

## VW Golf CL (40 kW, 3-türig)



### Karosserie

+ (2,1)

Schräghecklimousine, 3- und 5-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

**Gut:** Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Seitlich Schutzleisten. Tank abschließbar. Türarretierung wirksam. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Halterung für Warndreieck und Verbandkasten im Kofferraum. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. 3 Jahre Lackgarantie. Verarbeitung gut.

**Slecht:** Im Stoßfänger gefährdete Lage der Frontblinker. Notreserverad nur für kurze Strecke geeignet.

### Kofferraum

○ (3,1)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

**Gut:** Vergrößerter Kofferraum nach Vorklappen der Rücksitzbank. Zugänglichkeit recht gut (große Öffnung). Format günstig. Boden eben. Gepäck gegen Vorrutschen gesichert. Sichtschutz. Praktischer Griff an der Hecktüre.

**Slecht:** Geteilter Rücksitz nur gegen Aufpreis. Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig. Auskleidung spärlich. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung.

### Innenraum

+ (2,1)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,83 m einstellbar.

**Gut:** Viel Platz und vorn sehr bequemer Ein- und Ausstieg. Hinten besonders große Kopffreiheit. Verstellen der Vordersitze mit geringem Kraftaufwand. Einstellhebel funktionell. Viele Ablagefächer.

**Slecht:** Ein- und Ausstieg hinten beschwerlich.

### Bedienung und Sicht

+ (2,2)

**Gut:** Zentralschlüssel. Lenkrad, Pedale und Schalthelb sehr gut angeordnet. Lenkung während der Fahrt leichtgängig. Schaltung exakt. Wisch-/Waschhebel praxisgerecht; Wisch-/Waschautomatik. Fahrlicht mit Standlichtumschaltung. Blinker mit Tippkontakt für Überholssignale. Auch übrige Bedienungselemente logisch und gut erreichbar. Tacho und Drehzahlmesser besonders übersichtlich. Kontrollleuchten deutlich und für viele Funktionen. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe.

**Slecht:** Türöffner außen unpraktisch (Finger zwicken ein). Recht hoher Kraftaufwand bei starker Abbremsung. Heckscheibenwischer ohne Permanent-schaltung. Innenrückspiegel klein. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtweite.

### Sicherheit

+ (2,1)

**Gut:** Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgänger-unfall. Tank an sicherer Stelle. Verbundglas-Front-

scheibe. Knieschutz unterhalb der Armaturentafel. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Glattflächige Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei, äußere Gurtpunkte am Sitz verankert. Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,87 m. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

**Slecht:** Frontblinker von der Seite nicht zu sehen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,2)

**Gut:** Nach dem Starten stabiler Leerlauf. Motor drehfreudig und hängt gut am Gas. Getriebe mit kraftstoff- und geräuschenkender Auslegung. Endgeschwindigkeit verhältnismäßig hoch.

**Slecht:** Großer Drehzahlsprung zwischen 3. und 4. Gang.

### Verbrauch und Tank

+ (1,8)

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

++ (1,4)

**Gut:** Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Gutmütige Straßenlage in Kurven und bei schneller Fahrt. Sicheres Fahrgefühl. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen. Besonders gute Handlichkeit. Sehr exakte und feinfühligere Lenkung. Rückstellung angenehm gleichmäßig und nicht zu stark. Bremse wirkungsvoll und spurstabil.

### Fahrkomfort

+ (1,6)

Recht straff abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Unebenheiten aller Größenordnungen werden fein abgefedert. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Sitze körpergerecht und angenehm straff gefedert. Windgeräusche auch bei Schnellfahrt gering.

**Slecht:** Bei höherer Drehzahl und Schnellfahrt Motordröhnen.

### Heizung und Lüftung

+ (2,2)

**Gut:** Bedienelemente gut erreichbar, übersichtlich und praktisch. Skalenbeleuchtung. Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Temperatur fein einstellbar. Luftverteilung individuell regulierbar. Extradüsen für Seitenscheibenentfroster. Wirksame Frischluftzufuhr bei Sommerwetter. Kräftiges 3-Stufen-Gebläse.

**Slecht:** Keine separate Luftmengenregulierung. Keine Einrichtung für Luftzirkulation oder Luftabschaltung.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelrückleuchte.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

# VW Golf CL (40 kW, 3-türig)

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto
Hubraum	1263 cm <sup>3</sup>
Leistung	40 kW (55 PS) bei 5400/min
Drehmoment	96 Nm (9,8 kpm) bei 3300/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	Konventionelle Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	780 Watt/30 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine
hinten	Verbundlenker, Federbeine
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	-
<b>Bereifung</b>	155 SR 13
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	3985 mm/1665 mm/1415 mm
Leergewicht/Zuladung	845 kg/475 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg/460 kg
Kofferraumvolumen	300 l/630 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
<b>Wendekreis</b>	links 10,4 m/rechts 10,9 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	156 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	18,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h	11,7 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	20,0 s
<b>DIN-Verbrauch</b>	
Stadt/90/120 km/h	7,9/5,5/7,3 l/100 km Normal
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	75 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	90 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	144 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	131 DM/Monat
Gesamtaufwand	440 DM/Monat bzw. 0,35 DM/km
Wiederverkaufswert	(+)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3360
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	14 485 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	15 385 DM, Aufpreis für 5 Türen 700 DM

\*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz, Heckscheibenwischer.