

## VW Passat Variant syncro



### Karosserie

⊕ (2,1)

Kombilimousine, 5-türig.

**Gut:** Seitlich Schutzleisten. Tank abschließbar. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Verstaumöglichkeit für Wardreieck und Verbandskasten. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost; 3 Jahre Lackgarantie. Gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Gefährdete Lage der vorderen Blinkleuchten. Notreserverad nur für kurze Strecke geeignet.

### Kofferraum

⊕ (2,1)

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Klappbare Rücksitzbank asymmetrisch geteilt; Mechanismus praktisch (Gurte nicht störend). Zugänglichkeit sehr gut (niedrige Ladekante, große Türen). Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Osen für Befestigungsgurte. Gepäckabdeckung. Auskleidung vollständig. Seitlich kleines Ablagefach. Beleuchtung bei geöffneter Hecktüre.

**Schlecht:** Vorstehende Radkästen störend. Zuklappen der Hecktüre erfordert viel Kraft. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

### Innenraum

⊕ (2,0)

**Gut:** Fahrersitz auch für große Personen einstellbar. Geräumiger Innenraum; Ein- und Aussteigen bequem. Einstellen der Vordersitze funktionell und mit wenig Kraft. Handschuhfach ausreichend groß, darüber hinaus praktische Ablagen.

### Bedienung und Sicht

⊕ (2,0)

**Gut:** Zentralschlüssel. Schalthebel griffgerecht. Bequemes Anlegen der Sicherheitsgurte. Servolenkung. Kraftaufwand an den Pedalen gering. Differentialsperren einfach zu- und abschaltbar. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel funktionell; Wisch-/Wasch-Automatik. Außenlicht mit Standlichtumschaltung. Radio an sehr übersichtlicher, gut zugänglicher Stelle. Alle Schalter übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung. Kontrolleuchten deutlich. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Großes Sichtfeld. Scheibenwischer wirksam. Heckscheibenwisch-/wasch-Anlage (Kurzwaschen und Intervall). Große Außenrückspiegel. Halogenscheinwerfer.

**Schlecht:** Kein Warnsignal bei vergessenen Abschalten der Beleuchtung. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

### Sicherheit

○ (2,6)

**Gut:** Tank an sicherer Stelle. Verbundglas-Frontscheibe. Kniebereich der Vornsitzen entschärft. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Kopfstützenhöhe vorn für Personen bis ca. 1,90 m.

**Schlecht:** Frontblinker von der Seite nicht zu sehen. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Gurtgeometrie im Fond ungünstig.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

⊕ (1,8)

**Gut:** Kräftiger, vibrationsarmer Motor mit guter Gasannahme. Serienmäßiges sportlich gestuftes 5-Gang-Getriebe; auch bei schneller Autobahnfahrt Drehzahlreserve des Motors. Differentialsperren pneumatisch zu- und abschaltbar. Gute Fahrleistungen.

### Verbrauch und Tank

○ (3,1)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

⊕ (1,7)

Ausgewogene Fahreigenschaften - sehr sicheres Fahrgefühl.

**Gut:** Sichere Kurvenlage. Besonders guter Geradeauslauf. Minimale, gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Handlichkeit. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Sehr gute Traktion der Räder; zusätzlich Zentralsperren. Geringe Seitenwindempfindlichkeit. Lenkung sehr exakt. Lenkrad-Rückstellung angenehm gleichmäßig. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar; gute Spurhaltung. Auch bei voller Beladung sichere Straßenlage.

**Schlecht:** Auf rutschiger Straße Neigung zum Aus der Kurve aufbrechen.

### Fahrkomfort

⊕ (1,6)

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Hohes Schluckvermögen; feinfühliges Ansprechen. Fahrzeug liegt auch auf schlechter Straße sehr ruhig. Beladung beeinflusst Federungskomfort kaum. Entspannte Fahrersitzposition (Sitzneignungsverstellung). Körpergerechte Sportsitze mit gutem Seitenhalt und angenehm straffer Federung. Auch im Fond sehr gute Sitze. Angenehmes Motorgeräusch. Leises Heizungsgebläse.

### Heizung und Lüftung

⊕ (2,3)

**Gut:** Bedienungselemente gut erreichbar und im Blickfeld. Skalenbeleuchtung. Schnellansprechende, wirksame Heizung. Temperatur fein einstellbar. Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Kräftiges 3-Stufen-Gebläse.

**Schlecht:** Sonnenaufheizung durch stark geneigte Frontscheibe; schwache Belüftung.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Dachreling, LM-Räder mit Breitreifen, Sportsitze, Servolenkung.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

# VW Passat Variant syncro

## Technische Daten

<b>Motor</b>	5-Zylinder Otto
Hubraum	1970 cm <sup>3</sup> (nach Steuerformel)
Leistung	85 kW (115 PS) bei 5500/min
Drehmoment	164 Nm (16,7 kpm) bei 3200/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanische Einspritzung
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	780 Watt/63 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, Differentialsperren
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Federbeine, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
<b>Bereifung</b>	195/60 HR 14
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4545 mm/1695 mm/1465 mm
Leergewicht/Zuladung	1265 kg/535 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/670 kg
Kofferraum	420 l/625 l/780 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
<b>Wendekreis</b>	11,3 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	182 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,6 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	10,5 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	11,6 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	13,3/9,4/10,3/12,1 l/100 km
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	116 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	110 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	229 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	364 DM/Monat
Gesamtaufwand	819 DM/Monat bzw. 0,66 DM/km
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	3320
Kaskoschadensklasse VK/TK	17/21
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (steuerermäßigte Version in Vorbereitung)
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	34515 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	35435 DM

\*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer.