

ADAC-Autotest

VW Passat Variant GL Turbo-Diesel

Solider, praktischer Kombi für Freizeit und Familie mit viel Platz. Gutes Fahrwerk und sparsamer Motor; geringer Wertverlust. Lange Zubehörliste.



Stand: Juli 87

Karosserie

+ Note: 2.2

Kombi, 5-türig.

Gut: Seitlich breite Schutzleisten.

Blanke Dachreling.

Abschließbarer Tank.

Weit öffnende, leicht schließende Türen; ungewolltes

Aussperren nicht möglich.

Gute Verarbeitung.

Schlecht: Gefährdete Lage der vorderen Blinkleuchten.

Kofferraum

+ Note: 1.9

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum.

Bei geklapptem Rücksitz sehr große Ladefläche;

Rücksitzbank asymmetrisch geteilt.

Klappmechanismus solide und praktisch.

Zugänglichkeit sehr gut (niedrige Ladekante, große

Türe). Vollständige Auskleidung.

Praktische Ablagefächer.

Beleuchtung mit Öffnen der Hecktür.

Schlecht: Vorstehende Radkästen beeinträchtigen

Nutzbarkeit.

Gepäck ungeschützt gegen Einblick.

Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ Note: 2.3

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95 m (Höhen-

verstellung).

Viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen.

Aufrollautomatik der Rücksitzgurte in der Lehne.

Leichtes Verstellen der Sitze.

Schlecht: Aufpreis für höhenverstellbaren Fahrersitz.

außer Handschuhfach wenig Ablagen.

Bedienung und Sicht

o Note: 2.6

Gut: Wisch-/Wasch-Automatik.

Größtenteils funktionelle und leichte Handhabung

aller Bedienungseinrichtungen; Druckschalter mit

Auffindbeleuchtung. Wisch-/Wasch-Anlage für

Heckscheibe mit Intervallschaltung. Große Außen-

rückspiegel.

Schlecht: Bei Betätigung der Außen-Türöffner

zwicken Finger ein. Lenkung beim Rangieren schwer-

gänglich. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten

der Beleuchtung. Für kleinere Personen nach vorn

schlechte Übersicht. Zentralverriegelung (Aufpreis)

funktioniert nur an Fahrertür. Leuchtweite der

Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

o Note: 2.6

Gegen Aufpreis auch im Fond Kopfstützen.

Gut: Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Lenk-

rad umschäumt und mit Prallfläche. Gurtbeschläge

ausgenommen glattflächige Innenraumkonturen.

Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der

Vorsitzenden.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2.3

Gut: Durch Turbolader sehr ausgewogene Leistungs-

entfaltung – guter Durchzug und dennoch Drehfreu-

digkeit. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut

angepaßt. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Beim plötzlichen Beschleunigen Rücken im

Antrieb.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1.0

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger

Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer

Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1.9

Ausgewogene Fahreigenschaften – sehr sicheres

Fahrgefühl.

Gut: Sehr guter Geradeauslauf. Gutmütige Kurven-

lage; Lastwechsel gering. Sichere Fahreigenschaften

auch mit großem Caravan. Spurtreue auf unebener

Fahrbahn. Gute Traktion der Antriebsräder. Geringe

Seitenwindempfindlichkeit. Exakte, feinfühligere

Lenkung. Frontantriebseinflüsse gering. Wirksame,

spontan ansprechende Bremse; Spurstabilität.

Fahrkomfort

+ Note: 1.8

Straß abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung

und Dämpfung – hohes Schluckvermögen; Aufbau

bleibt auch auf schlechter Straße sehr ruhig. Sehr ent-

spannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte,

ausgewogene Sitzposition gefederte Sitze. Ausgemer-

nach Kaltstart unaufdringliches Motorgeräusch.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.3

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar und im

Blickfeld. Schnell ansprechende, wirksame Heizung.

Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar.

Fußraumausströmer im Fond. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Beschlagneigung der hinteren Seitenschei-

ben. Schwache Belüftung bei Sommerwetter. Keine

Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), o zufriedenstellend (2.5–3.4), = mangelhaft (3.5–4.4),

-- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Diesel, Turbo (03 EG)
Hubraum	1570 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	51 kW (70 PS) bei 4500 /min
Drehmoment	133 Nm (13.6 kpm) bei 2700 /min
Kraftstoffaufbereitung	Verteiler-Einspritzpumpe

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	165 SR 13 (185/70 SR 13 möglich)

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4540 mm / 1695 mm / 1385 mm
Leergewicht/Zuladung	1075 kg / 525 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg / 550 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	440 l / 1480 l
Wendekreis	links 11,5 m / rechts 11,2 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	155 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	18,7 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	16,7 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	7,0 l/100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7,4/6,4/7,2/- l/100 km

Innengeräusch 100 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang

Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)

Fixkosten	82 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	103 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	96 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	266 DM/Monat
Gesamtaufwand	547 DM/Monat bzw. 0,44 DM/km

Kaskoschadensklasse VK/TK	15/17
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm D“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung; Mobilitätsgarantie
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung; 3 Jahre Lack

Preis mit Serienausstattung	27750 DM
------------------------------------	----------