschadensklasse VK/TK	13/16
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, *ohne Schadstoffred.* (gegen Aufpreis steuerbefreite Kat-Version)

Preis mit Serienausstattung	21 770 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	22 690 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer.